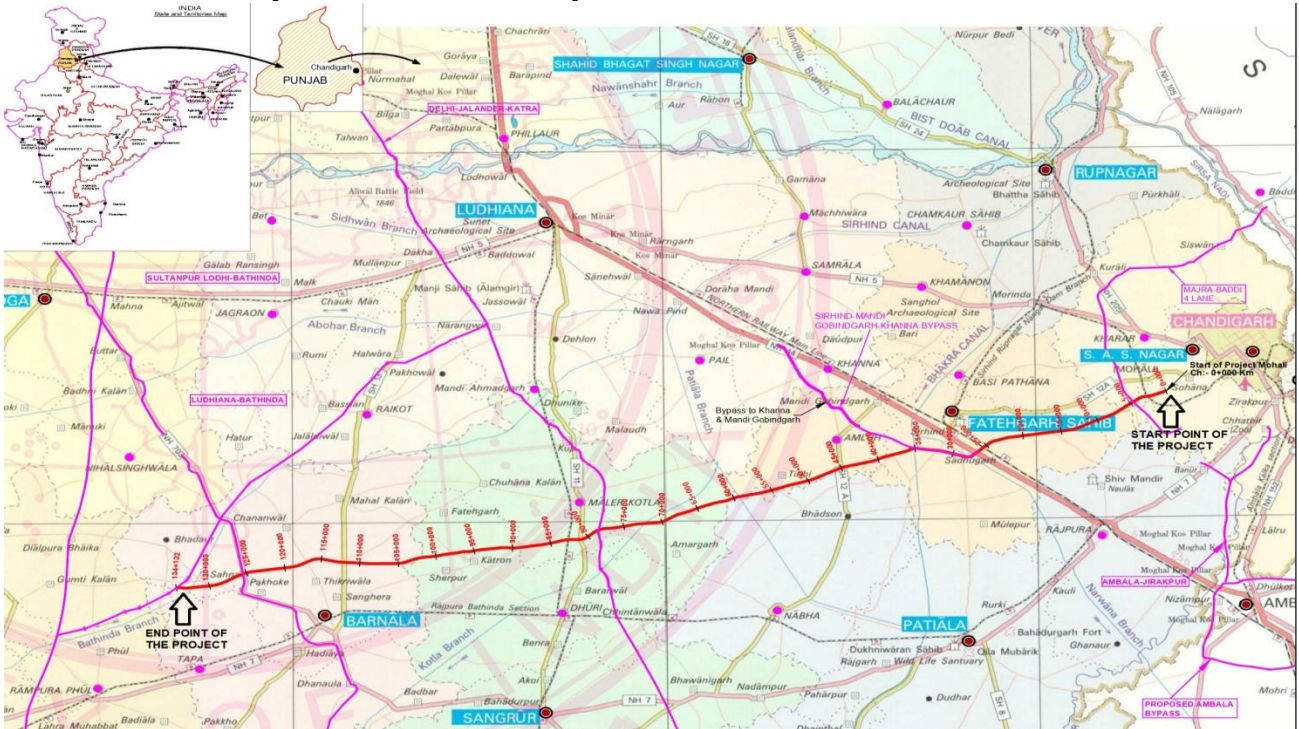


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਲਈ

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ:

ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਸੜਕ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ)

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ:

ਸੈਂਟਰ ਫਾਰ ਐਨਵੇਟੈਕ ਐਂਡ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਲਿਮਿਟੇਡ, ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ
NABET (ਭਾਰਤ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ) ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ
'ਏ' ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਜੋਂ EIA ਅਧਿਐਨ ਲਈ
ਫੋਨ: 087637 03371 ਈਮੇਲ: cemc122@gmail.com
ਵੈੱਬਸਾਈਟ: www.cemcpl.com

ਮਾਰਚ 2022



ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

E1 ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ (MORTH), ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜ ਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ (NHAI), ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨਿਗਮ ਲਿਮਿਟਿਡ (NHIDCL) ਅਤੇ ਰਾਜ ਜਨਤਾ ਦੁਆਰਾ ਸੜਕ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਇੱਕ ਛਤਰੀ ਯੋਜਨਾ "ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ" ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਹੈ। INR 5,35,000 ਕਰੋੜ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਾਗਤ 'ਤੇ ਵਰਕਸ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟਸ (PWD)। ਇਹ NHDP ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਦੂਜਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 50,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਨਿਰਯਾਤ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਮਾਲ ਦੀ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰਿਆਂ, ਸਰਹੱਦੀ ਖੇਤਰਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ-ਦੁਰਾਡੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਕੀਮ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪਹਿਲੂ ਵਜੋਂ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਵਪਾਰ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਡਰਾਫਟ EIA/EMP ਰਿਪੋਰਟ ਮੋਹਾਲੀ-ਸੇਹਨਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿ.ਮੀ.) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।

ਐਲ ਐਨ ਮਾਲਵੀਆ ਇਨਫਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ ਪ੍ਰਾ. ਲਿਮਿਟਿਡ (ਮੋਹਾਲੀ ਤੋਂ ਸਰਹਿੰਦ ਸਟ੍ਰੈਚ) ਅਤੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਈਜੀਸ ਇੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਕੇ ਐਂਡ ਜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਸ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇ ਉੱਦਮ ਵਿੱਚ ਲਿ. ਲਿਮਿਟਿਡ (ਸਰਹਿੰਦ ਤੋਂ ਸਹਿਣਾ ਸਟ੍ਰੈਚ) ਨੂੰ NHAI ਦੁਆਰਾ Km Ch ਤੋਂ ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਡੀਪੀਆਰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿ.ਮੀ.) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਡੀਪੀਆਰ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਨੇ ਐਂਬੀਐਂਟਲ ਗਲੋਬਲ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਲਿਮਿਟਿਡ, ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਸਮੇਤ MoEF&CC ਤੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ NABET ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸਲਾਹਕਾਰ ਹੈ।

E2 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਗ੍ਰੀਨ ਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ ਪੱਕੇ ਮੋਢਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ 6 ਲੇਨ ਕੈਰੇਜਵੇਅ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਨੇੜੇ (ਸੈਟ 0+000) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਹਿਣਾ (ਅੰਤ 135+370) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰੇਗਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੇਅ ਸਾਈਡ

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹੇਠਾਂ ਸਾਰਣੀ ਨੰ. E1 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. E1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ	ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ
2.	ਸਬ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦਾ ਸਥਾਨ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਨੇੜੇ (ਸੈੱਟ 0+000) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਹਿਣਾ (ਅੰਤ 135+370) ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਮਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
3.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਪੈਂਦੇ ਕਸਬਿਆਂ ਅਤੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 07 ਪਿੰਡ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 64 ਪਿੰਡ ਪਟਿਆਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 07 ਪਿੰਡ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 23 ਪਿੰਡ ਸੰਗਰੂਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 10 ਪਿੰਡ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ: 16 ਪਿੰਡ ਕੁੱਲ: 127 ਪਿੰਡ
4.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਲੰਬਾਈ	135.370 ਕਿ.ਮੀ
5.	ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰ	ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ: 952.6 ਹੈਕਟੇਅਰ। ਨਿੱਜੀ ਜ਼ਮੀਨ: 826.4 ਹੈਕਟੇਅਰ। ਸਰਕਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ: 119.25 ਹੈਕਟੇਅਰ। ਜੰਗਲ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ: 7 ਹੈਕਟੇਅਰ।
6.	ਭੂਮੀ	ਪਲੇਨ/ਰੋਲਿੰਗ
7.	ਭੂਚਾਲ ਖੇਤਰ	ਜ਼ੋਨ IV
8.	ਭੂਗੋਲਿਕ ਸਥਿਤੀ	ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸਥਾਨ: 30° 40' 2.97" N 76° 40' 25.42" E ਸਮਾਪਤੀ ਸਥਾਨ: 30°24'41.91" N, 75°20'15.65"E
9.	ਮੌਜੂਦਾ ਪੁਲਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	ਮੁੱਖ ਪੁਲ - 07 ਨੰਬਰ ਛੋਟੇ ਪੁਲ - 21 ਨੰਬਰ
10.	ਕੁੱਲ ਕਲਵਰਟ	184 ਨੰ
11.	ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ	60 ਮੀ
12.	ਕੈਰੇਜਵੇਅ	22 ਮੀ
13.	ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਅ	ਟੋਲ ਪਲਾਜ਼ਿਆਂ, ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ, ਵੱਡੇ ਪੁਲਾਂ/ਆਰਓਬੀਜ਼ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਹਾਈ ਮਾਸਟ ਸਮੇਤ ਹਰ ਪਾਸੇ ਰੋਸ਼ਨੀ

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

14.	ਕੁੱਲ ਪੂੰਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗਤ / ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਸਿਵਲ, LA, R&R, ਉਪਯੋਗਤਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਮੇਤ)	6332.07 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ / 46.88 ਕਰੋੜ (ਲਗਭਗ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ		
15.	ਜੰਗਲ ਭੂਮੀ ਡਾਇਵਰਸਨ	7 ਹੈਕਟੇਅਰ
16.	ਜਲ ਸਰੋਤ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਏ	ਨਹਿਰਾਂ ਦੇ 10 ਨੰਬਰ, ਨਾਲੇ ਦੇ 01 ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਨਾਲੇ/ਡਰੇਨਾਂ ਦੇ 04 ਨੰਬਰ
17.	ROW ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦਾ ਰੁੱਖ	ਲਗਭਗ. 2582 ਨੰ. ਰੁੱਖਾਂ ਦਾ
18.	ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਬੂਟਾ	ਲਗਭਗ. 1,99,680 ਨੰ. ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2 ਨੰਬਰ 'ਤੇ ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਤਾਰ (@10 ਮੀਟਰ ਦੂਰੀ)
19.	ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਦਾ ਵਿਕਾਸ	IRC SP 21:2009 / MoRTH ਕੋਡ / ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ

E3 ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਵਰਣਨ

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ: ਕੋਰ ਜ਼ੋਨ [ਕੋਰੀਡੋਰ ਆਫ਼ ਇਮਪੈਕਟ (COI)] ਲਈ ਬੇਸ-ਲਾਈਨ ਡੇਟਾ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ 500 ਮੀਟਰ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਤਾਵਰਣ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਸ਼ੋਰ ਵਰਗੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਖੇਤਰ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੱਧਰ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ। EIA/EMP ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਡਾਟਾ ਵੀ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬੇਸਲਾਈਨ ਅਧਿਐਨ ਅਕਤੂਬਰ 2021 ਤੋਂ ਦਸੰਬਰ 2021 (ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ) ਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਬੇਸਲਾਈਨ ਸਟੇਂਡੀ: ਭੂਮੀ (ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ, ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਪੈਟਰਨ), ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ (ਤਾਪਮਾਨ, ਸਾਪੇਖਿਕ ਨਮੀ, ਵਰਖਾ, ਹਵਾ ਦੀ ਗਤੀ, ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਧਾ), ਹਵਾ (ਚੌਵਰਿਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ-PM10, PM2) 'ਤੇ ਆਧਾਰਲਾਈਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ .5, SO2, NOX. ਅਤੇ CO), ਪਾਣੀ (ਸਤਹ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ), ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਵਾਤਾਵਰਣ (ਧਰਤੀ ਅਤੇ ਜਲ-ਪੰਛੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ), ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ (ਜਨਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਅਤੇ ਘਰੇਲੂ ਸਥਿਤੀ) ਨੂੰ ਸੰਦਰਭ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮਿਆਰ ਨੂੰ.

ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ: ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਜਲਵਾਯੂ ਨੂੰ ਗਰਮ ਖੰਡੀ, ਗਰਮ ਅਤੇ ਅਰਧ-ਸੁੱਕੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਗਰਮ ਗਰਮੀਆਂ ਅਤੇ ਠੰਡੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਮਾਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਮੂਲ ਦੀ ਨਮੀ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਰੁੱਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਦਾ ਮੌਸਮ ਮਾਰਚ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਜੂਨ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਨਸੂਨ ਜੋ ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ ਤੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਮੌਨਸੂਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਸੀਜ਼ਨ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਸਰਦੀਆਂ ਦਾ ਮੌਸਮ

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

ਨਵੰਬਰ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਰਚ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਤੱਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਹਵਾ ਦਾ ਗੁਲਾਬ ਚਿੱਤਰ IMD ਸਟੇਸ਼ਨ (ਪਟਿਆਲਾ) ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਹਵਾ ਦੀ ਗਤੀ ਅਤੇ ਪੂਰਵ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤਾਪਮਾਨ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ, ਨਮੀ, ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਡਾਟਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ: 11 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਕਤੂਬਰ 2021 ਤੋਂ ਦਸੰਬਰ 2021 ਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤੇ ਗਏ PM10, PM2.5, SO2, NO2 ਅਤੇ CO ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਟੇਸ਼ਨ-ਵਾਰ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ (AAQ) ਡੇਟਾ। PM10, PM2.5, SO2, NO2 ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁੱਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤੇ CO 72.3 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਤੋਂ 99.6 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), 36.2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਤੋਂ 59.4 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), 5.0 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਤੋਂ 32.4 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਹਨ। , 11.3 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਤੋਂ 42.7 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ਅਤੇ 0.29 (mg/m³) ਤੋਂ 1.57 (mg/m³) ਕ੍ਰਮਵਾਰ। ਸਾਰੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਾਰੇ ਮਾਪਦੰਡ ਨੈਸ਼ਨਲ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ, 2009 ਤੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਹੇਠਾਂ ਹਨ।

ਜਲ ਵਾਤਾਵਰਣ: ਕਿਸੇ ਵੀ ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਪਾਣੀ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਸਿੰਚਾਈ, ਘਰੇਲੂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। 08 ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਅਤੇ ਨਹਿਰਾਂ ਦੇ 06 ਸਤਹੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲਏ ਗਏ ਹਨ। ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ pH 7.11 ਤੋਂ 8.31 ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, TDS 221– 338 mg/l ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, EC 250C 368.33 - 573.54 us/cm ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ CaCO₃ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਕਠੋਰਤਾ 112 - 174 mg/l ਤੱਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਵਿੱਚ ਸਰਫਾਸ. pH 7.18 ਤੋਂ 8.32 ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, TDS 94-192.4 mg/l ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਫੇਕਲ ਕੋਲੀਫਾਰਮ 112 - 121 MPN / 100 ML ਅਤੇ ਕੁੱਲ ਕੋਲੀਫਾਰਮ 318 - 345 MPN / 100 ML ਤੱਕ ਬਦਲਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਭੌਤਿਕ ਅਤੇ ਆਮ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ IS10500:2012 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਅਤੇ ਆਗਿਆਯੋਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਕਿ ਸਾਰੇ ਨਤੀਜੇ ਆਗਿਆਯੋਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਪੀਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ 11 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ, ਨਿਰਮਾਣ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਨੁੱਖ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਸਰੋਤਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਤਰਾਅ-ਚੜ੍ਹਾਅ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ 49.4 ਤੋਂ 64.6 dB (A) ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ 36.6 dB ਤੋਂ 53.9 dB (A) ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੋਰ ਮਾਪਦੰਡ, 2000 ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨੇੜੇ 10 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲਏ ਗਏ ਹਨ। ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦਾ pH 6.98 ਤੋਂ 7.96 ਤੱਕ ਸੀ, ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਕੁਦਰਤ ਵਿੱਚ ਅਲਕਲੀਨ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਨਿਰਪੱਖ ਹੈ। ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਕੰਡਕਟੀਵਿਟੀ (EC) ਵੀ 156 umho/cm ਤੋਂ 266 umho/cm ਤੱਕ ਬਦਲਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮਾਪਦੰਡ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਹੈ ਅਤੇ ਔਸਤ EC ਹੈ। ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਮੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 1.68 w/w ਤੋਂ 8.6 w/w ਤੱਕ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 345.2 kg/ha ਤੋਂ 578.4 kg/h ਤੱਕ, ਬਲਕ ਘਣਤਾ 1.29 ਤੋਂ 1.48 gm/cm³ ਤੱਕ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 1.3 mg³ mg ਤੋਂ 4 ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ /kg ਤੋਂ 45.6 mg/kg। ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇਹ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਪੌਸ਼ਟਿਕ ਤੱਤਾਂ ਨਾਲ ਭਰਪੂਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੌਦਿਆਂ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ਪੌਸ਼ਟਿਕ ਤੱਤਾਂ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਚੰਗੀ ਹੈ।

ਮੇਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

ਈਕੋਲੋਜੀਕਲ ਵਾਤਾਵਰਨ: ਜੰਗਲ ਦੀ ਫ਼ਸਲ 'ਤੇ ਪਾਪੂਲਰ, ਯੂਕੇਲਿਪਟਸ, ਸ਼ੀਸ਼ਮ (ਡਾਲਬਰਗੀਆ ਸਿਸੂ), ਕਿਕਰ (ਅਕੇਸ਼ੀਆ ਨੀਲੋਟਿਕਾ), ਮਲਬੇਰੀ (ਮੋਰਸ ਐਲਬਾ) ਆਦਿ ਕਿਸਮਾਂ ਦਾ ਦਬਦਬਾ ਹੈ। ਚੈਂਪੀਅਨ ਅਤੇ ਸੇਠ ਦੇ ਵਰਗੀਕਰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਜੰਗਲ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਵਿੱਚ ਸੱਪ, ਗਿੱਦੜ, ਭਾਰਤੀ ਲੁੰਬੜੀ, ਛੋਟਾ ਭਾਰਤੀ ਮੰਗੂ, ਬਘਿਆੜ, ਜੰਗਲ ਬਿੱਲੀ ਆਦਿ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਦੀ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸੂਚੀ EIA/MP ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ/ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ।

ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਨ: ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਾਜ ਦੀ, ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਖੇਤਰ (ਪੀਆਈਏ) ਦੀ ਸਾਪੇਖਿਕ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਭਾਰਤ ਦੀ 2.30% ਆਬਾਦੀ ਦਾ ਘਰ ਹੈ; ਪ੍ਰਤੀ km² 551 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਘਣਤਾ ਦੇ ਨਾਲ। 2011 ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜਨਗਣਨਾ ਦੇ ਅਸਥਾਈ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਆਬਾਦੀ 27,743,338 ਹੈ, ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ 16ਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਆਬਾਦੀ ਵਾਲਾ ਰਾਜ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਮਰਦ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 14,639,465 ਅਤੇ 13,103,873 ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਦੀ 32% ਆਬਾਦੀ ਦਲਿਤਾਂ ਦੀ ਹੈ।

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

E4 ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ ਹੇਠਾਂ ਸਾਰਣੀ ਨੰ. E2 ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਾਰਣੀ ਨੰ. E2 :- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ

S. No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ ਸੁਝਾਏ ਗਏ
1.	ਟੈਂਪੋਰਰੀ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ	• ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੌਰਾਨ ਕੱਟ ਅਤੇ ਭਰਨ ਦੇ ਕੰਮ	• ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਪਲੇਨ/ਰੋਲਿੰਗ ਭੂਮੀ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕੱਟ ਅਤੇ ਭਰਨ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
		• ਧਰਤੀ ਉਧਾਰ ਲਓ	• ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਖੱਡ ਤੋਂ ਮਿੱਟੀ ਉਧਾਰ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।
		• ਖੱਡਾਂ	• ਖੁਦਾਈ ਦੌਰਾਨ IRC ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ
2.	ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	• ਧੂੜ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ	• ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਖੱਡਾਂ ਦੀ ਸ਼ਨਾਖਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਖਰੀਦ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ
		• ਗੈਸੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	• ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ:
3.	ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ	• ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ	• ਧਰਤੀ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਵਾਲੀ ਸਾਈਟ
4.	ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ	• ਡਰੇਨੇਜ ਪੈਟਰਨ	• ਉਧਾਰ ਖੇਤਰ
			ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਗਾਦ ਦੀ ਕੰਡਿਆਲੀ ਤਾਰ ਲਗਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਗਾਰ ਦੇ ਭਰੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੀਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ
		ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਕਾਰਨ 10 ਨਹਿਰਾਂ, 01 ਨਾਲੇ ਅਤੇ 04 ਨਾਲੀਆਂ/ਡਰੇਨਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣਗੀਆਂ।	• ਜਿੱਥੇ ਮੁਮਕਿਨ ਹੋਵੇ, ਟੇਏ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਦੀ ਟਰਫਿੰਗ ਜਾਂ ਪਿੱਚਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਗਾਦ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀ ਹੈ।
		• ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਦਾ ਸਿਲਟੇਸ਼ਨ	• ਕੋਈ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਭੁੰਹਦ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਜਾਂ ਨਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਡੰਪ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
		• ਡਰੇਨੇਜ ਚੈਨਲ ਦੇ ਸਿਲਟੇਸ਼ਨ ਕਾਰਨ ਹੜ੍ਹ	• ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਜਲ-ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
		• ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਪਾਣੀ	• ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਸਥਾਨਕ ਉਪਲਬਧਤਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਾ ਹੋਵੇ
• ਰੇਨ ਵਾਟਰ ਹਾਰਵੈਸਟਿੰਗ	• ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਨਾਲਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ		

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

S. No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ ਸੁਝਾਏ ਗਏ
		• ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਤੋਂ ਗੰਦਗੀ	• ਉਸਾਰੀ ਕਿਰਤੀਆਂ ਦੇ ਕੈਂਪਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਣਸੋਧਿਆ ਸੀਵਰੇਜ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ
5.	ਜ਼ਮੀਨੀ ਵਾਤਾਵਰਣ	<ul style="list-style-type: none"> • ਬਾਲਣ ਅਤੇ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਤੋਂ ਗੰਦਗੀ • ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪਾਂ ਵਿੱਚ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ • ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ • ਉਧਾਰ ਲੈਣ ਤੋਂ ਉੱਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ • ਭਰਨ ਵਾਲੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦਾ ਉਧਾਰ ਲੈਣਾ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਮਸ਼ੀਨ ਮੋਨਟੇਨੈਂਸ ਯਾਰਡਾਂ 'ਤੇ ਆਇਲ ਇੰਟਰਸੈਪਟਰ • ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ, ਇੱਕ ਸੀਮਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਵਰਤੇ ਗਏ ਤੇਲ ਜਾਂ ਲੁਬਰੀਕੈਂਟ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੋਰਸਾਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। • ਨਿਰਮਾਣ ਕੈਂਪ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਪਥਾਨਿਆਂ ਸਮੇਤ ਉਚਿਤ ਸਵੱਛਤਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।
		ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਸੀ.ਪੀ.ਆਰਜ਼ ਦੀ ਮੁੜ-ਸਥਾਪਨਾ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸੀ.ਪੀ.ਆਰਜ਼ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਤੋੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੁਨਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
6.	ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਰੋਤ	• ਉਪਲਬਧ ਅੰਕੜਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੁੱਲ ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ 952.6 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ।	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2 ਨੰ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਤਾਰ (@10 ਮੀਟਰ ਦੂਰੀ)।
7.	ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਬਣਤਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਦਾ ਵਿਕਾਸ। ਲਗਭਗ 1,99,680 ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ (ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਤਿੰਨ ਕਤਾਰਾਂ ਦੇ ਬੂਟੇ) ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਦਰਮਿਆਨੇ ਵਿੱਚ ਬੂਟੇ ਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਘਾਹ ਦਾ ਕਾਰਪੇਟਿੰਗ ਵੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ।
8.	ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ	<ul style="list-style-type: none"> ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਬਣਤਰਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ ਲਗਭਗ. 200 ਨੰ. (ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੰਪ ਹਾਊਸ) ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆ ਰਹੇ ਹਨ। ਸਾਂਝੇ ਸੰਪਤੀ ਸਰੋਤਾਂ (CPRs) ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਪਸ਼ੂਆਂ ਲਈ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮ ਦੇ ਅੰਡਰਪਾਸ/ਕਲਵਰਟ ਬਣਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ। • ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਅੰਡਰਪਾਸ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਾਕਸ ਕਲਵਰਟ, ਪਾਈਪ ਪੁਲੀ, ਅਤੇ ਫਰਨੀਚਰ ਵਾਲੇ ਪੁਲੀਏ ਹਰਪੇਟੇਫੌਨਾ, ਐਂਟੀਬੀਅਨਜ਼ ਆਦਿ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ।

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

S. No.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾਅ ਸੁਝਾਏ ਗਏ
		ਕੁਝ CPR ਬਣਤਰ (ਮੰਦਿਰ/ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਗੁਰਦੁਆਰੇ ਦੀ ਚਾਰਦੀਵਾਰੀ) ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।	ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਸਾਈਨ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
		• ਲਗਭਗ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ. 2582 ਨੰ. ਰੁੱਖਾਂ ਦਾ	ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਰਸਤੇ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

E5 ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਤਿੰਨ ਵਿਕਲਪਿਕ ਅਨੁਕੂਲਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

i) ਵਿਕਲਪ 1: ਹਾਈਵੇਅ ਦਾ ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਮੋਹਾਲੀ ਤੋਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਸਹਿਣਾ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੈਂਕਚੂਰੀ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਈਕੋ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਨੰ. ਹੋਰ 2 ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦਰਖਤਾਂ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਜਲ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ ਘੱਟ ਹੈ।

ii) ਵਿਕਲਪ 2: ਹਾਈਵੇਅ ਦਾ ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਵਿਕਲਪ -1 ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚੱਲਦਾ ਹੈ। ਨੰ. ਵਿਕਲਪ -1 ਦੇ ਨਾਲ ਦਰਖਤਾਂ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਜਲਘਰਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ ਵਧੇਰੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੱਡੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਵਿੱਚ ਜੰਗਲ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਵੀ ਚੁਣੇ ਗਏ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

iii) ਵਿਕਲਪ 3: ਹਾਈਵੇਅ ਦਾ ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਚੁਣੀ ਗਈ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚੱਲਦਾ ਹੈ। ਨੰ. ਹੋਰ 2 ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਦਰਖਤਾਂ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਜਲਘਰਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਖੇਤਰ ਵਧੇਰੇ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵੀ ਦੂਜੇ 2 ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ ਘੱਟ/ਮਾਮੂਲੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿਕਲਪ 1 ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੂਜੇ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਧੇਰੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਜਾਪਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਬਿਹਤਰ ਵਿਕਲਪ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦੂਜੇ ਦੋ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰੇਗਾ।

E6 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਫੈਸਲੇ ਲਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਕਟੌਤੀ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ, ਬੇਸਲਾਈਨ ਡੇਟਾ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਅਨੁਕੂਲਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ ਰੁਪਏ ਹੈ। 2,66,22,000

E7 ADDITIONAL STUDIES

E7.1 ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਗਲਿਆਰਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਹ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਮਾਹਿਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਫਟ EIA/EMP ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

14 ਸਤੰਬਰ 2006 ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾ 7(f) ਦੇ ਤਹਿਤ, ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਐਸ.ਏ.ਐਸ.) ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈਆਂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਡਰਾਫਟ EIA/EMP ਰਿਪੋਰਟ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (PPCB) ਨੂੰ ਸੌਂਪੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਨਗਰ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ।

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

E7.2 ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ। ਲਗਭਗ ਹਨ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਗਲਿਆਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ 200 ਢਾਂਚੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰ ਰਹੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਕੁਝ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਏਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜਨਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ EIA/EMP ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

E7.3 ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗ੍ਰੀਨ ਫੀਲਡ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰੇਗਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇੰਡੀਅਨ ਰੋਡ ਕਾਂਗਰਸ (IRC) ਕੋਡਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਲਾਈਨ, ਕਿਨਾਰੇ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਹੈਚਿੰਗ ਲਈ ਫੁੱਟਪਾਥ ਮਾਰਕਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਮਾਰਕਿੰਗ ਗਰਮ ਲਾਗੂ ਥਰਮੋਪਲਾਸਟਿਕ ਸਮੱਗਰੀ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉੱਚੇ ਹੋਏ RR ਫੁੱਟਪਾਥ ਮਾਰਕਰਾਂ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੱਧਮ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਲੰਮੀ ਰੇਖਾਵਾਂ ਅਤੇ ਹੈਚ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਦਿੱਖ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਹਾਈ ਮਾਸਟ ਸਮੇਤ ਹਾਈਵੇ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

E8 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ NH ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦਾ ਅਜੀਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਬਿਹਤਰ, ਤੇਜ਼, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਨਿਰਵਿਘਨ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸਿਰਫ ਘੱਟ ਨਿਕਾਸ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣੇਗੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਪੱਧਰ ਘਟੇਗਾ। ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਾਫੀ ਕਮੀ ਆਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਕੀਮਤ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਉਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਨਿਵੇਸ਼ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਏਗਾ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮੁੱਚੇ ਖੇਤਰ, ਰਾਜ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ। ਵਾਹਨ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀ ਲਾਗਤ ਕਾਫੀ ਘੱਟ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਬੱਸ ਬੇਜ਼, ਟਰੱਕ ਲੇਅ ਬੇਅ, ਆਰਾਮ ਖੇਤਰ, ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੇ ਅੰਡਰਪਾਸ, ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਅਤੇ ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਹਾਇਤਾ ਪੋਸਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਟੈਲੀਕਾਮ ਸਿਸਟਮ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹਾਇਤਾ ਪੋਸਟ ਵਰਗੀਆਂ ਆਮ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂ। , ਬਿਲਟ ਅੱਪ 'ਤੇ ਸਟਰੀਟ ਲਾਈਟ ਆਦਿ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਲਈ ਸਮੁੱਚੀ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਹੋਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕ, ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜੀਵਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸਮੁੱਚਾ ਸੁਧਾਰ ਲਿਆਏਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਥਾਨਕ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਥਾਨਕ ਆਰਥਿਕਤਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲਣ ਦੀ ਵੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌ. 0+000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪੜਾਅ II (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ



ਭਾਰਤ ਦੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ
(ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ)

E9 ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (EMP)

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ, ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਪਚਾਰਕ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ EMP ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ, ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੜਾਵਾਂ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਪੜਾਅ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਉਪਚਾਰਕ ਉਪਾਅ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ ਸਮੇਤ) ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ ਰੁਪਏ ਹੈ। 49.85 ਕਰੋੜ

E10 ਖੋਜਾਂ ਅਤੇ ਸਿੱਟਾ

ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਰੈਪਿਡ ਈਆਈਏ ਰਿਪੋਰਟ ਡੀਪੀਆਰ ਸਲਾਹਕਾਰ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਗੱਲਬਾਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਆਬਾਦੀ 'ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਤੋਂ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਕੁਝ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਤੀਜੇ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹਨ: -

1. ਜੈਵ-ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਦਾ ਮਾਮੂਲੀ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਵੀ ਦੁਰਲੱਭ ਪੌਦੇ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
2. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਸੈਂਕੜੂਰੀ ਜਾਂ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਹੀ ਹੈ।
3. ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੇ ਉਪਾਅ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅੰਡਰਪਾਸ, ਪਾਈਪ ਪੁਲੀ ਅਤੇ ਚੇਨ ਲਿੰਕ ਵਾੜ ਆਦਿ ਨੂੰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਨ 'ਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
4. ਭਾਰਤੀ ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਸਰਵੇਖਣ (ASI) ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੋਈ ਵੀ ਸਮਾਰਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੀ ROW ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ।
5. ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਲਗਾਤਾਰ ਧਿਆਨ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਹ ਹਨ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀ ਅੰਬੀਨਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਚੰਗੀ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਵੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹੈ।
6. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਗਲਿਆਰੇ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 2582 ਦਰਖਤ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐਵੇਨਿਊ ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਵਣਕਰਨ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ।
7. ਲਗਭਗ ਹਨ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਗਲਿਆਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ 200 ਢਾਂਚੇ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਕੁਝ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਵੇਗਾ ਜੋ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।