

EXECUTIVE SUMMARY

1. PROJECT DESCRIPTION

District Survey Report of District Ludhiana has been approved by State Environment Impact Assessment Authority (SEIAA) vide letter No. SEIAA/MS/2023/87 dated 19/01/2023. As per approved DSR, the proposed sand mining site involves mining of minor mineral i.e. sand from the bed of river Sutlej (PO_LD_LD2_ST_35_36), from Village Boont, Tehsil & District- Ludhiana, State Punjab from an area of 25.36 Ha, Khasra No. 4//22, 23, 24, 5//21, 22, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 20, 21, 22, 25, 7//1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 23, 24, 8//4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 9//6, 7, 14, 15, 16, 17, 25, 14 //6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 15//8, 9, 10, 11, 12, 13, 14. And some part of khasra no. 6//21, 22, 7//25, 8//7, 13, 14, 17, 18, fall in active river channel. As per approved mining plan, the proposed production capacity is 352034 TPA of sand.

The river bed sand is in high demand in the local market; it is used for basically construction purposes.

Table No. 1. :Year wise development and production for first three years is tabulated below:

Year	Site No.	Mineable area (Total area- Safety area= Mineable area)	Depth (3m Slice Depth)	Production (Saleable Quantity of Sand) tonnes/year	
First	1 st	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
Second	2 nd	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
Third	3 rd	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
Total		-	-	1056102	

It is proposed to produce about 1056102 tonnes of Sand in three years and accordingly average annual proposed production will be 352034 TPA.

The proposed mining project has been categorized as Category B1 project as per EIA Notification,2006.

➤ **Proponent & Address:**

As per Chief Engineer/Drainage & Mines and Geology, Punjab office Memo No.5598-5602 dated 05.09.2022, Executive Engineer- cum- District Mining Officer, Ludhiana has been nominated as Project proponent and authorized to carry out mining operation in District Ludhiana.

Address: XEN/DMO, Drainage cum Mines and Geology WRD Punjab, Near Durga Mata Mandir, Urban Estate, Phase-1, Dugri, Ludhiana

➤ **Brief description of nature, size and location of the project:**

Brief details of the project are described in the Table No.2 given below:

S. No	Particulars	Description																														
A	Mining Lease & Location Details																															
1.	Name of the Project	Sand Mining Project																														
2.	Location																															
a.	Villages	Boont																														
b.	Tehsil	Ludhiana																														
c.	District	Ludhiana																														
d.	State	Punjab																														
3.	Lease Area Coordinate	<table border="1"><thead><tr><th colspan="3">PIT I(PO_LD_LD2_ST_35_36)</th></tr><tr><th>Pillar No.</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>31° 0'53.39"N</td><td>75°54'34.27"E</td></tr><tr><td>2</td><td>31° 0'58.29"N</td><td>75°54'40.25"E</td></tr><tr><td>3</td><td>31° 0'58.09"N</td><td>75°54'47.47"E</td></tr><tr><td>4</td><td>31° 0'59.83"N</td><td>75°54'46.99"E</td></tr><tr><td>5</td><td>31° 1'0.50"N</td><td>75°54'50.31"E</td></tr><tr><td>6</td><td>31° 0'59.50"N</td><td>75°54'54.97"E</td></tr><tr><td>7</td><td>31° 0'57.17"N</td><td>75°54'56.62"E</td></tr><tr><td>8</td><td>31° 0'55.24"N</td><td>75°54'56.84"E</td></tr></tbody></table>	PIT I(PO_LD_LD2_ST_35_36)			Pillar No.	Latitude	Longitude	1	31° 0'53.39"N	75°54'34.27"E	2	31° 0'58.29"N	75°54'40.25"E	3	31° 0'58.09"N	75°54'47.47"E	4	31° 0'59.83"N	75°54'46.99"E	5	31° 1'0.50"N	75°54'50.31"E	6	31° 0'59.50"N	75°54'54.97"E	7	31° 0'57.17"N	75°54'56.62"E	8	31° 0'55.24"N	75°54'56.84"E
PIT I(PO_LD_LD2_ST_35_36)																																
Pillar No.	Latitude	Longitude																														
1	31° 0'53.39"N	75°54'34.27"E																														
2	31° 0'58.29"N	75°54'40.25"E																														
3	31° 0'58.09"N	75°54'47.47"E																														
4	31° 0'59.83"N	75°54'46.99"E																														
5	31° 1'0.50"N	75°54'50.31"E																														
6	31° 0'59.50"N	75°54'54.97"E																														
7	31° 0'57.17"N	75°54'56.62"E																														
8	31° 0'55.24"N	75°54'56.84"E																														

		9	31° 0'55.24"N	75°54'49.97"E
		10	31° 0'49.42"N	75°54'49.93"E
		11	31° 0'49.42"N	75°54'39.89"E
		12	31° 0'53.23"N	75°54'39.77"E
		1	31° 0'47.40"N	75°54'44.91"E
		2	31° 0'47.42"N	75°54'57.50"E
		3	31° 0'49.37"N	75°54'57.53"E
		4	31° 0'49.43"N	75°54'55.02"E
		5	31° 0'51.29"N	75°54'55.08"E
		6	31° 0'51.37"N	75°54'58.31"E
		7	31° 0'42.93"N	75°55'6.95"E
		8	31° 0'43.81"N	75°54'53.94"E
		9	31° 0'44.78"N	75°54'51.60"E
		10	31° 0'46.29"N	75°54'44.88"E
		1	31° 0'51.60"N	75°54'17.19"E
		2	31° 0'50.56"N	75°54'22.72"E
		3	31° 0'51.87"N	75°54'32.23"E
		4	31° 0'51.10"N	75°54'32.23"E
		5	31° 0'49.35"N	75°54'28.98"E
		6	31° 0'49.29"N	75°54'20.57"E
		1	31° 0'54.42"N	75°54'15.23"E
		2	31° 0'55.70"N	75°54'20.32"E
		3	31° 0'56.30"N	75°54'29.49"E
		4	31° 0'57.91"N	75°54'30.44"E
		5	31° 0'58.75"N	75°54'34.31 "E
		6	31° 0'58.44"N	75°54'35.72"E
		7	31° 0'58.33"N	75°54'38.34"E
		8	31° 0'55.87"N	75°54'36.33"E
		9	31° 0'53.25"N	75°54'32.24"E
		10	31° 0'52.83"N	75°54'32.21 "E
		11	31 °0'51.67"N	75°54'27.08"E
4.	Lease Period of Mine	03 Years		
5.	Cost of the project	Rs. 14.78 Crores (Approximate)		
6.	Man Power Requirement	62 Nos.		
7.	Water Requirement & Source	2.80 KLD approx. for Drinking & Dust Suppression / Plantation & Source: water tankers		

B	Environmental Settings	
8.	Elevation(RL)	Highest & lowest levels found in the area are of 245.30 m RL and 241.10 m RL
9.	Nearest National Highway /State Highway	The lease area is approachable through NH-54 (Ludhiana- Rohan) which is about 7.5 km in South –East direction
10.	Nearest Railway Station	Ladhowal Railway Station approx. 11.05 km towards SW Direction
11.	Nearest Airport	Ludhiana Airport(LUH), Sahnewal approx. 18.60 Km towards SSE Direction
12.	Ecological Sensitive Areas (Wildlife Sanctuaries)	Mattewara Forest is about 3.8 km in South –East direction.
13.	Reserved/Projecte d Forests	None
14.	Nearest Village/Town/City	Chuharwal 2.0 Km South-West
15.	Nearest River	Satluj River
16.	Seismic Zone	Zone IV

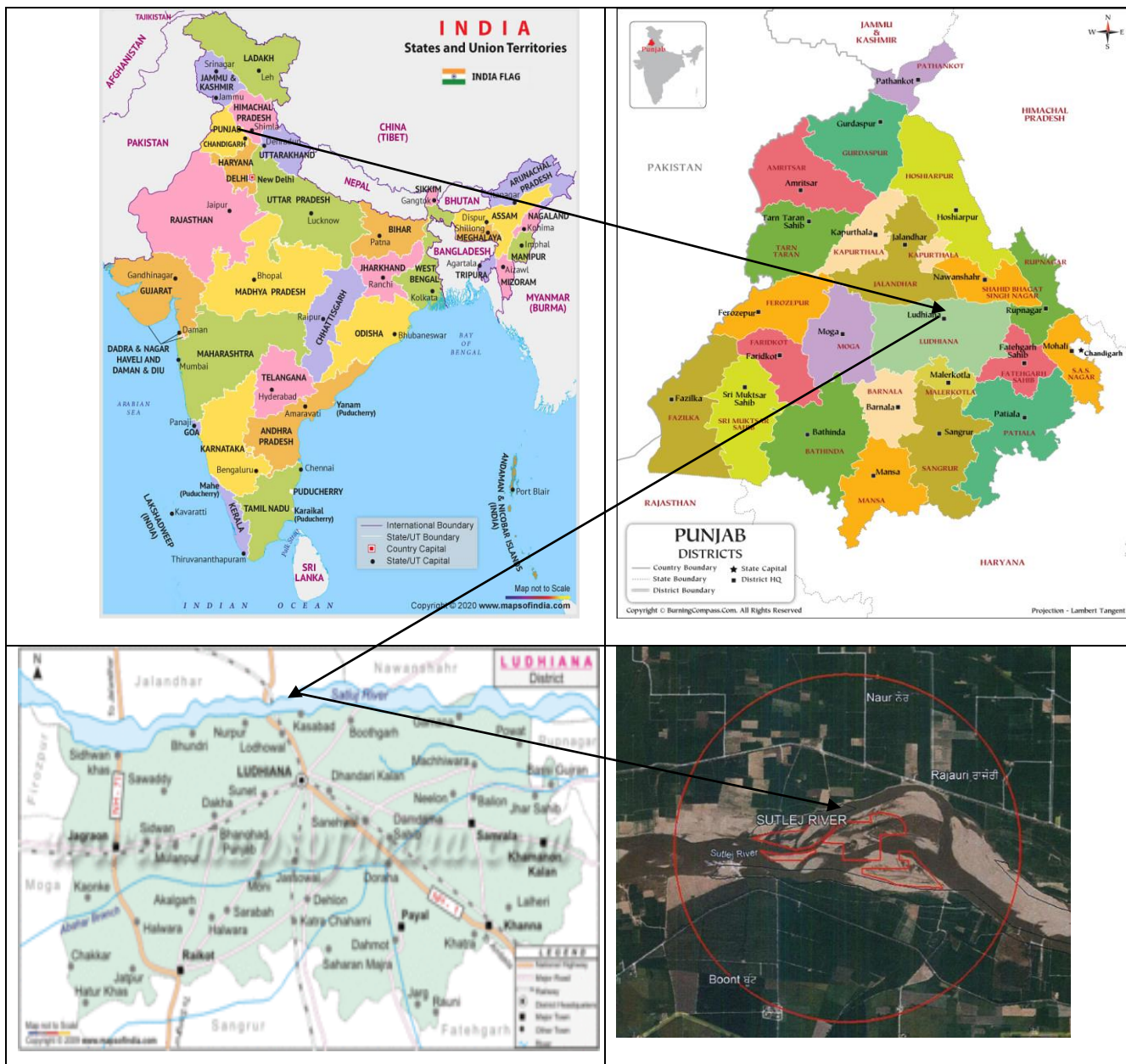


Figure No.1: Project Location

➤ **STATUS OF REGULATORY CLEARANCES OF THE PROJECT**

The Mining plan has been approved by Assistant Geologist, Mines & Geology, Water Resources Department, Punjab, Chandigarh vide Memo No. Glg/Pb/M.P./Boont-2/928 dated 22.03.2023. There is no National Park, Wildlife Sanctuary & National Monument, within core zone or 10 km radius of the ML area. There is no legal issue against the project in the court of law.

➤ **METHOD OF MINING**

The mining is proposed by opencast semi- mechanized method without drilling and blasting. Sand will be excavated in slices of 1metre thickness upto a depth of (site 35) - 3m, (site 36) - 2.68m (as per DSR report). Sand deposit falls in replenishable area of the river bed so mining will be done upto a depth of (site 35) - 3m, (site 36) - 2.68m. Some part of lease area all in below red line so average depth of mining reduced to (site 35) - 2.90m. The height of slices of layer will be kept 1m each with face slope of 45 degree. 7.5 m barrier zone will be provided along with the lease boundary as stated under MMR 1961. No mining will be done during the rainy season (monsoon season). A distance of 3m or 10% of width of river whichever is more to be left intact as no mining zone. The maximum level of annual production planned is 352034 TPA. Mining will be carried out only in summer i.e. 1st April to 30th June from 6.00 am to 7.00 pm and in winter i.e. 1st October to 31st March from 7.00 am to 5.00 pm. Mineral extraction will be done for a period of about 270 days in a year.

2. DESCRIPTION OF THE ENVIRONMENT

The entire proposed mine lease area is considered as core zone. The surrounding area covering 10 km radius from the periphery of the core zone is considered as buffer zone. The study area covers 10 km radius of the Sand Mining Project located at Village- Boont, Tehsil & District: Ludhiana, State : Punjab.

The climate of Ludhiana district can be classified as tropical steppe, hot and semi-arid which is mainly dry with very hot summer and cold winter except during monsoon season when moist air of oceanic origin penetrate into the district. There are four seasons in a year. The hot weather season starts from mid-March to last week of the June followed by the south west monsoon which lasts upto September. The transition period from September to November forms the post-monsoon season. The winter season starts late in November and remains up to first week of March.

The base-line data has been collected during the summer season i.e. from April to June 2023 at the project site and 10 km buffer zone for prominent environmental attributes like Ambient Air Quality, Ambient Noise Level, Water quality and Soil profile. In order to get an idea about the existing state of the environment, various environmental attributes such as meteorology, air quality, water quality, soil quality, noise level, ecology and socio-economic environment have been studied/monitored. The monitored results were found to be well below the prescribed standards.

3. ANTICIPATED ENVIRONMENTAL IMPACTS AND MITIGATION MEASURES

Based on the Baseline Environment, environmental impacts of the mining activity on the surrounding environmental parameters are described in following sub-sections.

3.1 Impact on Land Use Pattern and Mitigation Measures

Sand mining activities result in surface degradation due to road network and river bank erosion.

But by adopting the following mitigation measures, the impact will be minimized:

- Road will be maintained in good condition by using local earth material.
- Regular levelling of transportation route.
- Sand mining will create temporary activity in the dry river bed, which will be replenished during monsoon.
- The mining will not be carried out below the river water level.

3.2 Impact on Air Quality and Mitigation Measures

In mining operations, loading, and transportation operations may cause deterioration in air quality. Semi mechanized mining method shall be adopted for the mining of sand and following mitigation measures will be implemented:

- Loaded vehicles will be covered with tarpaulin.

- PUC certified vehicles will be used.
- Overloading will be avoided.
- Plantation will be carried out along the approach road and vicinity area.
- Periodic air quality monitoring will be done and adequate measures will be done.

3.3 Impact of Noise Levels and Mitigation Measures

Noise level will increase due to transportation. To minimize the impact of noise, following mitigation measures will be adopted:

- Proper maintenance of vehicles will be done on regular basis.
- Necessary Personnel protective equipment will be provided to the workers.
- Adequate silencers will be provided in all the diesel engines of vehicles.
- Minimum use of horns and speed limit of 10km/hr in the village area.
- Plantation will be carried out along the approach road and vicinity area.

3.4 Impact on Water Resources and Mitigation Measures

No waste water is generated from the mining activity of minor mineral. However, following mitigation measures will be adopted:

Surface Water Resources

- There is a possibility of mixing of freshly disturbed material with the rain water. To take care of such happenings, retaining walls will be provided along the backfilled pits which will be used as a water reservoir for rain water.
- Monitoring of water will be carried out periodically. Water analysis will be carried out seasonally.

Groundwater Resources

- Regular monitoring of water levels and quality in the existing open wells and bore wells in the vicinity will be carried out. If found necessary, additional observation wells will be sunk for monitoring the water levels and quality around the mine representing both upstream and downstream conditions. In addition to this, following mitigation measures will also be

adopted:

- River streams will not be diverted to form inactive channels.
- Groundwater will not be intersected during mining activities.
- Mobile toilets will be made available near mine's office away from the river.
- Washing of vehicles in the river will be prohibited.

3.5 Impact on Biological Environment and Mitigation Measures

Ecological impact on aquatic life, flora and fauna and surrounding habitat due to fugitive emission. Following mitigation measures will be adopted:

Flora

- Pollutant like dust, gaseous emanations will be minimized at the generation point itself and adequate measures will be taken to prevent their impact on environment.
- There is no forest in the core zone of mining lease area. So, there will be no deforestation due to mining.
- The mining lease area is devoid of vegetation. So, the greenery to be developed under green belt development programme in the village panchayat land and along the approach road will improve the floral environment of the area.

Fauna

- No mining will be carried out during the monsoon season to minimize impact on aquatic life which is mainly breeding season.
- The lease area is not inhabited by any wild life, as there is no forest cover, hence there will not be any effect on migration or extinction of wildlife.

3.6 Socio-Economic Profile

The social demographic profile of the area is not likely to be much affected, as there is no displacement of people due to the project. The mining in the area has created rural employment.

The mining activity in the region has positive impact on the social economic condition of the area

by providing employment to the local inhabitants; wages paid increase the per capita income.

4. ENVIRONMENTAL MONITORING PROGRAMME

Table No. 3:-Following table depicts the monitoring schedule for environmental parameters

S.No.	Particulars	Parameters for Monitoring	Duration of Station	Monitoring Frequencies	Location
1	Air Emission	PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ , NO _x and CO	24 hr	Twice in a week	One location inside and One outside
2	Noise	Spot Noise level recording Leq (day), Leq (night), Leq (dn)	8 hr	Once in a month (Day/ Night)	One location inside and One outside
3	Surface & Ground Water	Physical, Chemical	Grab	Quarterly	One location Surface water and One Location Ground Water
4	Soil Sampling	Physico - chemical parameters and metals	Grab	Twice in a year	One location inside and One outside

5. ADDITIONAL STUDIES

➤ Risk Assessment

The complete mining operation will be carried out under the management control and direction of a qualified mine manager holding Mines Manager's Certificate of Competency. Moreover, mining staff will be sent to refresher courses from time to time to keep them updated.

➤ Disaster Management Plan

Emergency preparedness is an important aspect in the planning of Disaster Management. Personnel would be trained suitably and prepared mentally and physically in emergency response through carefully planned, simulated procedures. Similarly, the key personnel and essential personnel shall be trained in the operations.

➤ **Public Hearing**

As per Terms of Reference (TOR) received from SEIAA, Punjab vide File No. SEIAA/PB/MIN/2023/TOR/23 dated 11.09.2023, under EIA Notification of the MoEF dated 14-9-2006, as amended from time to time, public hearing will be conducted.

6. PROJECT BENEFITS

The impact on the civic amenities will be substantial after the commencement of mining activities. Medical facilities will be provided in the form of first-aid facility at the mine. These medical facilities will also be available to local people in the surrounding in case of emergencies.

- Generation of employment and improved standard of living;
- Increased revenue to the State by way of royalty, taxes and duties; and
- Superior communication and transport facilities etc.

The employment of local people in primary and secondary sectors of project will upgrade the prosperity of the region.

7. ENVIRONMENT MANAGEMENT PLAN

The summary of environmental management plan is given below in Table No.4:

S.No.	Parameter	EMP
1	Land Environment	Bank protection and restoration will be ensured.
2	Air Environment	<ul style="list-style-type: none">• Water spraying will be done for dust suppression.• Trucks will be covered with tarpaulin to stop dust emission.• PUC Certified Trucks will be deployed for transportation.
3	Water Environment	Mining will not interfere with the ground water table.
4	Noise Environment	<ul style="list-style-type: none">• Minimum use of Horns near the village area.• Use of loud sound systems in transport vehicles will be

		prohibited.
5	Biological Environment	Awareness program will be conducted for labours to sensitize them about importance of biological environment
6	Health & Safety	<ul style="list-style-type: none">• Labours will be made aware of the ways of working and safety measures.• Medical facilities & first aid boxes along with anti-venom will be provided in the mine premises.• Health Awareness Programmes and camps shall be arranged for local villagers.

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵੇਰਵਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸਰਵੇਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ (SEIAA) ਦੁਆਰਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ SEIAA/MS/2023/87 ਮਿਤੀ 19/01/2023 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡੀਐਸਆਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਵਿੱਚ ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ (PO_LD_LD2_ST_35_36) ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਬੁੰਟ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਲੁਧਿਆਣਾ, ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ ਤੋਂ 25.36 ਹੈਕਟੇਅਰ ਖੇਤਰ, ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 4 ਤੋਂ ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜ ਯਾਨੀ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। //22, 23, 24, 5//21, 22, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 20, 21, 22, 25, 7 //1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 23, 24, 8//4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 9//6, 7, 14, 15, 16, 17, 25, 14 //6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 15//8, 9, 10, 11, 12, 13, 14. ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 6//21, 22, 7//25, 8//7, 13, 14, 17, 18, ਸਰਗਰਮ ਨਦੀ ਚੈਨਲ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਦੇ ਹਨ। ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਖਣਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਰੇਤ ਦੀ 352034 ਟੀਪੀਏ ਹੈ।

ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਰੇਤ ਦੀ ਸਥਾਨਕ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਮੰਗ ਹੈ; ਇਹ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 1: ਪਹਿਲੇ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਸਾਲ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਨ ਹੇਠਾਂ ਸਾਰਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

ਸਾਲ	ਸਾਈਟ ਨੰ	ਖਾਣਯੋਗ ਖੇਤਰ (ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ- ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ = ਖਾਣਯੋਗ ਖੇਤਰ)	ਭੂੰਘਾਈ (3 ਮੀਟਰ ਸਲਾਈਸ ਭੂੰਘਾਈ)	ਉਤਪਾਦਨ (ਰੇਤ ਦੀ ਵਿਕਰੀਯੋਗ ਮਾਤਰਾ) ਟਨ/ਸਾਲ	
ਪਹਿਲਾਂ	1 st	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
ਦੂਜਾ	2 nd	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
ਤੀਜਾ	3 rd	35	151959 m ²	2.90	276747
		36	44733 m ²	2.68	75287
ਕੁੱਲ		-	-		1056102

ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 1056102 ਟਨ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਔਸਤ ਸਾਲਾਨਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 352034 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ B1 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

• **ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਅਤੇ ਪਤਾ:**

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਡਰੇਨੇਜ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜੀਓਲੋਜੀ, ਪੰਜਾਬ ਦਫ਼ਤਰ ਮੀਮੋ ਨੰਬਰ 5598-5602 ਮਿਤੀ 05.09.2022 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। .

ਪਤਾ: XEN/DMO, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜੀਓਲੋਜੀ WRD ਪੰਜਾਬ, ਨੇੜੇ ਦੁਰਗਾ ਮਾਤਾ ਮੰਦਰ, ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ, ਫੇਜ਼-1, ਦੁਗਰੀ, ਲੁਧਿਆਣਾ

• **ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁਦਰਤ, ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਵੇਰਵਾ:**

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਖੇਪ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 2 ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

ਸ. ਨੰ.	ਖਾਸ	ਵਰਣਨ
A	ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਵੇਰਵੇ	
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ	ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ
2.	ਟਿਕਾਣਾ	
a.	ਪਿੰਡ	ਬੁੰਟ
b.	ਤਹਿਸੀਲ	ਲੁਧਿਆਣਾ
c.	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ	ਲੁਧਿਆਣਾ
d.	ਰਾਜ	ਪੰਜਾਬ



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਏਰੀਆ: 25.36 ਹੈਕਟੇਅਰ)
 ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
 ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ: ਬੁੰਟ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਰਾਜ: ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ
 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

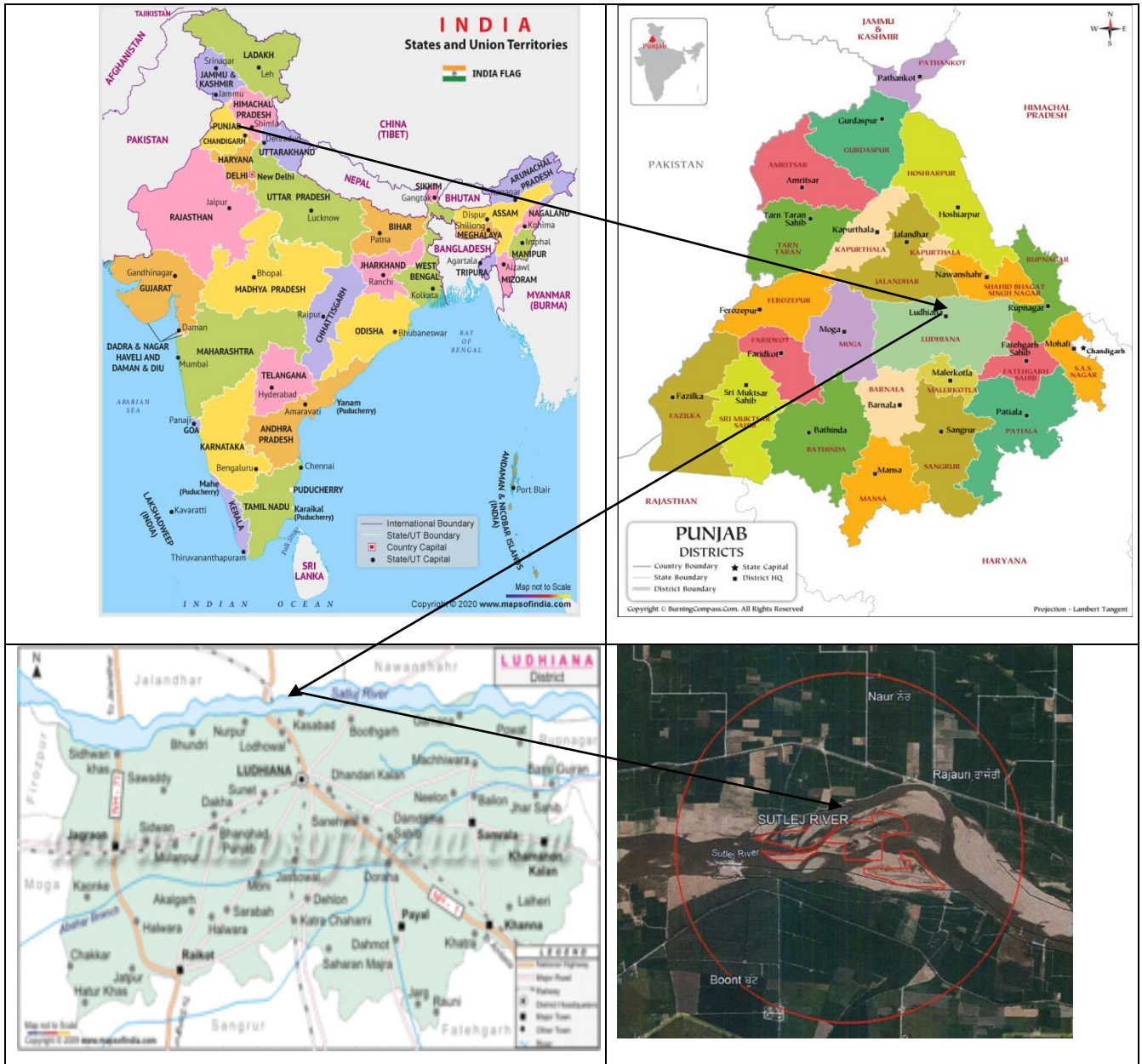
3.	ਲੀਜ਼ ਏਰੀਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ	PIT I(PO_LD_LD2_ST_35_36)		
		Pillar No.	Latitude	Longitude
		1	31° 0'53.39"N	75°54'34.27"E
		2	31° 0'58.29"N	75°54'40.25"E
		3	31° 0'58.09"N	75°54'47.47"E
		4	31° 0'59.83"N	75°54'46.99"E
		5	31° 1'0.50"N	75°54'50.31"E
		6	31° 0'59.50"N	75°54'54.97"E
		7	31° 0'57.17"N	75°54'56.62"E
		8	31° 0'55.24"N	75°54'56.84"E
		9	31° 0'55.24"N	75°54'49.97"E
		10	31° 0'49.42"N	75°54'49.93"E
		11	31° 0'49.42"N	75°54'39.89"E
		12	31° 0'53.23"N	75°54'39.77"E
		1	31° 0'47.40"N	75°54'44.91"E
		2	31° 0'47.42"N	75°54'57.50"E
		3	31° 0'49.37"N	75°54'57.53"E
		4	31° 0'49.43"N	75°54'55.02"E
		5	31° 0'51.29"N	75°54'55.08"E
		6	31° 0'51.37"N	75°54'58.31"E
		7	31° 0'42.93"N	75°55'6.95"E
		8	31° 0'43.81"N	75°54'53.94"E
		9	31° 0'44.78"N	75°54'51.60"E
		10	31° 0'46.29"N	75°54'44.88"E
		1	31° 0'51.60"N	75°54'17.19"E
		2	31° 0'50.56"N	75°54'22.72"E
		3	31° 0'51.87"N	75°54'32.23"E
		4	31° 0'51.10"N	75°54'32.23"E
		5	31° 0'49.35"N	75°54'28.98"E
		6	31° 0'49.29"N	75°54'20.57"E
		1	31° 0'54.42"N	75°54'15.23"E
		2	31° 0'55.70"N	75°54'20.32"E
		3	31° 0'56.30"N	75°54'29.49"E
		4	31° 0'57.91"N	75°54'30.44"E
		5	31° 0'58.75"N	75°54'34.31 "E
		6	31° 0'58.44"N	75°54'35.72"E
		7	31° 0'58.33"N	75°54'38.34"E
		8	31° 0'55.87"N	75°54'36.33"E
		9	31° 0'53.25"N	75°54'32.24"E
		10	31° 0'52.83"N	75°54'32.21 "E



		11	31 °0'51.67"N	75°54'27.08"E
4.	ਲੀਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ	03 ਸਾਲ		
5.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ	ਰੁ. 14.78 ਕਰੋੜ (ਲਗਭਗ)		
6.	ਮੈਨ ਪਾਵਰ ਦੀ ਲੋੜ	62 ਨੰ.		
7.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਰੋਤ	2.80 KLD ਲਗਭਗ। ਪੀਣ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ / ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਸਰੋਤ ਲਈ: ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੈਂਕਰ		
B	ਵਾਤਾਵਰਨ ਮੈਟਿੰਗਾਂ			
8.	ਉਚਾਈ (RL)	ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਅਤੇ ਹੇਠਲੇ ਪੱਧਰ 245.30 m RL ਅਤੇ 241.10 m RL ਹਨ।		
9.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ/ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ	ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ NH-54 (ਲੁਧਿਆਣਾ-ਰੋਹਨ) ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 7.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।		
10.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ	ਲਾਡੋਵਾਲ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਗਭਗ। SW ਵੱਲ 11.05 ਕਿ.ਮੀ ਦਿਸ਼ਾ		
11.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ	ਲੁਧਿਆਣਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ (LUH), ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਲਗਭਗ। ਵੱਲ 18.60 ਕਿਲੋਮੀਟਰ SSE ਦਿਸ਼ਾ		
12.	ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ (ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਪਨਾਹਗਾਹ)	ਮੱਤੇਵਾੜਾ ਜੰਗਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 3.8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ।		
13.	ਰਾਖਵੇਂ/ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਜੰਗਲ	ਕੋਈ ਨਹੀਂ		
14.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ/ਕਸਬਾ/ਸ਼ਹਿਰ	ਚੂਹੜਵਾਲ 2.0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ		
15.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦਰਿਆ	ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ		
16.	ਸੀਸਮਿਕ ਜ਼ੋਨ	ਜ਼ੋਨ IV		

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ: ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਏਰੀਆ: 25.36 ਹੈਕਟੇਅਰ)
 ਕਲਾਇੰਟ: XEN/DMO, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
 ਸਥਾਨ: ਪਿੰਡ: ਬੁੰਟ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਰਾਜ: ਪੰਜਾਬ

ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ
 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ



ਚਿੱਤਰ ਨੰ.1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਹਾਇਕ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨੀ, ਖਾਣਾਂ ਅਤੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ GIg/Pb/M.P./Boont-2/928 ਮਿਤੀ 22.03.2023 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ML ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁੱਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

- ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਤਰੀਕਾ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਓਪਨਕਾਸਟ ਅਰਧ-ਮਕੈਨਾਈਜ਼ਡ ਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਬਿਨਾਂ ਡ੍ਰਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ 1 ਮੀਟਰ ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਵਿੱਚ (ਸਾਈਟ 35) - 3 ਮੀਟਰ, (ਸਾਈਟ 36) - 2.68 ਮੀਟਰ (ਡੀਐਸਆਰ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ) ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਰੇਤ ਦਾ ਭੰਡਾਰ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਦੇ ਮੁੜ ਭਰਨ ਯੋਗ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ (ਸਾਈਟ 35) - 3 ਮੀਟਰ, (ਸਾਈਟ 36) - 2.68 ਮੀਟਰ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਦਾ ਕੁਝ ਹਿੱਸਾ ਲਾਲ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀ ਔਸਤ ਡੂੰਘਾਈ (ਸਾਈਟ 35) - 2.90 ਮੀ. ਪਰਤ ਦੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਦੀ ਉਚਾਈ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਚਿਹਰੇ ਦੀ ਢਲਾਣ ਦੇ ਨਾਲ 1 ਮੀਟਰ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ। 7.5 ਮੀਟਰ ਬੈਰੀਅਰ ਜ਼ੋਨ ਲੀਜ਼ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ MMR 1961 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਬਰਸਾਤੀ ਮੌਸਮ (ਮਾਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ) ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 3 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਜਾਂ ਨਦੀ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਦਾ 10%, ਜੇ ਵੀ ਵੱਧ ਹੋਵੇ, ਬਿਨਾਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਜ਼ੋਨ ਵਜੋਂ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਸਾਲਾਨਾ ਉਤਪਾਦਨ ਦਾ ਅਧਿਕਤਮ ਪੱਧਰ 352034 TPA ਹੈ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਭਾਵ 1 ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ 30 ਜੂਨ ਸਵੇਰੇ 6.00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 7.00 ਵਜੇ ਤੱਕ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ 1 ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ 31 ਮਾਰਚ ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 7.00 ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5.00 ਵਜੇ ਤੱਕ। ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 270 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਖਣਿਜ ਨਿਕਾਸੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

2. ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਵਰਣਨ

ਪੂਰੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਘੇਰੇ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਪਿੰਡ-ਬੁੰਟ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: ਲੁਧਿਆਣਾ, ਰਾਜ: ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲੇ ਦੇ ਜਲਵਾਯੂ ਨੂੰ ਗਰਮ ਖੰਡੀ, ਗਰਮ ਅਤੇ ਅਰਧ-ਸੁੱਕੇ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਗਰਮੀਆਂ ਅਤੇ ਠੰਡੀਆਂ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖੁਸ਼ਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਮਾਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਜਦੋਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਮੂਲ ਦੀ ਨਮੀ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਰੁੱਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਦਾ ਮੌਸਮ ਮਾਰਚ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਜੂਨ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਨਸੂਨ ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ ਤੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮਾਨਸੂਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਾ ਸੀਜ਼ਨ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦਾ ਮੌਸਮ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਰਚ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਮਿਆਰ

ਬੇਸ-ਲਾਈਨ ਡੇਟਾ ਨੂੰ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਯਾਨੀ ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ ਜੂਨ 2023 ਤੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ, ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਲਈ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ/ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤੇ ਨਤੀਜੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ ਹਨ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੇਠਾਂ ਹੋਣਾ।

3. ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਹੇਠਲੇ ਉਪ-ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

3.1 ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨੈਟਵਰਕ ਅਤੇ ਨਦੀ ਦੇ ਕੰਢੇ ਦੇ ਕਟੌਤੀ ਕਾਰਨ ਸਤਹ ਘਟਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਕੇ, ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ:

- ਸਥਾਨਕ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਰੂਟ ਦਾ ਨਿਯਮਤ ਪੱਧਰ ਕਰਨਾ।
- ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸੁੱਕੀ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਸਥਾਈ ਗਤੀਵਿਧੀ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਸੂਨ ਦੌਰਾਨ ਭਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਨਦੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

3.2 ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਨਿਘਾਰ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕੰਮ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਵਿਗੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਰੇਤ ਦੀ ਖਣਨ ਲਈ ਅਰਧ ਮਸ਼ੀਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਧੀ ਅਪਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਯੰਤਰਣ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ:

- ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

3.3 ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਧੇਗਾ। ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

- ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣਾਂ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ।
- ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।

3.4 ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਅਤੇ ਨਿਘਾਰ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਤੋਂ ਕੋਈ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

ਸਤਹ ਜਲ ਸਰੋਤ

- ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਤਾਜ਼ੀ ਖਰਾਬ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਰਲਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ, ਬੈਕਫਿਲ ਕੀਤੇ ਟੋਇਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਟੇਨਿੰਗ ਦੀਵਾਰਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜੋ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ

ਵਜੋਂ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ

• ਮੌਜੂਦਾ ਖੁੱਲੇ ਖੂਹਾਂ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਬੋਰ ਖੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਮਾਈਨ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਧੂ ਨਿਰੀਖਣ ਖੂਹ ਨੂੰ ਡੁਬੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਅੱਪਸਟਰੀਮ ਅਤੇ ਡਾਊਨਸਟਰੀਮ ਦੋਵਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਵੀ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

- ਨਦੀ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਚੈਨਲਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਨਦੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਮੇਰੇ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਧੋਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।

3.5 ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਮਿਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਭਗੌੜੇ ਨਿਕਾਸ ਕਾਰਨ ਜਲ-ਜੀਵਨ, ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਅਤੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ। ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

ਫਲੋਰਾ

- ਯੂੜ, ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਵਰਗੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਹੀ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜੰਗਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਨ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਬਨਸਪਤੀ ਤੋਂ ਸੱਖਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦੀ ਪੰਚਾਇਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਹਰਿਆਲੀ ਨਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਫੁੱਲਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜੀਵ

- ਮੌਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਜਲ-ਜੀਵਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੇ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਜਨਨ ਸੀਜ਼ਨ ਹੈ।
- ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਦਾ ਆਵਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਜੰਗਲੀ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਸ ਜਾਂ ਵਿਨਾਸ਼ 'ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

3.6 ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ

ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਜਨਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਉਜਾੜਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨੇ ਪੇਂਡੂ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਥਾਨਕ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ 'ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ; ਤਨਖਾਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਆਮਦਨ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

4. ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 3:- ਹੇਠਲੀ ਸਾਰਣੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਐੱਸ	ਖਾਸ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ	ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ	ਟਿਕਾਣਾ
1	ਹਵਾ ਨਿਕਾਸ	PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ , NO _x and CO	24 hr	ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
2	ਰੌਲਾ	Spot Noise level recording Leq (day), Leq (night), Leq (dn)	8 hr	ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ (ਦਿਨ/ਰਾਤ)	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
3	ਸਤਹ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ	Physical, Chemical	Grab	ਤਿਮਾਹੀ	ਇੱਕ ਸਥਾਨ ਸਰਫੇਸ ਵਾਟਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਟਿਕਾਣਾ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ
4	ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣਾ	Physico - chemical parameters and metals	Grab	ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ

5. ਵਾਧੂ ਅਧਿਐਨ

• ਜੋਖਮ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਪੂਰਾ ਸੰਚਾਲਨ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਯੋਗ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸਾਂ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

• ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਤਿਆਰੀ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾਬੱਧ, ਸਿਮੂਲੇਟਡ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਲਈ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਮੁੱਖ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

• ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

SEIAA, ਪੰਜਾਬ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੰਦਰਭ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (TOR) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, SEIAA/PB/MIN/2023/TOR/23 ਮਿਤੀ 11.09.2023 ਦੁਆਰਾ, MoEF ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14-9-2006 ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

6. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਹੂਲਤਾਂ 'ਤੇ ਕਾਫੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ। ਖਾਣ ਵਿੱਚ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਇਹ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ।

- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਉਤਪੱਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ;
- ਰਾਇਲਟੀ, ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਡਿਊਟੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਨੂੰ ਮਾਲੀਏ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ; ਅਤੇ
- ਉੱਤਮ ਸੰਚਾਰ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਦਿ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸੈਕਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰੇਗਾ।

7. ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਸਾਰਣੀ ਨੰ. 4 ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

S.No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	EMP
1	ਲੈਂਡ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ	ਬੈਂਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਬਹਾਲੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
2	ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	<ul style="list-style-type: none"> • ਧੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਧੂੜ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। • PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਟਰੱਕ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ
3	ਵਾਟਰ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ	ਮਾਈਨਿੰਗ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗੀ।
4	ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ •	<ul style="list-style-type: none"> • ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ। • ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।
5	ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕਰਨ ਲਈ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
6	ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	<ul style="list-style-type: none"> • ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਖਾਣ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਐਂਟੀ-ਵੈਨਮ ਦੇ ਨਾਲ ਫਸਟ ਏਡ ਬਾਕਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਸਥਾਨਕ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਹਤ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਕੈਂਪਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

