

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵੇਰਵਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ ਦੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸਰਵੇਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ (SEIAA) ਦੁਆਰਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ SEIAA/MS/2023/212 ਮਿਤੀ 02/02/2023 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡੀਐਸਆਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ (PO_SN_AR_ST_03_04) ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ, ਤਹਿਸੀਲ- ਅਤੇ ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- SBS ਨਗਰ, ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ 12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜ ਯਾਨੀ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਨੰ: . 39//20/21, 22/1, 22/2, 23, 24/2, 40//16/1, 16/2, 16/3, 17, 18/1, 18/2, 19, 20, 21, 22, 23, 24/1, 24/2, 25/1, 25/2, 25/3, 41//8/1, 8/2, 9/2, 9/3, 10/1, 10 /2, 11, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/2, 17/1, 17/2, 18 /1, 18/2, 19/1, 19/2, 20, 24/2, 25/1, 42//6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 58//1, 2/1, 2/2, 3, 4, 5, 59//1/1, 1/2, 2, 3, 4. ਖਸਰਾ ਨੰ: 41 //16/1, 25/2 ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 40//20, 21, 41//25/1, 16/2 ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਖਸਰਾ ਹਾਈ ਟੈਂਸ਼ਨ ਵਾਇਰ ਲਾਈਨ ਸੇਫਟੀ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਰੇਤ ਦੀ ਸਥਾਨਕ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਮੰਗ ਹੈ; ਇਹ ਮੁਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 1: 1st ਸਾਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਉਤਪਾਦਨ:

ਸਾਲ	ਰਿਜ਼ਰਵ	
	ਕੁੱਲ ਖਾਣਯੋਗ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ)	ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ) (ਖਣਨਯੋਗ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ 40%)
106924	500404	200161
Total	500404	200161



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. II: ਦੂਜੇ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਉਤਪਾਦਨ

ਸਾਲ	ਰਿਜ਼ਰਵ	
	ਕੁੱਲ ਖਾਣਯੋਗ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ)	ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ) (ਖਣਨਯੋਗ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ 40%)
106924	500404	200161
Total	500404	200161

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. III: ਤੀਜੇ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਉਤਪਾਦਨ

ਸਾਲ	ਰਿਜ਼ਰਵ	
	ਕੁੱਲ ਖਾਣਯੋਗ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ)	ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ) (ਖਣਨਯੋਗ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ 40%)
106924	500404	200161
Total	500404	200161

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. IV: ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ

ਸਾਲ	ਰਿਜ਼ਰਵ	
	ਕੁੱਲ ਖਾਣਯੋਗ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ)	ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ) (ਖਣਨਯੋਗ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ 40%)
First	500404	200161
Second	500404	200161
Third	500404	200161
Total	15,01,212	600483

ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 600483 ਟਨ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 200161 ਟਨ/ਸਾਲਾਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

• ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਅਤੇ ਪਤਾ:

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਡਰੇਨੇਜ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜ਼ਿਓਲੋਜੀ, ਪੰਜਾਬ ਦਫ਼ਤਰ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ 5598-5602 ਮਿਤੀ 05.09.2022 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ, ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ. ਨਗਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ।

ਪਤਾ: XEN/DMO, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜ਼ਿਓਲੋਜੀ WRD ਪੰਜਾਬ, ਕੈਨਾਲ ਕਲੋਨੀ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ, ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ.ਨਗਰ

• ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁਦਰਤ, ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਵੇਰਵਾ:

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਖੇਪ ਵੇਰਵਿਆਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਸਾਰਣੀ ਨੰਬਰ V ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ: ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸ. ਨੰ.	ਖਾਸ	ਵਰਣਨ																																							
A	ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਵੇਰਵੇ																																								
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ	ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ																																							
2.	ਟਿਕਾਣਾ																																								
a.	ਪਿੰਡ	ADB ਰੇਲ																																							
b.	ਤਹਿਸੀਲ	ਬਲਾਚੌਰ																																							
c.	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ	ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ																																							
d.	ਰਾਜ	ਪੰਜਾਬ																																							
3.	ਲੀਜ਼ ਏਰੀਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ	<table border="1"><thead><tr><th>Pillar No.</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="3" style="text-align: center;">PO_SN_BL_ST_03_04</td></tr><tr><td>1</td><td>30°58'53.88"N</td><td>76°27'7.00"E</td></tr><tr><td>2</td><td>30°58'56.56"N</td><td>76°27'7.16"E</td></tr><tr><td>3</td><td>30°58'56.87"N</td><td>76°27'17.99"E</td></tr><tr><td>4</td><td>30°58'55.56"N</td><td>76°27'24.62"E</td></tr><tr><td>5</td><td>30°58'52.75"N</td><td>76°27'28.67"E</td></tr><tr><td>6</td><td>30°58'51.18"N</td><td>76°27'36.45"E</td></tr><tr><td>7</td><td>30°58'51.08"N</td><td>76°27'43.34"E</td></tr><tr><td>8</td><td>30°58'47.08"N</td><td>76°27'53.54"E</td></tr><tr><td>9</td><td>30°58'45.65"N</td><td>76°28'5.99"E</td></tr><tr><td>10</td><td>30°58'45.34"N</td><td>76°27'59.85"E</td></tr><tr><td>11</td><td>30°58'47.00"N</td><td>76°27'44.59"E</td></tr></tbody></table>	Pillar No.	Latitude	Longitude	PO_SN_BL_ST_03_04			1	30°58'53.88"N	76°27'7.00"E	2	30°58'56.56"N	76°27'7.16"E	3	30°58'56.87"N	76°27'17.99"E	4	30°58'55.56"N	76°27'24.62"E	5	30°58'52.75"N	76°27'28.67"E	6	30°58'51.18"N	76°27'36.45"E	7	30°58'51.08"N	76°27'43.34"E	8	30°58'47.08"N	76°27'53.54"E	9	30°58'45.65"N	76°28'5.99"E	10	30°58'45.34"N	76°27'59.85"E	11	30°58'47.00"N	76°27'44.59"E
Pillar No.	Latitude	Longitude																																							
PO_SN_BL_ST_03_04																																									
1	30°58'53.88"N	76°27'7.00"E																																							
2	30°58'56.56"N	76°27'7.16"E																																							
3	30°58'56.87"N	76°27'17.99"E																																							
4	30°58'55.56"N	76°27'24.62"E																																							
5	30°58'52.75"N	76°27'28.67"E																																							
6	30°58'51.18"N	76°27'36.45"E																																							
7	30°58'51.08"N	76°27'43.34"E																																							
8	30°58'47.08"N	76°27'53.54"E																																							
9	30°58'45.65"N	76°28'5.99"E																																							
10	30°58'45.34"N	76°27'59.85"E																																							
11	30°58'47.00"N	76°27'44.59"E																																							

Eco Paryavaran Laboratories & Consultants Pvt. Ltd. (QCI-NABET Approved EIA Consultant)

Format No. EL\EIA\F-5.3\8 Dated 01.04.2022, Rev.06



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

			12	30°58'47.72"N	76°27'44.61"E	
			13	30°58'48.02"N	76°27'37.48"E	
			14	30°58'53.35"N	76°27'17.23"E	
4.	ਲੀਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ	03 ਸਾਲ				
5.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ	ਰੁ. 8.40 ਕਰੋੜ (ਲਗਭਗ)				
6.	ਮੈਨ ਪਾਵਰ ਦੀ ਲੋੜ	42 ਨੰ.				
7.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਰੋਤ	ਘਰੇਲੂ ਮੰਗ: 2 KLD ਲਗਭਗ। ਪੂੜ ਦਮਨ: 3 KLD ਸਰੋਤ: ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੈਂਕਰ				
B	ਵਾਤਾਵਰਨ ਸੈਟਿੰਗਾਂ					
8.	ਉਚਾਈ (RL)	ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਪੱਧਰ 259.06 mRL ਅਤੇ ਹੇਠਲਾ ਪੱਧਰ 253.87 (MRL) ਹੈ				
9.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ/ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ	ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ 344A ਲਗਭਗ. ਉੱਤਰ ਵੱਲ 1.53 ਕਿ.ਮੀ				
10.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ	ਰੂਪਨਗਰ ਰੇਲਵੇ ਲਗਭਗ ਪੂਰਬ ਵੱਲ 5.96 ਕਿ.ਮੀ				
11.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ - ਲੁਧਿਆਣਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਲਗਭਗ ਹੈ। SW ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ 48.7 ਕਿ.ਮੀ				
12.	ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ (ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਪਨਾਹਗਾਹ)	ਕੋਈ ਨਹੀਂ				
13.	ਰਾਖਵੇਂ/ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਜੰਗਲ	ਮੱਤੇਵਾੜਾ ਰਾਖਵਾਂ ਜੰਗਲ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 48.0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ				
14.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ/ਕਸਬਾ/ਸ਼ਹਿਰ	ਰਤਨਪੁਰ 0.40 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਐਸ, ਰੂਪਨਗਰ 4.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਐਸ.ਈ				
15.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦਰਿਆ	ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ				
16.	ਸੀਸਮਿਕ ਜ਼ੋਨ	ਜ਼ੋਨ IV				

Eco Paryavaran Laboratories & Consultants Pvt. Ltd. (QCI-NABET Approved EIA Consultant)

Format No. EL\EIA\F-5.3\8 Dated 01.04.2022, Rev.06



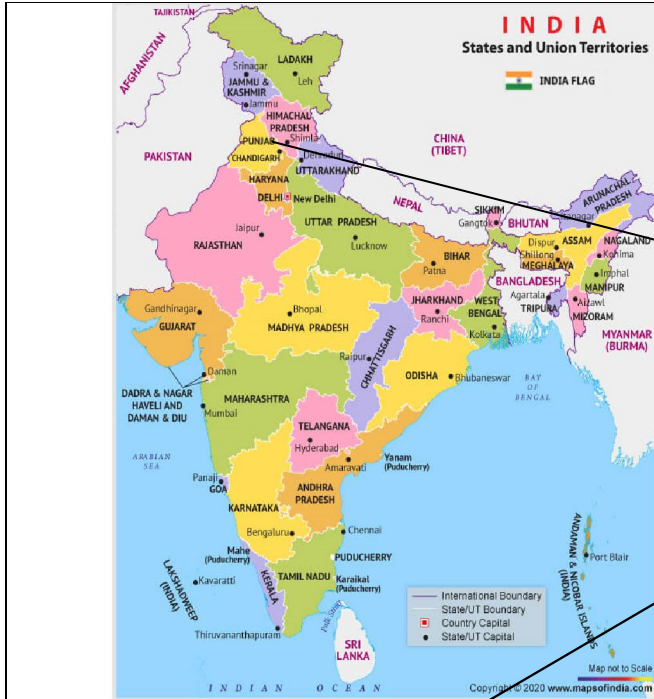
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ



ਚਿੱਤਰ ਨੰ.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

Eco Paryavaran Laboratories & Consultants Pvt. Ltd. (QCI-NABET Approved EIA Consultant)

Format No. EL\EIA\F-5.3\8 Dated 01.04.2022, Rev.06



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

• ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਹਾਇਕ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨੀ, ਖਾਣਾਂ ਅਤੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ Glg/Pb/M.P./ADB Rail-2/937 ਮਿਤੀ 22.03.2023 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ML ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁੱਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

• ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਤਰੀਕਾ

ਉਪਨਕਾਸਟ ਅਰਧ-ਮਕੈਨਾਈਜ਼ਡ ਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਬਿਨਾਂ ਡ੍ਰਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ। ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜ ਅਰਥਾਤ ਰੇਤ ਨੂੰ ਬੈਕਹੋ ਕਿਸਮ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ/ਜੇਸੀਬੀ ਦੁਆਰਾ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਟਰੱਕਾਂ/ਡੰਪਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਖਣਿਜ ਦੀ ਲੋਡਿੰਗ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹੋਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਖਣਿਜ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਟਰੱਕਾਂ/ਡੰਪਰ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਮਾਈਨਿੰਗ ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ ਕੱਢਣ ਲਈ ਹੈ। ਕੁੱਲ ਰਕਬਾ 12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲੀਜ਼ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖਣਨਯੋਗ ਖੇਤਰ 10.69 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਵੀ ਓਬੀ ਜਾਂ ਕੂੜਾ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਰੇਤ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਵਰਣਨ

ਪੂਰੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਘੇਰੇ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਪਿੰਡ- ਬਾਰੀਆਂ, ਕੰਨਿਆ ਹੁਸਿਆਨੀ ਅਤੇ ਹਯਾਤੇਵਾਲ, ਤਹਿਸੀਲ-ਸਿਧਵਾਂ ਬੇਟ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਰਾਜ: ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲੇ ਦੇ ਜਲਵਾਯੂ ਨੂੰ ਗਰਮ ਖੰਡੀ, ਗਰਮ ਅਤੇ ਅਰਧ-ਸੁੱਕੇ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਗਰਮੀਆਂ ਅਤੇ ਠੰਡੀਆਂ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖੁਸ਼ਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਮਾਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਜਦੋਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਮੂਲ ਦੀ ਨਮੀ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਰੁੱਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਦਾ



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਮੌਸਮ ਮਾਰਚ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਜੂਨ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਨਸੂਨ ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ ਤੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮਾਨਸੂਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਾ ਸੀਜ਼ਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦਾ ਮੌਸਮ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਰਚ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਮਿਆਰ

ਬੇਸ-ਲਾਈਨ ਡੇਟਾ ਨੂੰ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਯਾਨੀ ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ ਜੂਨ 2023 ਤੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ, ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਲਈ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ/ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਨਤੀਜੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ ਹਨ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੇਠਾਂ ਹੋਣਾ।

ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਹੇਠਲੇ ਉਪ-ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨੈਟਵਰਕ ਅਤੇ ਨਦੀ ਦੇ ਕੰਢੇ ਦੇ ਕਟੌਤੀ ਕਾਰਨ ਸਤਹ ਘਟਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਾਅ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਕੇ, ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ:

- ਸਥਾਨਕ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਰੂਟ ਦਾ ਨਿਯਮਤ ਪੱਧਰ ਕਰਨਾ।
- ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸੁੱਕੀ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਸਥਾਈ ਗਤੀਵਿਧੀ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਸੂਨ ਦੌਰਾਨ ਭਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਨਦੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਨਿਘਾਰ ਦੇ ਉਪਾਅ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕੰਮ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਵਿਗੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਰੇਤ ਦੀ ਖਣਨ ਲਈ ਅਰਧ ਮਸ਼ੀਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਧੀ ਅਪਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਯੰਤਰਣ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ:

- ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

- PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਧੇਗਾ। ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

- ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣਾਂ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ।
- ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।

ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਅਤੇ ਨਿਘਾਰ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਤੋਂ ਕੋਈ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

ਸਤਹ ਜਲ ਸਰੋਤ

• ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਤਾਜ਼ੀ ਖਰਾਬ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਰਲਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ, ਬੈਕਫਿਲ ਕੀਤੇ ਟੋਇਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਟੇਨਿੰਗ ਦੀਵਾਰਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜੋ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ ਵਜੋਂ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ

• ਮੌਜੂਦਾ ਖੁੱਲੇ ਖੂਹਾਂ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਬੋਰ ਖੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਮਾਈਨ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਧੂ



ਨਿਰੀਖਣ ਖੂਹ ਨੂੰ ਡੁਬੋ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਅੱਪਸਟਰੀਮ ਅਤੇ ਡਾਊਨਸਟ੍ਰੀਮ ਦੋਵਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਵੀ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

- ਨਦੀ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਚੈਨਲਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਨਦੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਮੇਰੇ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਧੋਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਮਿਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਭਰੋੜੇ ਨਿਕਾਸ ਕਾਰਨ ਜਲ-ਜੀਵਨ, ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਅਤੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ। ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

ਫਲੋਰਾ

- ਧੂੜ, ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਵਰਗੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਹੀ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜੰਗਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਨ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਬਨਸਪਤੀ ਤੋਂ ਸੱਖਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦੀ ਪੰਚਾਇਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਹਰਿਆਲੀ ਨਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਫੁੱਲਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜੀਵ

- ਮੌਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਜਲ-ਜੀਵਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਜਨਨ ਸੀਜ਼ਨ ਹੈ।
- ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਦਾ ਆਵਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਜੰਗਲੀ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਸ ਜਾਂ ਵਿਨਾਸ਼ 'ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੋਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ

ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਜਨਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਉਜਾੜਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨੇ ਪੇਂਡੂ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਥਾਨਕ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ 'ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ; ਤਨਖਾਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਆਮਦਨ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 3:-ਹੇਠਲੀ ਸਾਰਣੀ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਐੱਸ	ਖਾਸ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਮਾਪਦੰਡ	ਲਈ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ	ਟਿਕਾਣਾ
1	ਹਵਾ ਨਿਕਾਸ	PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ , NO _x and CO	24 hr	ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
2	ਰੌਲਾ	Spot Noise level recording Leq (day), Leq (night), Leq (dn)	8 hr	ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ (ਦਿਨ/ਰਾਤ)	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
3	ਸਤਹ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ	Physical, Chemical	Grab	ਤਿਮਾਹੀ	ਇੱਕ ਸਥਾਨ ਸਰਫੇਸ ਵਾਟਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਟਿਕਾਣਾ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ
4	ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣਾ	Physico - chemical parameters and metals	Grab	ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ

ਵਾਧੂ ਅਧਿਐਨ

ਜੋਖਮ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਪੂਰਾ ਸੰਚਾਲਨ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਯੋਗ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸਾਂ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

Eco Paryavaran Laboratories & Consultants Pvt. Ltd. (QCI-NABET Approved EIA Consultant)

Format No. EL\EIA\F-5.3\8 Dated 01.04.2022, Rev.06



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਤਿਆਰੀ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾਬੱਧ, ਸਿਮੂਲੇਟਡ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਲਈ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਮੁੱਖ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

• ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

SEIAA, ਪੰਜਾਬ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੰਦਰਭ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (TOR) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, SEIAA/PB/MIN/2023/TOR/49 ਮਿਤੀ 28.11.2023 ਦੁਆਰਾ, MoEF ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14-9-2006 ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਹੂਲਤਾਂ 'ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ। ਖਾਣ ਵਿੱਚ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਇਹ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ।

- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਉਤਪੱਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ;
- ਰਾਇਲਟੀ, ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਡਿਊਟੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਨੂੰ ਮਾਲੀਏ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ; ਅਤੇ
- ਉੱਤਮ ਸੰਚਾਰ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਦਿ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸੈਕਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰੇਗਾ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 4 ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

S.No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	EMP
1	ਲੈਂਡ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ	ਬੈਂਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਬਹਾਲੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
2	ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	<ul style="list-style-type: none">• ਯੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।• ਯੂੜ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

Eco Paryavaran Laboratories & Consultants Pvt. Ltd. (QCI-NABET Approved EIA Consultant)

Format No. EL\EIA\F-5.3\8 Dated 01.04.2022, Rev.06



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਏਰੀਆ-12.60 ਹੈਕਟੇਅਰ)

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ

ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ SBS ਨਗਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ- ADB ਰੇਲ (03_04), ਤਹਿਸੀਲ- ਬਲਾਚੌਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ- ਪੰਜਾਬ

		<ul style="list-style-type: none">• PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਟਰੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ
3	ਵਾਟਰ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ	ਮਾਈਨਿੰਗ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗੀ।
4	ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ	<ul style="list-style-type: none">• ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ।• ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।
5	ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕਰਨ ਲਈ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
6	ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	<ul style="list-style-type: none">• ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।• ਖਾਣ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਐਂਟੀ-ਵੈਨਮ ਦੇ ਨਾਲ ਫਸਟ ਏਡ ਬਾਕਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।• ਸਥਾਨਕ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਹਤ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਕੈਂਪਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
