

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ ਦੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸਰਵੇਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ (SEIAA) ਦੁਆਰਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ SEIAA/MS/2023/212 ਮਿਤੀ 02/02/2023 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਡੀਐਸਆਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ-ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਵਿੱਚ ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ (PO_SN_NS_ST_34_35) ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ ਅਤੇ ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ (PO_SN_NS_ST_36_37_37A_39A_38A_39A_38) ਪਿੰਡ ਨਾਹੜਾਂ-ਕੋਹੱਲੇ-ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ ਸਾਈਟ 34 ਅਤੇ 35 ਲਈ 10.38 ਹੈਕਟੇਅਰ ਅਤੇ ਸਾਈਟ 36, 37, 37ਏ, 38 ਅਤੇ 39 ਲਈ 6.20 ਹੈਕਟੇਅਰ ਖੇਤਰ ਤੋਂ। ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਲਈ ਹੈਡਬਸਟ ਨੰਬਰ: 256; ਖਸਰਾ ਨੰ. (ਸਾਈਟ ਨੰ: 34)- 5//22, 23, 24, 25, 10//5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24, 25, 11//1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 12//1, (ਸਾਈਟ ਨੰਬਰ 35) 11//16, 17, 23, 24, 25, 14//1, 2, 15//5। ਫੋਲ ਮਕੌਰੀ ਲਈ & ਹਦਬਸਟ ਨੰ: 257, 268; ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 15//12/(8-0), 19(8-0), 22(8-0), 19//1(8-0), 2(8-0), 20//6(8-0), 20//7(8-0), 15//7 ਮਿੰਟ(7-11), 13 ਮਿੰਟ(8-0), 17 ਮਿੰਟ(8-0), 23 ਮਿੰਟ(8-0), 15//6 ਮਿੰਟ(4-0), 15 ਮਿੰਟ(4-0), 16 ਮਿੰਟ(4-0), 17//10 ਮਿੰਟ(1-16), 11 ਮਿੰਟ(1-16), 12//6(8-0), 7(8-0), 13//4(8-0) 5(8-0), 9(8-0), 11/1(4-0), 11/2(4-0), 12(8-0), 14//4(8-0), 5.

ਰੇਤ ਸਥਾਨਕ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਮੰਗ ਵਿੱਚ ਹੈ; ਇਹ ਮੁਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਸਾਈਟ 34_35 ਲਈ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਸਾਲ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਨ:

Table 1 Production during 1st Year

Site No.	Mineable Area (M ²)	depth (m)	Reserves in Tonnes	
			Total Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
34	75446	0.76	89448	35779
35	10324	2.95	47511	19004
Total	85770		136959	54783

Table 2 Production during 2nd Year

Site No.	Reserves in Tonnes



Name of the Project: River Bed Sand Mining Project (Cluster Area- 16.58 Ha) **Draft EIA Report**
Client: XEN/DMO, District SBS Nagar Government of Punjab **Executive Summary**
Location: Village- Behloor Khurd & Phol Makauri, Tehsil- Nawashehar, District- SBS Nagar, State- Punjab

	Mineable Area (M ²)	depth (m)	Total Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
34	75446	0.76	89448	35779
35	10324	2.95	47511	19004
Total	85770		136959	54783

Table 3 Production during 3rd Year

Site No.	Mineable Area (M ²)	depth (m)	Reserves in Tonnes	
			Total Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
30	75446	0.76	89448	35779
32	10324	2.95	47511	19004
Total	85770		136959	54783

Table 4 Production of sand in three year

Year	RESERVES	
	Total Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Mineable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
First	136959	54783
Second	136959	54783
Third	136959	54783
Total	4,10,877	1,64,349



ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਸਾਈਟ 34 ਅਤੇ 35 ਲਈ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 1,64,349 ਟਨ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 54,783 ਟਨ/ਸਾਲਾਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਫੋਲ ਮਕਾਓਰੀ/ਸੈਦਪੁਰ 36_37_37A_38_39 ਲਈ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਸਾਲ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦਨ:

Table 5 Production of sand in 1st year

Site No.	Mineable Area (M ²)	Depth (m)	Reserves in Tonnes		
			Total Reserves (Tonnes)	Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
36	11267	2.95	51850		20740
37	13447	1.05	22026		8810
38	3543	0.89	4919		1967
39	11973	0.58	10833		4333
	Total		89628		35850

Table 6 Production of sand in 2nd year

Site No.	Mineable Area (M ²)	Depth (m)	Reserves in Tonnes		
			Total Reserves (Tonnes)	Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
36	11267	2.95	51850		20740
37	13447	1.05	22026		8810
38	3543	0.89	4919		1967
39	11973	0.58	10833		4333
	Total		89628		35850

Table 7 Production of sand in 3rd year

Site No.	Mineable	Depth	Reserves in Tonnes
----------	----------	-------	--------------------



	Area (M ²)	(m)	Total Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
36	11267	2.95	51850	20740
37	13447	1.05	22026	8810
38	3543	0.89	4919	1967
39	11973	0.58	10833	4333
	Total		89628	35850

Table 8 Production of sand in three year

Year	RESERVES		
	Total Reserves (Tonnes)	Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
First	89628		35850
Second	89628		35850
Third	89628		35850
Total	268884		107550

ਫੋਲ ਮਕੌਰੀ ਸਾਈਟ 36, 37, 38 ਅਤੇ 39 ਲਈ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 1,07,550 ਟਨ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 35,850 ਟਨ/ਸਾਲਾਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

Table 9 Production of sand in three year total for both Sites

Year	RESERVES		
	Total Reserves (Tonnes)	Mineable Reserves (Tonnes)	Recoverable Reserves (Tonnes) (40% of Mineable Reserve)
First	1,36,959 + 89,628 = 226587		54,783 + 35850 = 90,633
Second	1,36,959 + 89,628 = 226587		54,783 + 35850 = 90,633
Third	1,36,959 + 89,628 = 226587		54,783 + 35850 = 90,633
Total	6,79,761		2,71,899



ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਕੁੱਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 2,71,899 ਟਨ ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 90,633 ਟਨ/ਸਾਲਾਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਅਤੇ ਪਤਾ:

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਡਰੇਨੇਜ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜੀਓਲੋਜੀ, ਪੰਜਾਬ ਦਫ਼ਤਰ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ 5598-5602 ਮਿਤੀ 05.09.2022 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ, ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ. ਨਗਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਐਸ ਬੀ ਐਸ ਨਗਰ।

ਪਤਾ: XEN/DMO, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਜੀਓਲੋਜੀ ਡਬਲਯੂਆਰਡੀ ਪੰਜਾਬ, ਕੈਨਾਲ ਕਲੋਨੀ ਕਪੂਰਥਲਾ ਰੋਡ, ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ।

Table 10 Brief Details of Project

S. No.	ਖਾਸ	ਵਰਣਨ																								
A	ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ																									
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ	ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, (ਪਿੰਡ- ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ (ਸਾਈਟ 34 ਅਤੇ 35) ਅਤੇ ਫੂਲ ਮਕੌਰੀ (ਸਾਈਟ 36, 37, 38, 39) ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਰਾਜ ਪੰਜਾਬ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਐਸ.ਬੀ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ WRD ਪੰਜਾਬ ਦੁਆਰਾ)																								
2.	ਟਿਕਾਣਾ																									
a.	ਪਿੰਡਾਂ	ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਅਤੇ ਫੂਲ ਮਕੌਰੀ/ਸੈਦਪੁਰ																								
b.	ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ	SBS Nagar																								
c.	ਰਾਜ	ਪੰਜਾਬ																								
3.	ਲੀਜ਼ ਏਰੀਆ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pillar No.</th> <th>Latitude</th> <th>Longitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Behloor Khurd (Site 34, 35)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">PIT-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>30°59'58.81"N</td> <td>76°10'35.14"E</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30°59'59.83"N</td> <td>76°10'36.09"E</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31° 0'1.13"N</td> <td>76°10'40.69"E</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>31° 0'2.15"N</td> <td>76°10'47.63"E</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31° 0'3.91"N</td> <td>76°10'54.14"E</td> </tr> </tbody> </table>	Pillar No.	Latitude	Longitude	Behloor Khurd (Site 34, 35)			PIT-1			1	30°59'58.81"N	76°10'35.14"E	2	30°59'59.83"N	76°10'36.09"E	3	31° 0'1.13"N	76°10'40.69"E	4	31° 0'2.15"N	76°10'47.63"E	5	31° 0'3.91"N	76°10'54.14"E
Pillar No.	Latitude	Longitude																								
Behloor Khurd (Site 34, 35)																										
PIT-1																										
1	30°59'58.81"N	76°10'35.14"E																								
2	30°59'59.83"N	76°10'36.09"E																								
3	31° 0'1.13"N	76°10'40.69"E																								
4	31° 0'2.15"N	76°10'47.63"E																								
5	31° 0'3.91"N	76°10'54.14"E																								



6	31° 0'1.29"N	76°11'1.76"E
7	31° 0'1.42"N	76°10'56.18"E
8	31° 0'2.97"N	76°10'56.13"E
9	31° 0'2.94"N	76°10'53.33"E
10	30°59'58.33"N	76°10'53.29"E
11	30°59'54.89"N	76°10'47.27"E
12	30°59'53.83"N	76°10'43.64"E
13	30°59'57.13"N	76°10'41.85"E
14	30°59'57.04"N	76°10'36.29"E
PIT-2		
1	30°59'54.53"N	76°10'52.63"E
2	30°59'55.16"N	76°10'53.12"E
3	30°59'56.07"N	76°10'59.37"E
4	30°59'54.06"N	76°10'59.44"E
5	30°59'53.82"N	76°11'2.34"E
6	30°59'52.74"N	76°11'0.08"E
7	30°59'53.90"N	76°10'55.11"E
Phol Makauri (Site 36, 37, 38, 39)		
SITE-36		
1	30°59'51.60"N	76°10'15.85"E
2	30°59'51.53"N	76°10'20.50"E
3	30°59'49.18"N	76°10'22.99"E
4	30°59'48.32"N	76°10'22.98"E
5	30°59'47.46"N	76°10'20.71"E
6	30°59'47.41"N	76°10'19.88"E
SITE-37		
1	30°59'41.03"N	76°10'2.68"E
2	30°59'43.92"N	76°10'10.59"E
3	30°59'45.47"N	76°10'11.57"E
4	30°59'47.91"N	76°10'11.46"E



		5	30°59'48.70"N	76°10'12.31"E
		6	30°59'47.82"N	76°10'13.44"E
		7	30°59'47.78"N	76°10'12.84"E
		8	30°59'45.82"N	76°10'12.83"E
		9	30°59'45.82"N	76°10'15.37"E
		10	30°59'46.93"N	76°10'15.39"E
		11	30°59'46.05"N	76°10'18.08"E
		12	30°59'44.52"N	76°10'15.33"E
		13	30°59'43.89"N	76°10'14.15"E
		14	30°59'43.88"N	76°10'12.81"E
		15	30°59'43.11"N	76°10'12.80"E
		16	30°59'41.94"N	76°10'7.72"E
		17	30°59'41.37"N	76°10'7.70"E
		18	30°59'40.04"N	76°10'2.65"E
		PITE-37A		
		1	30°59'44.93"N	76° 9'59.25"E
		2	30°59'45.92"N	76°10'1.48"E
		3	30°59'45.93"N	76°10'3.01"E
		4	30°59'43.98"N	76°10'1.49"E
		5	30°59'43.99"N	76° 9'59.45"E
		SITE-38		
		1	30°59'43.44"N	76° 9'50.04"E
		2	30°59'44.04"N	76° 9'52.17"E
		3	30°59'44.02"N	76° 9'55.08"E
		4	30°59'42.28"N	76° 9'53.80"E
		5	30°59'42.17"N	76° 9'52.40"E
		6	30°59'42.91"N	76° 9'50.03"E
		SITE-39 (PIT 1)		
		1	30°59'40.37"N	76° 9'26.02"E
		2	30°59'41.49"N	76° 9'29.76"E



		3	30°59'40.33"N	76° 9'29.77"E
		4	30°59'40.31"N	76° 9'32.27"E
		5	30°59'42.02"N	76° 9'32.37"E
		6	30°59'42.25"N	76° 9'34.85"E
		7	30°59'38.35"N	76° 9'34.81"E
		8	30°59'38.38"N	76° 9'29.75"E
		SITE-39 (PIT 2)		
		1	30°59'40.30"N	76° 9'37.34"E
		2	30°59'40.22"N	76° 9'39.87"E
		3	30°59'38.34"N	76° 9'37.37"E
		SITE-39 (PIT 3)		
		1	30°59'43.02"N	76° 9'37.40"E
		2	30°59'43.44"N	76° 9'42.41"E
		3	30°59'42.19"N	76° 9'41.34"E
		4	30°59'42.24"N	76° 9'37.40"E
4.	ਮੇਰੀ ਲੀਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ	03 Years		
5.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ	ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ (ਸਾਈਟ 34, 35) - ਰੁ. 2,30,08,860 (ਲਗਭਗ) ਫੇਲ ਮਕੌਰੀ (ਸਾਈਟ 36, 37, 38, 39) - 1,50,57,000 ਰੁਪਏ (ਲਗਭਗ) ਕੁੱਲ - 3,80,65,860 ਰੁਪਏ (ਲਗਭਗ)		
6.	ਮਨੁੱਖ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ	ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ (ਸਾਈਟ 34, 35) - 30 ਨੰ. ਫੇਲ ਮਕੌਰੀ (ਸਾਈਟ 36, 37, 38, 39) - 20 ਨੰ. ਕੁੱਲ - 50 ਨੰ.		
7.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਰੋਤ	Type	Site 34, 35	Site 36, 37, 37A 38, 39
		ਘਰੇਲੂ	1.35 KLD	0.9 KLD
		ਪੂੜ ਦਮਨ	1.2 KLD	1.2 KLD
		ਪਾਣੀ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੋੜ	2.55 KLD	2.10 KLD

		ਕੁੱਲ	4.65 KLD	
		Source: water tankers.		
B	ਵਾਤਾਵਰਨ ਸੈਟਿੰਗਾਂ			
8.	ਐਲੀਵੇਸ਼ਨ (RL)	ਦੋਵੇਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਪੱਧਰ 247 mRL ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲਾ ਪੱਧਰ 244 mRL ਹੈ।		
9.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ/ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇ	ਮਾਛੀਵਾੜਾ - ਰਾਹੋਂ ਹਾਈਵੇ - 2.24 ਕਿ.ਮੀ		
10.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ	ਰਾਹੋਂ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਲਗਭਗ 9.08 ਕਿਲੋਮੀਟਰ		
11.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ - ਲੁਧਿਆਣਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਲਗਭਗ ਹੈ। SW ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ 26.08 ਕਿ.ਮੀ		
12.	ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ (ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਪਨਾਹਗਾਹ)	ਕੋਈ ਨਹੀਂ		
13.	ਰਾਖਵੇਂ/ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜੰਗਲ	ਮੱਤੇਵਾੜਾ ਰਾਖਵਾਂ ਜੰਗਲ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 15.73 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ		
14.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪਿੰਡ/ਕਸਬਾ/ਸ਼ਹਿਰ	ਸੈਣਸੋਵਾਲ ਖੁਰਦ, 0.92 ਕਿਲੋਮੀਟਰ S ਅਤੇ ਰਾਹੋਂ, 7.65 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਉੱਤਰੀ ਡਬਲਯੂ		
15.	ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦਰਿਆ	ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ		
16.	ਭੂਚਾਲ ਖੇਤਰ	Zone IV		



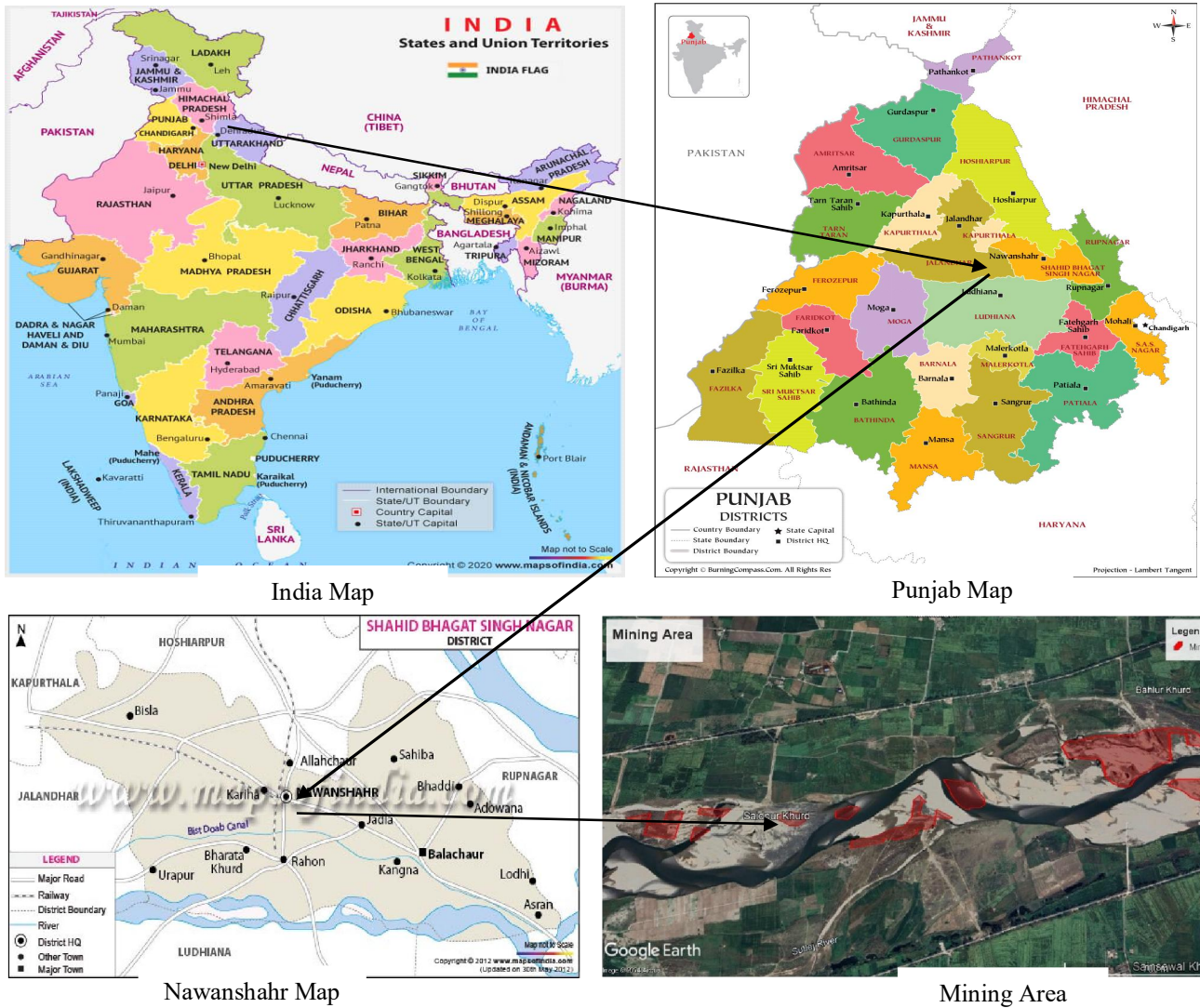


Figure 1 The Proposed Project Location

➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਸਹਾਇਕ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨੀ, ਖਾਣਾਂ ਅਤੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ, ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ Glg/Pb/M.P/Behloor Khurd/2784 ਅਤੇ Glg/Pb/M.P/ਫੋਲ ਮਕੌਰੀ - ਸੈਦਪੁਰ/241 ਮਿਤੀ 10.11 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। 2023 ਅਤੇ 21.02.2024 ਕ੍ਰਮਵਾਰ. ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ML ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁੱਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। **METHOD OF MINING**

ਓਪਨਕਾਸਟ ਅਰਧ-ਮਕੈਨਾਈਜ਼ਡ ਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਬਿਨਾਂ ਡ੍ਰਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਾਸਟਿੰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ। ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜ ਅਰਥਾਤ ਰੇਤ ਨੂੰ ਬੈਕਹੋ ਕਿਸਮ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ/ਜੇਸੀਬੀ ਦੁਆਰਾ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਟਰੱਕਾਂ/ਡੰਪਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਭੇਜਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਖਣਿਜ ਦੀ ਲੋਡਿੰਗ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹੋਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਖਣਿਜ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਟਰੱਕਾਂ/ਡੰਪਰ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀ ਯੋਜਨਾ



ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਮਾਈਨਿੰਗ ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ ਕੱਢਣ ਲਈ ਹੈ। ਸਾਈਟ 34 ਅਤੇ 35 ਲਈ ਖੇਤਰ 10.38 ਹੈਕਟੇਅਰ ਅਤੇ ਸਾਈਟ 36, 37, 38 ਅਤੇ 39 ਲਈ 6.20 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲੀਜ਼ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਖਣਨਯੋਗ ਖੇਤਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 8.54 ਹੈਕਟੇਅਰ ਅਤੇ 4.02 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਿਰਫ਼ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਵੀ ਓਬੀ ਜਾਂ ਕੂੜਾ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਰੇਤ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ।

ਮਾਈਨਿੰਗ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦੀ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਆਵੇ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ 1 ਮੀਟਰ ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ: 2.95 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰ. 36), 1.05 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰ. 37), 0.89 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰ. 38), 0.58 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰ. 39) (ਡੀਐਸਆਰ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ) ਸਾਈਟ ਫੋਲ ਮਕੌਰੀ - ਸੈਦਪੁਰ ਲਈ ਅਤੇ 0.76 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰਬਰ 34), 2.95 ਮੀਟਰ (ਸਾਈਟ ਨੰਬਰ 35) (ਡੀਐਸਆਰ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ) ਸਾਈਟ ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਲਈ। ਰੇਤ ਦਾ ਭੰਡਾਰ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ ਦੇ ਮੁੜ ਭਰਨ ਯੋਗ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਪਰਤ ਦੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਦੀ ਉਚਾਈ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਚਿਹਰੇ ਦੀ ਢਲਾਣ ਦੇ ਨਾਲ 1 ਮੀਟਰ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ। 7.5 ਮੀਟਰ ਬੈਰੀਅਰ ਜ਼ੋਨ ਲੀਜ਼ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ MMR 1961 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਬਰਸਾਤੀ ਮੌਸਮ (ਮਾਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ) ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 3 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਜਾਂ ਨਦੀ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਦਾ 10%, ਜੋ ਵੀ ਵੱਧ ਹੋਵੇ, ਬਿਨਾਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਜ਼ੋਨ ਵਜੋਂ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 270 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਖਣਿਜ ਨਿਕਾਸੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਪੂਰੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਘੇਰੇ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਪਿੰਡ- ਬਹਿਲੂਰ ਖੁੱਡ ਅਤੇ ਫੋਲ ਮਕੌਰੀ, ਤਹਿਸੀਲ ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਐੱਸ ਬੀ ਐੱਸ ਨਗਰ, ਰਾਜ-ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਲੇ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ ਮੌਨਸੂਨ ਦੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਜਿਹੇ ਮੌਸਮ, ਬਹੁਤ ਹੀ ਗਰਮ ਗਰਮੀਆਂ ਅਤੇ ਠੰਡੀ ਸਰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਖੁਸ਼ਕਤਾ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਠੰਡ ਦਾ ਮੌਸਮ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਮਾਰਚ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੂਨ ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਬਾਅਦ ਦਾ ਸਮਾਂ ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਹੈ। ਜੁਲਾਈ, ਅਗਸਤ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਅੱਧ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਨਸੂਨ ਦਾ ਗਠਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮੱਧ ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਮੱਧ ਤੱਕ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ ਮਾਨਸੂਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਕਾਲ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅਪਰੈਲ ਤੋਂ ਜੂਨ 2023 ਤੱਕ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ, ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ



ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਆਧਾਰ-ਲਾਈਨ ਡੇਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਵਿਚਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ/ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਏ ਗਏ।

➤ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਬੇਸਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਹੇਠਲੇ ਉਪ-ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

○ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨੈਟਵਰਕ ਅਤੇ ਨਦੀ ਦੇ ਕੰਢੇ ਦੇ ਕਟੌਤੀ ਕਾਰਨ ਸਤਹ ਘਟਦੀ ਹੈ। ਪਰ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਕੇ, ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ:

○ ਸਥਾਨਕ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

○ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਨਿਯਮਤ ਪੱਧਰ ਕਰਨਾ।

○ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸੁੱਕੀ ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਸਥਾਈ ਗਤੀਵਿਧੀ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਸੂਨ ਦੌਰਾਨ ਭਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਦੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। **Impact on Air Quality and Mitigation**

➤ ਉਪਾਅ

○ ਮਾਈਨਿੰਗ ਓਪਰੇਸ਼ਨ, ਲੋਡਿੰਗ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕੰਮ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਵਿਗੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਰੇਤ ਦੀ ਖਣਨ ਲਈ ਅਰਧ ਮਸ਼ੀਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਧੀ ਅਪਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਯੰਤਰਣ ਉਪਾਅ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ:

○ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

○ PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

○ ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

○ ਪੌਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

○ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

- ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵਧੇਗਾ। ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣਾਂ ਵਿੱਚ ਚੁਕਵੇਂ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾ 10km/h.
- ਪੌਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜਲ ਸੰਸਾਧਨਾਂ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਤੋਂ ਕੋਈ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

○ ਸਤਹ ਜਲ ਸਰੋਤ

- ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਤਾਜ਼ੀ ਖਰਾਬ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਰਲਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ, ਬੈਕਫਿਲ ਕੀਤੇ ਟੋਇਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਟੇਨਿੰਗ ਦੀਵਾਰਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜੋ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ ਵਜੋਂ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

○ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ

- ਮੌਜੂਦਾ ਖੁੱਲੇ ਖੂਹਾਂ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਬੋਰਵੈੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਮਾਈਨ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਧੂ ਨਿਰੀਖਣ ਖੂਹ ਨੂੰ ਡੁਬੋ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਆਪਸਟਰੀਮ ਅਤੇ ਡਾਊਨਸਟ੍ਰੀਮ ਦੋਵਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਵੀ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:
- ਨਦੀ ਦੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਚੈਨਲਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਮੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

o ਨਦੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਮੇਰੇ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ।

o ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਧੋਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਨਿਘਾਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਪਾਅ

o ਭਰੋੜੇ ਨਿਕਾਸ ਕਾਰਨ ਜਲ-ਜੀਵਨ, ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਅਤੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ। ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਪਾਅ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ:

ਫਲੋਰਾ

o ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਜਿਵੇਂ ਧੂੜ, ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਉਤਸਰਜਨ ਨੂੰ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਹੀ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

o ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਜੰਗਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਨ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

o ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਬਨਸਪਤੀ ਤੋਂ ਸੱਖਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦੀ ਪੰਚਾਇਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਹਿਤ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਹਰਿਆਲੀ ਨਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਫੁੱਲਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜੀਵ

o ਮੌਨਸੂਨ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਲ-ਜੀਵਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਜਨਨ ਸੀਜ਼ਨ ਹੈ।

o ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਦਾ ਆਵਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਜੰਗਲੀ ਢੱਕਣ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਸ ਜਾਂ ਵਿਨਾਸ਼ 'ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ

ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ ਜਨਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਉਜਾੜਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਨੇ ਪੇਂਡੂ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਥਾਨਕ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ 'ਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦੀ ਹੈ; ਤਨਖਾਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਆਮਦਨ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਲਈ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ:

S.No.	ਖਾਸ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ	ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ	ਟਿਕਾਣਾ
1	ਹਵਾ ਨਿਕਾਸ	PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ , NO _x and CO	24 hr	ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
2	Noise	Spot Noise level recording Leq (day), Leq (night), Leq (dn)	8 hr	ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ (ਦਿਨ/ਰਾਤ)	ਇੱਕ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਹਰ
3	ਸਤਹ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ	ਭੌਤਿਕ, ਰਸਾਇਣਕ	Grab	ਤਿਮਾਹੀ	One location Surface water and One Location Ground Water
4	ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਲੈਣਾ	ਭੌਤਿਕ - ਰਸਾਇਣਕ ਮਾਪਦੰਡ ਅਤੇ ਧਾਤਾਂ	Grab	ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ	One location inside and One outside

ਵਾਯੂ ਅਧਿਐਨ

ਖਤਰੇ ਦਾ ਜਾਇਜਾ

ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਪੂਰਾ ਸੰਚਾਲਨ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਯੋਗ ਮਾਈਨ ਮੈਨੇਜਰ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸਾਂ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਤਿਆਰੀ ਆਫ਼ਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪਹਿਲੂ ਹੈ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਯੋਜਨਾਬੱਧ, ਸਿਮੂਲੇਟਡ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਲਈ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ

ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਮੁੱਖ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

SEIAA ਦੁਆਰਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ SEIAA/PB/MIN/2023/TOR/52 ਅਤੇ ਮਿਤੀ 14.12.2023 ਦੁਆਰਾ ਬਹਿਲੂਰ ਖੁਰਦ ਸਾਈਟ ਲਈ ਜਾਰੀ ਸੰਦਰਭ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (TOR) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ। 14-9-2006 ਦੀ MoEF ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

- ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਹੂਲਤਾਂ 'ਤੇ ਕਾਫੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ। ਖਾਣ ਵਿੱਚ ਮੁੱਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਇਹ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ।
- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ;
- ਰਾਜ ਨੂੰ ਰਾਇਲਟੀ, ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਡਿਊਟੀਆਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮਾਲੀਏ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ; ਅਤੇ
- ਉੱਤਮ ਸੰਚਾਰ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਦਿ। The employment of local people in primary and ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸੈਕਟਰ ਖੇਤਰ ਦੀ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨਗੇ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ: *Table 11 EMP*

S.No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	EMP
1	ਜ਼ਮੀਨੀ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਭਗੌੜਾ ਨਿਕਾਸ ਸਥਾਨਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਸੀਮਤ ਰਹੇਗਾ ਅਤੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਅਤੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
2	ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਧੂੜ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਧੂੜ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।



		ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਟਰੱਕ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
3	ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਮਾਈਨਿੰਗ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗੀ।
4	ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਿੰਗਾਂ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ। ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਾਲੇ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ।
5	ਜੀਵ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਵਾਤਾਵਰਣ	ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਜੈਵਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

