

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਖੇਤੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਛੋਟੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ

ਤੇ

ਬੁੱਲਾ ਖਸਾਰਾ ਨੰ.- [19//17(8-0) 18(8-0) 23(8-0) 24(8-0) 1(7-0)10(8-0) 11 (8-0) 20(8-0)] [22//4(8-0) 7/1(1-2) 7/2/1/1(5-16)7/2/2(0-9)3(8-0)] [20//6 (1-0) 16/1(2-15)] [9//21(4-13) 22(6-19) 18/2(3-10) 23(7-7) ਅਤੇ

ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਖਸਰਾ ਨੰ. [50//25/(7-11),][51//21(1-19),]

[53//5 (8-0)6(7-0)15(5-0)16(1-2),][52//1(1-0)]

ਹੈਡਬਸਟ ਨੰ 163 & 162, ਪਿੰਡ- ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ

ਅਤੇ ਬੁੱਲਾ ਤਹਿਸੀਲ-ਜ਼ੀਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ, ਪੰਜਾਬ।

ਖੇਤਰਫਲ: 7.30 ਹੈਕਟੇਅਰ (ਕਲੱਸਟਰੈਰੀਆ)

ਉਤਪਾਦਨ: 71,219 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.

ਡਰਾਫਟ ਰਿਪੋਰਟ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਚਾਰਕ

ਸ੍ਰੀ ਹਰਕੇਸ਼ ਸਿੰਘ

ਮੈਸ. ਪ੍ਰਾਈਮ ਵਿਜ਼ਨ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ

ਐਡ.-312, ਤੀਜੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਵਿਸ਼ਾਲ ਚੈਂਬਰ ਪੀ -1,

ਸੈਕਟਰ 18, ਨੋਇਡਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼-

ਪਿੰਨ ਕੋਡ - 201301.

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ:



CONSULTANT
P&M Solution
C-88, Sector 65, Noida -201301 – U.P
A QCI –NABET Accredited Organization



ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਖਾਣਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਵਿੱਚ 7.30 ਹੈਕਟੇਅਰ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਲੈਂਡ ਕਲੱਸਟਰ ਖੇਤਰ 7.30 ਹੈਕਟੇਅਰ 'ਤੇ ਮਾਈਨਰ ਮਿਨਰਲ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪਿੰਡ ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਬੁੱਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ-ਜ਼ੀਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ, ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹਨ। MoEF&CC ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਗਜ਼ਟ ਦੀ ਮਿਤੀ 14 ਸਤੰਬਰ 2006 ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਬੀ 1' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਖਾਣਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਸ਼੍ਰੀ ਹਰਕੇਸ਼ ਸਿੰਘ ਮੈਸ. ਪ੍ਰਾਈਮ ਵਿਜ਼ਨ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੁਆਰਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਖੇਤਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ:

ਲੜੀ ਨੰ	ਬਲਾਕ	ਖੇਤਰ (ਹੈਕਟੇਅਰ)	ਟਿਕਾਣਾ	ਉਤਪਾਦਨ
1	ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ	1.60	ਪਿੰਡ-ਬੇਰੀਕਬਾਦਬਾਦ ਤਹਿਸੀਲ-ਜ਼ੀਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ, ਰਾਜ-ਪੰਜਾਬ.	11279.4 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.
2	ਬੁੱਲਾ	5.70	ਪਿੰਡ-ਬੁੱਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ-ਜ਼ੀਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ, ਰਾਜ-ਪੰਜਾਬ।	59939.26 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.
ਕਲੱਸਟਰ ਖੇਤਰ		7.30		71,219 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.

ਬਿਨੈਕਾਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ: -

ਸ਼੍ਰੀ ਹਰਕੇਸ਼ ਸਿੰਘ

ਮੈਸ. ਪ੍ਰਾਈਮ ਵਿਜ਼ਨ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ

312, ਤੀਜੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਵਿਸ਼ਾਲ ਚੈਂਬਰ ਪੀ -1,

ਸੈਕਟਰ 18, ਨੇਇਡਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼-

ਪਿੰਨ ਕੋਡ - 201301

ਸਮੂਹ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਬਲਾਕਾਂ ਦਾ ਖੇਤਰਫਲ 7.30 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ToR SEIAAPB ਦੁਆਰਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ SEIAA/2020/2003 ਮਿਤੀ 08.09.2020 ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਲੜੀ ਨੰ.	ਬਲਾਕ ਨੰ	ਵਾਇਡ ਪੱਤਰ ਨੰ	TOR ਮਿਤੀ
1	ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਬੁੱਲਾ	SEIAA/2020/2003	08.09.2020

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡ	ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ	ਸੀ.ਈ.ਆਰ ਲਾਗਤ
1	ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ	9,77,585 ਰੁਪਏ	19551.7 ਰੁਪਏ
2	ਬੁੱਲਾ	51,90,740 ਰੁਪਏ	103814.8 ਰੁਪਏ
ਕੁੱਲ		61,68,325 ਰੁਪਏ	123366.5 ਰੁਪਏ

ਸਥਾਨ

ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਦਾ ਇਲਾਕਾ ਪਿੰਡ - ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਬੁਲਾ, ਤਹਿਸੀਲ - ਜ਼ੀਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ -ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਵਿਖੇ ਖਸਰਾ ਨੰ [19 // 17 (8-0) 18 (8-0) 23 (8-0) 24 (8-0) 1 (7-0) 10 (8-0) 11 (8-0) 20 (8-0)] [22 // 4 (8-0) 7/1 (1-2) 7/2 / 1/1 (5-16) 7/2/2 (0-9) 3 (8-0)] [20 // 6 (1-0) 16/1 (2-15)] [9 // 21 (4-13) 22 (6-19) 18/2 (3-10) 23 (7-7) ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨ-- [50 // 25 / (7-11),] [51 // 21 (1- 19),] [53 // 5 (8-0) 6 (7-0) 15 (5-0) 16 (1-2),]

[52 // 1 (1-0)] ਹੈਡਬੈਸਟ ਨੰ 163 ਅਤੇ 162 ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਰਵੇਖਣ ਟੋਪੋ ਸ਼ੀਟ ਨੰ: 44I/16, 44M/4, 44N/1, 44J/6, 44J/7 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਥਕਾਰ 18° 53' 05.80" N ਤੇ 18° 53' 24.62" N ਅਤੇ ਲੰਬਕਾਰ - 84° 08' 37.24" E ਤੇ 84° 09' 27.05" E ਵਿਚਕਾਰ ਹੈ

ਸਾਈਟ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ:

ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ	ਲੜੀ ਨੰ.	ਬਲਾਕ ਨੰ	ਵਿਥਕਾਰ / ਲੰਬਕਾਰ																																																																							
	1	ਪਿੰਡ: ਬੁੱਲਾ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ਪਿੱਲਰ ਨੰ.</th> <th>ਵਿਥਕਾਰ N</th> <th>ਲੰਬਕਾਰ E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>31°0'57.76"</td><td>75°2'49.01"</td></tr> <tr><td>B</td><td>31°0'55.95"</td><td>75°2'48.97"</td></tr> <tr><td>C</td><td>31°0'55.95"</td><td>75°2'44.80"</td></tr> <tr><td>D</td><td>31°0'53.88"</td><td>75°2'44.31"</td></tr> <tr><td>E</td><td>31°0'51.95"</td><td>75°2'44.06"</td></tr> <tr><td>F</td><td>31°0'49.67"</td><td>75°2'43.19"</td></tr> <tr><td>G</td><td>31°0'49.64"</td><td>75°2'43.94"</td></tr> <tr><td>H</td><td>31°0'47.67"</td><td>75°2'43.90"</td></tr> <tr><td>I</td><td>31°0'47.70"</td><td>75°2'42.60"</td></tr> <tr><td>J</td><td>31°0'47.19"</td><td>75°2'42.15"</td></tr> <tr><td>K</td><td>31°0'46.17"</td><td>75°2'43.56"</td></tr> <tr><td>L</td><td>31°0'46.11"</td><td>75°2'46.03"</td></tr> <tr><td>M</td><td>31°0'53.97"</td><td>75°2'46.43"</td></tr> <tr><td>N</td><td>31°0'54.06"</td><td>75°2'51.40"</td></tr> <tr><td>O</td><td>31°0'56.02"</td><td>75°2'51.34"</td></tr> <tr><td>P</td><td>31°0'56.03"</td><td>75°2'50.14"</td></tr> <tr><td>Q</td><td>31°0'57.79"</td><td>75°2'50.22"</td></tr> <tr><td>R</td><td>31°0'48.10"</td><td>75°2'53.60"</td></tr> <tr><td>S</td><td>31°0'48.10"</td><td>75°2'48.60"</td></tr> <tr><td>T</td><td>31°0'42.20"</td><td>75°2'48.60"</td></tr> <tr><td>U</td><td>31°0'42.20"</td><td>75°2'51.10"</td></tr> <tr><td>V</td><td>31°0'40.30"</td><td>75°2'51.20"</td></tr> <tr><td>W</td><td>31°0'40.30"</td><td>75°2'53.56"</td></tr> </tbody> </table>	ਪਿੱਲਰ ਨੰ.	ਵਿਥਕਾਰ N	ਲੰਬਕਾਰ E	A	31°0'57.76"	75°2'49.01"	B	31°0'55.95"	75°2'48.97"	C	31°0'55.95"	75°2'44.80"	D	31°0'53.88"	75°2'44.31"	E	31°0'51.95"	75°2'44.06"	F	31°0'49.67"	75°2'43.19"	G	31°0'49.64"	75°2'43.94"	H	31°0'47.67"	75°2'43.90"	I	31°0'47.70"	75°2'42.60"	J	31°0'47.19"	75°2'42.15"	K	31°0'46.17"	75°2'43.56"	L	31°0'46.11"	75°2'46.03"	M	31°0'53.97"	75°2'46.43"	N	31°0'54.06"	75°2'51.40"	O	31°0'56.02"	75°2'51.34"	P	31°0'56.03"	75°2'50.14"	Q	31°0'57.79"	75°2'50.22"	R	31°0'48.10"	75°2'53.60"	S	31°0'48.10"	75°2'48.60"	T	31°0'42.20"	75°2'48.60"	U	31°0'42.20"	75°2'51.10"	V	31°0'40.30"	75°2'51.20"	W	31°0'40.30"
ਪਿੱਲਰ ਨੰ.	ਵਿਥਕਾਰ N	ਲੰਬਕਾਰ E																																																																								
A	31°0'57.76"	75°2'49.01"																																																																								
B	31°0'55.95"	75°2'48.97"																																																																								
C	31°0'55.95"	75°2'44.80"																																																																								
D	31°0'53.88"	75°2'44.31"																																																																								
E	31°0'51.95"	75°2'44.06"																																																																								
F	31°0'49.67"	75°2'43.19"																																																																								
G	31°0'49.64"	75°2'43.94"																																																																								
H	31°0'47.67"	75°2'43.90"																																																																								
I	31°0'47.70"	75°2'42.60"																																																																								
J	31°0'47.19"	75°2'42.15"																																																																								
K	31°0'46.17"	75°2'43.56"																																																																								
L	31°0'46.11"	75°2'46.03"																																																																								
M	31°0'53.97"	75°2'46.43"																																																																								
N	31°0'54.06"	75°2'51.40"																																																																								
O	31°0'56.02"	75°2'51.34"																																																																								
P	31°0'56.03"	75°2'50.14"																																																																								
Q	31°0'57.79"	75°2'50.22"																																																																								
R	31°0'48.10"	75°2'53.60"																																																																								
S	31°0'48.10"	75°2'48.60"																																																																								
T	31°0'42.20"	75°2'48.60"																																																																								
U	31°0'42.20"	75°2'51.10"																																																																								
V	31°0'40.30"	75°2'51.20"																																																																								
W	31°0'40.30"	75°2'53.56"																																																																								
2	ਪਿੰਡ: ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ਪਿੱਲਰ ਨੰ.</th> <th>ਵਿਥਕਾਰ N</th> <th>ਲੰਬਕਾਰ E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>31°0'55.96"</td><td>75°2'40.99"</td></tr> <tr><td>B</td><td>31°0'48.87"</td><td>75°2'41.05"</td></tr> <tr><td>C</td><td>31°0'46.79"</td><td>75°2'41.84"</td></tr> <tr><td>D</td><td>31°0'48.54"</td><td>75°2'42.70"</td></tr> <tr><td>E</td><td>31°0'53.95"</td><td>75°2'44.58"</td></tr> <tr><td>F</td><td>31°0'55.97"</td><td>75°2'44.78"</td></tr> </tbody> </table>	ਪਿੱਲਰ ਨੰ.	ਵਿਥਕਾਰ N	ਲੰਬਕਾਰ E	A	31°0'55.96"	75°2'40.99"	B	31°0'48.87"	75°2'41.05"	C	31°0'46.79"	75°2'41.84"	D	31°0'48.54"	75°2'42.70"	E	31°0'53.95"	75°2'44.58"	F	31°0'55.97"	75°2'44.78"																																																			
ਪਿੱਲਰ ਨੰ.	ਵਿਥਕਾਰ N	ਲੰਬਕਾਰ E																																																																								
A	31°0'55.96"	75°2'40.99"																																																																								
B	31°0'48.87"	75°2'41.05"																																																																								
C	31°0'46.79"	75°2'41.84"																																																																								
D	31°0'48.54"	75°2'42.70"																																																																								
E	31°0'53.95"	75°2'44.58"																																																																								
F	31°0'55.97"	75°2'44.78"																																																																								

ਸੰਪਰਕ:

- ਨੇੜਲਾ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ: ਜੋਗੋਵਾਲ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਲਗਭਗ 9.23 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪੂਰਬ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ)।
- ਨੇੜਲਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ: ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ (NE ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 80 ਕਿਮੀ)।
- ਨੇੜਲਾ ਹਾਈਵੇਅ: SH -19 (NE ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 2.90 ਕਿਲੋਮੀਟਰ), NH -15 (SW ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 6.4 ਕਿਮੀ)।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ

Mine ਦਾ ਨਾਮ	ਖੇਤੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਛੋਟੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ
ਪਿੰਡ	ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਬੁੱਲਾ
ਤਹਿਸੀਲ	ਜ਼ੀਰਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅਤੇ ਰਾਜ	ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ
ਖਣਿਜ	ਖੇਤੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਰੇਤ
ਸਮੂਹ ਸਮੂਹ (ਹੈਕਟੇਅਰ)	7.30 ਹੈਕਟੇਅਰ

ਖਾਣਾ

1. ਇਹ ਓਪਨਕਾਸਟ ਅਰਧ-ਮਕੈਨੀਆਇਜ਼ਡ ਮਾਈਨ ਹੋਵੇਗਾ।
2. ਖੁਦਾਈ (0.90 ਕਮ), ਸਕ੍ਰੈਪਰ, ਲੋਡਰ ਨੂੰ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਅਤੇ ਟਰੈਕਟਰ / ਟਰੱਕ / ਡੰਪਰ ਵਿਚ ਲੋਡ ਕਰਨ ਲਈ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
3. ਡ੍ਰਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।
4. ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਸਿਰਫ 300 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਦਿਨ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਹਨ।
5. ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਬੰਧਤ ਵਰ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਸਤਹ ਤੋਂ 30 ਮੀਟਰ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਜਾਏਗੀ ਅਤੇ ਖੁਦਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਪਜਾ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ ਨੂੰ ਉਪਜਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੱਧਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਏਗਾ।
6. 3 ਮੀਟਰ ਰਕਬਾ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਲਈ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਹਾਲਾਂਕਿ ਰੇਤ ਟੋਏ ਦੇ ਸਿਰ ਤੋਂ ਖਪਤਕਾਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਏਗੀ ਪਰ ਜੇ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਥੋੜੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਖਣਿਜ ਸਟੋਕਿੰਗ ਯਾਰਡ ਵਿਚ ਖਣਿਜ ਪਟੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਖਣਿਜ ਪਦਾਰਥ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ। ਜਿਸ ਦੀ ਜ਼ਿਲਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵੱਲੋਂ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਏਗੀ।
7. ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਹਰੇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸ਼ਿਫਟ ਵਿੱਚ ਯੋਗ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਫੋਰਮੈਨ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਮੇਟ ਸਮੇਤ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
8. ਖਣਿਜ ਟਰੱਕਾਂ / ਡੰਪਰ / ਟਰੈਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
9. ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਿੰਚਾਈ ਡੈਮਾਂ (ਚੈੱਕ ਡੈਮ), ਫ੍ਰੈਂਚ ਖੂਹਾਂ, ਢਾਹੁੰਣ ਦੀ ਬਣਤਰ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ 'ਤੇ ਬਣੇ ਪੁਲ ਤੋਂ 500 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ। ਰੇਤ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਇਕੋ ਸਮੇਂ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਬਿਨੈਕਾਰ (ਠੇਕੇਦਾਰ) ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਨਾਲ ਕਿਸਾਨਾਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦਦਾ / ਲੈਂਦਾ ਹੈ (ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਅਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ) ਕਿ ਠੇਕੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤਕਰੀਬਨ 0.50 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਪਰਲੀ ਪਰਤ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਏਗੀ।
10. ਖਣਨ ਦੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਵੀ ਧਾਤੂ ਡ੍ਰੈਸਿੰਗ / ਹੈਂਡਲਿੰਗ / ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਨਹੀਂ ਜੁੜੇ ਜਾਣਗੇ।
11. ਕਿਸੇ ਮਕੈਨੀਕਲ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਇਕ ਮਕੈਨੀਕਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਫੋਰਮੈਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ; ਉਕਤ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਨੁਕਸ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।
12. ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨੂੰ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਓਪਰੇਟਰ ਦੇ ਅਹੁਦੇ 'ਤੇ ਟੈਗ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ' ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਵਰਤੇ '।

ਉਤਪਾਦਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਪਿੰਡ ਦਾ ਨਾਮ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ (ਟੀ.ਪੀ.ਏ)
ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਬਾਦ	11279.4 ਟੀ.ਪੀ.ਏ
ਬੁੱਲਾ	59939.26 ਟੀ.ਪੀ.ਏ
ਕੁੱਲ	71,219 ਟੀ.ਪੀ.ਏ

ਸਾਈਟ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਵਿਧਾਵਾਂ

ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ

ਕਲੱਸਟਰ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ (ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਬਾਦ ਅਤੇ ਬੁਲਾ)

ਲੜੀ ਨੰ	ਬਲਾਕ ਨੰ	ਕੁੱਲ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੰਗ (KLD)
1	ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਬਾਦ	6.93 KLD ~ 7KLD
2	ਬੁਲਾ	6.97 KLD ~ 7 KLD

ਕੁੱਲ	13.9 KLD ~ 14 KLD
------	-------------------

ਅਸਥਾਈ ਰੈਸਟ ਸ਼ੈਲਟਰ

ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਟ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਅਸਥਾਈ ਆਰਾਮ ਪਨਾਹਗਾਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਰਕਰਾਂ ਲਈ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਫਸਟ ਏਡ ਬਾਕਸ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਸਵੱਛਤਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਅਰਥਾਤ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਜਾਂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਵਰਕਰਾਂ ਲਈ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਖੌਟਾ ਅਤੇ ਦਸਤਾਨੇ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡੇ ਜਾਣਗੇ।

ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਸਥਿਤੀ

ਹਵਾ, ਸ਼ੋਰ, ਜਲ, ਮਿੱਟੀ, ਫਲੋਰਾ ਅਤੇ ਫੋਨਾ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਅੰਕੜੇ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਧਿਐਨ ਅਕਤੂਬਰ 2020 ਤੋਂ ਦਸੰਬਰ, 2020 ਤੱਕ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਰੇਡੀਅਲ ਦੂਰੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਟੇਬਲ ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਥਿਤੀ

ਗੁਣ	ਬੇਸਲਾਈਨ ਸਥਿਤੀ
ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਟੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ 8 AQ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ PM 10 ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇਂਦ੍ਰਤ ਕ੍ਰਮਵਾਰ AQ 8 ਵਿਖੇ 59µg/m3 ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 92.27µg / m 3 ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ। PM 2.5 ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ AQ3 ਤੇ 21.85µg / m3 ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ, ਜਦੋਂ ਕਿ AQ4 ਤੇ 50.72µg / m3 ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਗੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ SO2 ਅਤੇ NOx 80 µg / M3 ਦੀ ਨਿਰਧਾਰਿਤ CPCB ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਨ। ਸਾਰੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ SO 2 ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ ਕ੍ਰਮਵਾਰ AQ 2 ਵਿਖੇ 5.69µg / m3 ਅਤੇ AQ 7 ਵਿਖੇ 16.62µg / m3 ਪਾਇਆ ਗਿਆ। NOx ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ AQ 8 ਵਿਖੇ 7.77µg / m3 ਅਤੇ AQ 1 ਤੇ 26.48 µg / m3 ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ।
ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ	8 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ NAAQS ਦੀਆਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਧੀਆ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੀ, ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਧੀਨ ਸਾਰੇ ਛੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਹੈ।
ਪਾਣੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	7 ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਕਿ: ਸਾਰੇ ਸਰੋਤਾਂ ਦਾ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਪੀਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਠੀਕ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਰੇ ਚੋਣਕਾਰ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਭਾਰਤੀ ਸਟੈਂਡਰਡ IS: 10500 ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	ਨਿਸ਼ਚਤ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਮੂਨਿਆਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਰੇਤਲੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਹੈ ਅਤੇ pH ਦਾ ਮੁੱਲ 7.28 ਤੋਂ 7.87 ਤੱਕ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਕੁਦਰਤ ਵਿਚ ਖਾਰੀ ਹੈ। ਪੋਟਾਸ਼ੀਅਮ 235.20 ਮਿਲੀਗ੍ਰਾਮ / ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੋਂ 283.20 ਮਿਲੀਗ੍ਰਾਮ / ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤੱਕ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਸੰਭਾਲਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 32.00% ਤੋਂ 45.10% ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ।
ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ	ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪੱਖੋਂ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਏਨਟੀਸੀਪੀਟਡ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਹਵਾਈ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਅਸਰ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਤਜਵੀਜ਼ਾਂ ਨਾਲ ਧੂੜ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗੀ

(ਐਸਪੀਐਮ / ਆਰਐਸਪੀਐਮ)। ਖਣਨ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਹੀ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਖਣਿਜ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਕਵਰ ਕਰਕੇ ਟਰੈਪੂਲਿਨ ਟਰੱਕਾਂ / ਟਿੱਪਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਹਵਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਭਗੌੜਾ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਅਸਰ

ਸਤਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ- ਇਸ ਖੇਤਰ ਦਾ ਮੁੱਖ ਨਿਕਾਸ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਮੌਸਮੀ ਜਲ ਕੋਰਸਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੋਈ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕੋਈ ਜ਼ਹਿਰੀਲਾ ਤੱਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਧਰਤੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੁਦਰਤ ਦੇ ਗੰਦਗੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੇਬਲ ਤੇ ਅਸਰ -

ਲੀਜ਼ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ ਸਮਤਲ ਹੈ ਅਤੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੇਬਲ ਦੇ ਬਹੁਤ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਸਾਫ਼ ਰਹਿਤ ਅਤੇ ਜ਼ਹਿਰੀਲੇ ਗੰਦਗੀ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਹੋਵੇਗਾ। ਮੁਅੱਤਲ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਭੰਗ ਹੋਏ ਠੋਸ ਕਾਰਨ ਕੁੱਲ ਠੋਸ ਉੱਚੇ ਪਾਸੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ML ਏਰੀਏ ਦੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੇਬਲ ਅਤੇ ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵਿਚ ਕੋਈ ਡੀਵਾਟਰਿੰਗ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਭੂਮੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਅਸਰ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਗਾਟਾ ਵਿਚ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਜ਼ਮੀਨੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਈਨਿੰਗ ਚੋਟੀ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 10800 ਟਨ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਵਿਚ ਜਮੀਨ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਗਾਟਾ 'ਤੇ ਫੈਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਗਾਟਾ ਵਿਚ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਜ਼ਮੀਨੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਈਨਿੰਗ ਚੋਟੀ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 39757.5 ਟਨ ਇਸ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਬੁੱਲਾ ਵਿਚ ਜਮੀਨ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪੂਰੀਆਂ ਗਤਾਂ 'ਤੇ ਫੈਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਅਸਰ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਅਰਧ-ਮਸ਼ੀਨੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਹੈ। ਖਣਨ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਲਈ ਕਿਸੇ ਡ੍ਰਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਸਿਰਫ਼ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ transportation ਲਈ ਤਾਇਨਾਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ। ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਚੰਗੀ ਚੱਲਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਸ਼ੋਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵਤ ਪੱਧਰ ਤੇ ਘੱਟ ਜਾਏ।

ਜੀਵ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਅਸਰ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਜੋ ਚੈਨਲ ਦੇ ਘਟਾਉਣ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ, ਸਟ੍ਰੀਮਬੈਡ ਤਲ ਨੂੰ ਮੁੜ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੀਮਬੈਡ 'ਤੇ ਭੰਡਾਰਨ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ, ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੋਵੇਗੇ। ਇਹ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸਟ੍ਰੀਮ ਰਿਜ਼ਰਵ ਨਿਵਾਸ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਨੁਕਸਾਨ, ਸਟ੍ਰੀਮਬੈਡ ਜਮ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਸਪੀਸੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਗੜਬੜੀ, ਘੱਟ ਚਾਨਣ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ, ਘੱਟ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਉਤਪਾਦਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਭੋਜਨ ਦੇ ਘੱਟ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਅਸਰ

ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ। ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏਗੀ ਜਦੋਂ ਵੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੀ ਤਰਿ
1	ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	ਮਾਨਸੂਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਹਰੇਕ ਸੀਜ਼ਨ ਵਿਚ ਇਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ 24 ਘੰਟੇ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿਚ ਦੋ ਵਾਰ

2	ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ (ਸਤਹ ਅਤੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲਾ)	ਇਕ ਸਾਲ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ 4 ਮੌਸਮ
3	ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ
4	ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ	ਪਹਿਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਇਕ ਸਾਲ ਵਿਚ ਦੋ ਵਾਰ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਾਲ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ
5	ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ	ਇਕ ਵਾਰ 3 ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ
6	ਬੂਟੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ	ਇੱਕ ਵਾਰ ਇੱਕ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ

ਵਾਧੂ ਅਧਿਐਨ

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

ਇਹ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਹੈ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਅਜੇ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਚਾਹੀਦੀ।

ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਮੁਕੰਮਲ ਮਾਈਨਿੰਗ ਆਪ੍ਰੋਜ਼ਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਇੱਕ ਯੋਗ ਖਾਣ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਡੀਜੀਐਮਐਸ ਬਾਕਾਇਦਾ ਸਥਾਪਤ ਆਦੇਸ਼, ਮਾਡਲ ਸਟੈਂਡਿੰਗ ਆਰਡਰ ਅਤੇ ਸਰਕੂਲਰ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਆਫ਼ਤ ਰੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਮਲੇ ਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸਾਂ ਤੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜਾਗਰੂਕ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਆਪਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਆਪਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਇਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਪਹਿਲੂ ਹੈ। ਅਮਲੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾਬੱਧ, ਨਕਲ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਵਿਚ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਏਗੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਏਗੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

ਸਰੀਰਕ ਲਾਭ: ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ, ਮਾਰਕੀਟ, ਹਰੇ ਕਵਰ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਜਾਇਦਾਦ ਦੀ ਸਿਰਜਣਾ।

ਸਮਾਜਿਕ ਲਾਭ: ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵਿਚ ਵਾਧਾ, ਨਿਰੀਖਣ ਵਿਚ ਯੋਗਦਾਨ, ਸਿਹਤ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ, ਵਿਦਿਅਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨਾ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਲਾਭ:

- ਹੜ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਖੇਤੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੇ ਡੁੱਬਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ।
- ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ।
- ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਿਅਰਥਤਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗੀ।

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਟ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸਮਾਜਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਸਿੱਖਿਆ, ਸਮਾਜਿਕ ਕਾਰਨਾਂ, ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪਿੰਡ ਬੇਰੀ ਲਈ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (CER) ਲਈ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ	ਰੁਪਏ / ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਫੰਡ (ਪੂੰਜੀ ਲਾਗਤ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ)
1	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ਰ, ਦਸਤਾਨੇ ਅਤੇ ਮਾਸਕ ਦੀ ਵੰਡ।	19551.7
ਕੁੱਲ		19551.7 ਰੁਪਏ

ਪਿੰਡ ਬੁੱਲਾ ਲਈ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (CER) ਲਈ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ	ਰੁਪਏ / ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਫੰਡ (ਪੂੰਜੀ ਲਾਗਤ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ)
1	ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਈ ਸਿਹਤ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਕੈਂਪ।	73,814.8
2	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤ ਨੂੰ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ਰ, ਦਸਤਾਨੇ ਅਤੇ ਮਾਸਕ ਦੀ ਵੰਡ।	30000
ਕੁੱਲ		103814.8 ਰੁਪਏ

ਕਲੱਸਟਰ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਸੀ.ਈ.ਆਰ ਦੀ ਕੀਮਤ = 123366.5 ਰੁਪਏ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (EMP)

- ਬੈਂਕ ਤੋਂ ਸੇਫਟੀ ਜ਼ੋਨ ਛੱਡਣ ਵਾਲੇ bed ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਡੂੰਘਾਈ ਖੇਤਰ ਦੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਟੇਬਲ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਰਹੇਗੀ।
- ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇ।
- ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਲਈ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨਾ।
- ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਢੇਆ-ਢਾਈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਸ਼ਾਨੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਸਥਾਨਕ / ਦੇਸੀ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਮੁੜ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ।
- ਮੌਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ 'ਤੇ ਖਾਣਾ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਮੁੜ ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ।
- ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਆਫ਼ਤਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਉਪਾਅ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸੈੱਲ ਦੁਆਰਾ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ।

EMP ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਬਜਟ

ਪਿੰਡ ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ ਲਈ EMP ਦਾ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਵੇਰਵਾ	ਪੂੰਜੀ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)	ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)
1	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਅਤੇ ਧੂੜ ਦਮਨ	ਨਹੀਂ	1.0
2	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਗਰਾਨੀ i) ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ii) ਜਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ iii) ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ iv) ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	--	1.0

3	ਇੱਕ ਮਾਲੀ ਲਈ ਪੈਦਾ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹ (ਪਾਰਟ ਟਾਈਮ ਅਧਾਰ).	0.16	0.6 (ਮਾਲੀ)
4	Haul ਸੜਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲਾਗਤ	2.5	1.6 (ਲੇਬਰ ਚਾਰਜ)
ਕੁੱਲ		2.66	4.2

ਨੋਟ: * 16 ਪਲਾਟ * 1000 ਰੁਪਏ (ਹਰ ਪਲਾਟ ਲਈ ਹੇਜ ਅਤੇ ਵਾੜ ਸਮੇਤ) = 16000

- ਸੜਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕਿਰਤ ਦੀ ਤਨਖਾਹ 2 ਲੇਬਰ * 300 = 600 ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
- 600* 270 = 162000 or 160000/-
- 2.5 ਲੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ (250000 * 1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੌੜ ਸੜਕ = 2,50,000 / -

ਪਿੰਡ ਬੁੱਲਾ ਲਈ EMP ਦਾ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਵੇਰਵਾ	ਪੂੰਜੀ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)	ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)
1	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਅਤੇ ਯੂੜ ਦਮਨ	ਨਹੀਂ	1.0
2	ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਗਰਾਨੀ i) ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ii) ਜਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ iii) ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ iv) ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	--	1.0
3	ਇੱਕ ਮਾਲੀ ਲਈ ਪੈਦਾ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹ (ਪਾਰਟ ਟਾਈਮ ਅਧਾਰ).	0.60	0.6 (ਮਾਲੀ)
4	Haul ਸੜਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਲਾਗਤ	2.5	1.6 (ਲੇਬਰ ਚਾਰਜ)
ਕੁੱਲ		3.10	4.2

ਨੋਟ: * 60 ਪਲਾਟ * 1000 ਰੁਪਏ (ਹਰ ਪਲਾਟ ਲਈ ਹੇਜ ਅਤੇ ਵਾੜ ਸਮੇਤ) = 60000

- ਸੜਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕਿਰਤ ਦੀ ਤਨਖਾਹ 2 ਲੇਬਰ * 300 = 600 ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
- 600* 270= 162000 or 160000/-
- 2.5 ਲੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ (250000 * 1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੌੜ ਸੜਕ = 2,50,000 / -

ਕਲੱਸਟਰ ਲਈ EMP ਦਾ ਬਜਟ

	ਪੂੰਜੀ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)	ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ)
ਪਿੰਡ ਬੇਰੀ ਕਾਦਰਾਬਾਦ	2.66	4.2
ਪਿੰਡ ਬੁੱਲਾ	3.10	4.2
ਕੁੱਲ	5.76	8.4

ਸਿੱਟਾ

ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਯੂੜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਅਤੇ ਬੂਟੇ ਲਗਾ ਕੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ

ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਇੱਕ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਏਗਾ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗਾ। ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕੂ ਤਕਨੀਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮਾਈਨ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੱਕ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਖਾਨ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਟਿਕਾ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰੇਗਾ।
