

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰ

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਨਵਰਤਨ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਇੱਕ ਉਪਕਰਮ ਹੈ, ਅਤੇ ਫੋਰਬਸ 2000 ਅਤੇ ਗਲੋਬਲ ਫਾਰਚਿਊਨ 500 ਕੰਪਨੀ ਹੈ। ਇਹ ਮੂਲ ਤੌਰ 'ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਕੰਪਨੀ ਅਧਿਨਿਯਮ 1913 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਬੋਬੇ ਸਟੋਕ ਐਕਸਚੇਂਜ (ਬੀਐਸਈ) ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਸਟੋਕ ਐਕਸਚੇਂਜ (ਐਨਐਸਈ), ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਚੀਬੱਧ ਹੈ। ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਦੇ ਕੋਲ ਦੋ ਮੁੱਖ ਰਿਫਾਇਨਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪੈਟ੍ਰੋਲੀਅਮ ਇੰਧਨ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਮੁੱਬਈ (ਵੈਸਟ ਕੋਸਟ) ਵਿੱਚ 6.5 ਲੱਖ ਮੀਟਰਿਕ ਟਨ ਸਲਾਨਾ (ਐਮਐਮਟੀਪੀਏ) ਸਮਰੱਥਾ ਦਾ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਵਿਸ਼ਾਖਾਪਟਨਮ (ਈਸਟ ਕੋਸਟ) ਵਿੱਚ 8.3 ਐਮਐਮਟੀਪੀਏ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਦਾ ਹੈ। ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਲਿਊਬ ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਦਾ ਮਾਲਿਕ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ 428 ਟੀਐਮਟੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਲਿਊਬ ਬੇਸ ਆਇਲਸ ਦਾ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮਾਨਕਾਂ ਨਾਲ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੁਲ ਲਿਊਬ ਬੇਸ ਆਇਲ ਦੇ 40% ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਇਸ ਲਿਊਬ ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਐਚਪੀਸੀਐਲ 300+ ਗ੍ਰੇਡ ਲਿਊਬਸ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਗ੍ਰੂਮਿਸ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਠਾਣੇ ਸਥਿਤ ਮੈਸਰਸ ਅਲਟ੍ਰਾ ਟੈਕ, (ਇੰਡੀਅਈਏਫਸੀਸੀ ਤੋਂ ਮਾਨਤਾ ਪਰਾਪਤ ਅਤੇ ਏਨਏਬੀਏਲ ਤੋਂ ਮੰਜ਼ੂਰ), ਨੂੰ ਮਕਾਨੀ ਮਾਹੌਲ 'ਤੇ ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪਰਿਆਵਰਨ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਲਟ੍ਰਾ-ਟੈਕ ਪਰਿਆਵਰਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਥਾਪਤ ਪਰਾਮਰਸ਼ ਸੰਸਥਾ ਹੈ। ਕੰਪਨੀ ਪਿਛਲੇ 30 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। 14 ਸਿਤੰਬਰ, 2006 ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਸੰਖਿਆ ਐਸ.ਓ.1533 ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਦਯੋਗਾਂ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ 5 (ਜੀ) ਏ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਲਈ ਪਰਿਆਵਰਨ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲਈ ਐਮਓਈਐਫਐਂਡਸੀਸੀ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਈਆਈਏ ਅਧਿਐਨ, ਅਧਿਕਾਰ ਸੀਮਾ ਦੇ ਇੱਕ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਦਰਭ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਮ ਰੂਪ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਪੁਰਵ ਸੰਭਾਵਿਕ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫਾਰਮ, ਜਿਵੇਂ ਕਿਾ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਅਤੇ ਜਮਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੁਰਵ ਸੰਭਾਵਿਕ ਰਿਪੋਰਟ ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਐਮਓਈਐਫ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾਨਿਰਦੇਸ਼ ਮੁਤਾਬਿਕ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਨੇ ਭਠਿੰਡਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ 2ਜੀ ਇਖਨੌਲ ਬਾਯੋ-ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ ਹੈ। ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਲੰਮੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਪੱਟੇ 'ਤੇ 15.1 ਹੈਕਟੇਅਰ (37.28 ਏਕਤ੍ਰ) ਦਾ, ਪਿੰਡ ਨਸੀਬਪੁਰਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿੱਚ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਖਸਰਾ ਨੰ. 1136 (39-3), 1137/1 (12-10), 1138 (29-10), 1139/1 (13-10), 1139/2 (11-10), 1140 (25-0), 1141/1/1 (8-5), 1141/1/2 (3-2), 1143 (25-0), 1144/1 (13-0), 1144/2 (11-0), 1144/3 (9-6), 1144/4 (1-14), 1145/2 (3-18), 1145/3 (21-2), 1146/1 (16-13), 1146/2 (24-13), 1151/1 (12-10), 1151/2 (7-0), 1151/3 (2-10), 1151/4 (2-10), 1152 (25-0) ਹੈ।

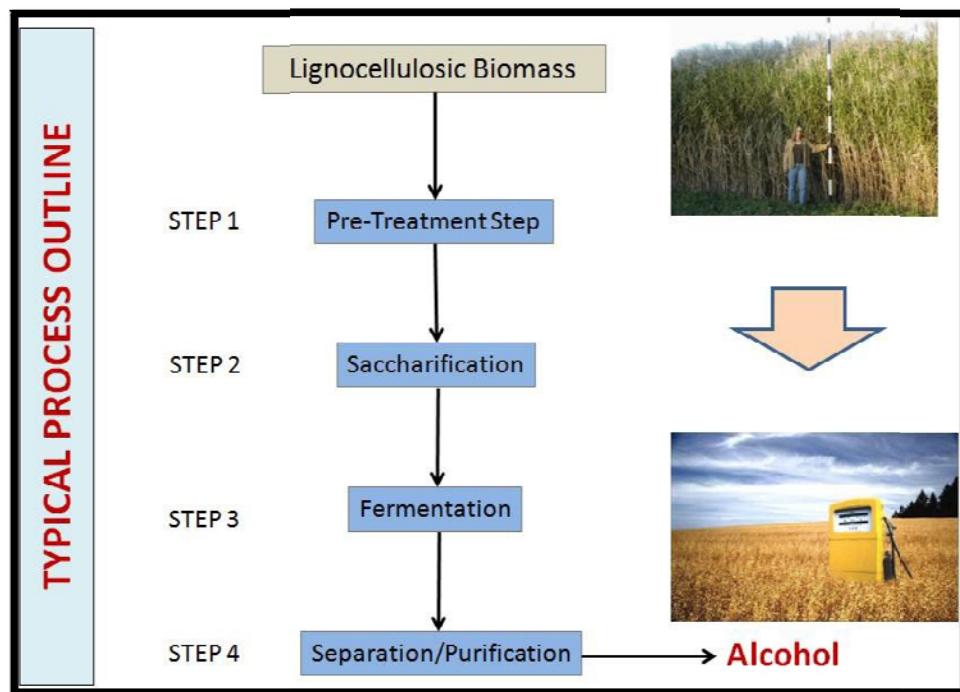
ਪਰਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਥਾਨ	ਪਿੰਡ : ਨਸੀਬਪੁਰਾ ਤਾਲੁਕਾ : ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ : ਭਠਿੰਡਾ ਰਾਜ : ਪੰਜਾਬ
ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂਕ	ਭਗੋਲਿਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂਕ : 30°3'17.0856''ਉ, 75°0'41.5764''ਪ
ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ	ਰੇਲਵੇ : ਭਠਿੰਡਾ : ਲੱਗਭੱਗ 31.8 ਕਿ.ਮੀ.
ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ	ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ : ਭਠਿੰਡਾ ਲੱਗਭੱਗ 54.6 ਕਿ.ਮੀ.
ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸ਼ਹਿਰ	ਭਠਿੰਡਾ : ~30.5 ਕਿ.ਮੀ.
ਪਹੁੰਚ	ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ SH17 ਤੋਂ

ਪਰਯੋਜਨਾ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਮੈਸਰਸ ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਪਿੰਡ ਨਸੀਬਪੁਰਾ, ਤਹਸੀਲ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਭਠਿੰਡਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ 100 ਕੇਅਲਪੀਡੀ ਦੇ 2ਜੀ ਇਥਨੌਲ ਬਾਯੋ-ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਤਕਨੀਕ ਭਾਰਤ ਅਤੇ ਸੰਸਾਰ ਭਰ ਦੋਨਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਲਈ ਮੁਨਾਸ਼ਬ ਹੈ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਉਤਪਾਦ ਫਸਲ ਦੇ ਨਾਲ 24 ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਬਗੈਸ, ਚਾਵਲ ਅਤੇ ਕਣਕ ਤੂੜੀ, ਬਾਂਸ, ਕਪਾਹ ਦੇ ਡੰਠਲ, ਮੱਕੇ ਦੇ ਸਟਾਵਰ, ਲੱਕੜੀ ਦੇ ਛੋਟੇ ਟੁਕੜੇ ਆਦਿ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥਾਵਾਨ ਹੋਣ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ। ਭਠਿੰਡਾ ਬਾਯੋ-ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਐਥਨੌਲ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਰਾਜ ਦੀ ਐਥਨੌਲ ਸੰਮਿਸ਼ਰਣ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਲਾਈਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਾਯੋ-ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਪਰੋਕਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ। ਇਹ ਪਰਯੋਜਨਾ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ ਤੋਂ ਸੀਓ2 ਨਿਕਲਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਅੱਜਕੁਲ੍ਹ ਕਟਾਈ ਦੇ ਬਾਅਦ ਸਾਜੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਯੋ-ਰਿਫਾਇਨਰੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਉਤਪਾਦਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਜੈਵਿਕ-ਖਾਦ ਨਿਕਲੇਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਜਾਊਪਨ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਮਿਟੀ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪੂਰਣ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 100 ਕੇਅਲਪੀਡੀ ਪਲਾਂਟ ਡੀਬੀਟੀ-ਆਈਸੀਟੀ 2ਜੀ ਇਥਨੌਲ ਟੈਕਨੋਲਾਜੀ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਡੀਬੀਟੀ-ਆਈਸੀਟੀ ਸੈਂਟਰ ਫਾਰ ਐਨਰਜੀ ਬਾਐਸਾਈਸੈਸ (ਸੀਈਬੀ), ਮੁੰਬਈ ਵਿੱਚ ਸਵਦੇਸ਼ੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਆਫ ਕੈਮਿਕਲ ਟੈਕਨੋਲਾਜੀ (ਆਈਸੀਟੀ) ਵਿੱਚ ਸੀਈਬੀ, ਬਾਐਨੇਰਜੀ ਅਤੇ ਇੰਡਸਟਰਿਅਲ ਬਾਐਟੋਕਨੋਲਾਜੀ ਵਿੱਚ ਮੁਹਾਰਤ ਵਾਲੇ ਭਾਰਤ ਦੀ ਮੁੱਖ ਬਹੁਵਿਸ਼ਾਇਕ ਅਨੁਸੰਧਾਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਇਹ ਪਰਯੋਜਨਾ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ ਤੋਂ ਹਰ ਰੋਜ਼ 100 ਕਿ.ਲੀ. ਇੰਧਨ ਗ੍ਰੇਡ ਐਥਨੌਲ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਲਈ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਲੱਗਭੱਗ 400 ਟਨ ਚਾਵਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਭਾਵ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੂਰਕ ਇੰਧਨ ਲਈ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਇਲਾਵਾ 50 ਟਨ ਪਰਾਲੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇੱਥੋਂ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਲਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਖਾਦਿਆ ਭੰਡਾਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸੇਲੂਲੋਜ, ਹੇਮਿਸੇਲੂਲੋਜ ਅਤੇ ਲਿਗਨਿਨ ਖੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੀ ਹੈ। ਸੇਲੂਲੂਲੋਜ ਅਤੇ ਹੇਮੀ ਸੇਲੂਲੂਲੋਜ ਖੰਡ ਫੇਰ ਤੋਂ ਸ਼ਰਕਰੀਕਰਨ ਨਾਮਕ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਨਾਲ ਖਾਸ ਸ਼ਰਕਰਾ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਸੱਕਰ ਵਿੱਚ ਮੁਨਾਸਿਬ ਖਮੀਰ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਕੇ ਫਿਰ ਉਸ ਨੂੰ ਉਬਾਲ ਕੇ ਪਤਲੇ ਐਥਨੋਲ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਤਲੇ ਅਸੁੱਧ ਐਥਨੋਲ ਸਰੋਤ ਨੂੰ ਫਿਰ ਸੁੱਧ ਅਤੇ ਗਾੜਾ ਕਰ ਇੰਧਨ ਗ੍ਰੇਡ ਐਥਨੋਲ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਚਿੱਤਰ 1 ਵਿੱਚ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਦੀ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਨੂੰ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਇਤਾਕਾਰ ਨੀਲੇ ਬਲਾਕ ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਭਾਗ ਨੂੰ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇਲਾਵਾ, ਉੱਥੇ ਬਾਂਸ ਸਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕਮੀ, ਭਾਫ/ਬਿਜਲੀ/ਪਾਣੀ ਦੀ ਆਪੂਰਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਅਤੇ ਤਿਆਰ ਮਾਲ ਭੰਡਾਰਣ ਥਾਂ ਆਦਿ ਜਿਵੇਂ ਸਹਾਇਕ ਅਨੁਭਾਗ ਹਨ।



ਚਿੱਤਰ 1 : ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਅਨੁਕੂਮ ਸਾਰਣੀ

ਪਲਾਂਟ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ-ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਖਰੀ ਉਤਪਾਦ ਇੰਧਨ ਗ੍ਰੇਡ ਐਥਨੋਲ, ਸਿਲਿਕਾ, ਮਿਸ਼ਰਤ ਠੋਸ ਲੂਣ ਅਤੇ ਤਰਲ ਕਾਰਬਨ ਡਾਇਆਕਸਾਈਡ ਹੋਣਗੇ।

ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਲਈ ਕੁਲ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ 1800 ਐਮ3/ਦਿਨ ਹੋਵੇਗੀ; ਸੂਚੀ 1 ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਵੰਡ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ

ਸੂਚੀ 1 : ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਕ੍ਰਮ. ਸੰ.	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ	ਟੀਪੀਡੀ
1	ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਪਾਣੀ	200
2	ਠੰਡਾ ਪਾਣੀ	1450
3	ਬੋਇਲਰ	144
4	ਪੀਣ ਦਾ ਪਾਣੀ	6
5	ਘਰੇਲੂ ਪਾਣੀ	ਵਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਘਰੇਲੂ ਇਸਤੇਮਾਲ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
6	ਹਰਿਤ ਪੱਟੀ	270 (ਵਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ)
7	ਫਰਸ਼ ਧੁਲਾਈ	ਵਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਫਰਸ਼ ਧੁਲਾਈ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਕੁਲ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ (ਸੰਯੁਕਤ ਭਾਰ ਅਤੇ ਅਧਿਕਤਮ ਮੰਗ) ਅਤੇ ਸਰੋਤ, ਸੀਜਨ ਅਤੇ ਆਫ-ਸੀਜਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਿਰਿਆਤ ਦੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਬਿਜਲੀ 10.5 ਮੇਗਾਵਾਟ ਹੋਵੇਗੀ। ਰਿਏਕਟਰ ਫਲਸਿੰਗ ਲਈ ਠੰਡੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸੰਚਾਰ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਪੰਪ ਕਰਨ ਲਈ ਆਧਾਤਕਾਲੀਨ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ 740 ਕਿਲੋਵਾਟ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਡੀਜੀ ਸੇਟ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 2×500 ਕੇਵੀਏ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜਨਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਸੰਚਾਲਨ ਹਾਲਤ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਜਨਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ 120 ਆਦਮੀਆਂ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਸੂਚੀ 2 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਤਾਲਿਕਾ 2 : ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਨਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਲੋੜ

1	ਤਿੰਨ ਪਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਵਿਅਕਤੀ	45
2	ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਰੱਖਰਖਾਵ ਲਈ ਵਿਅਕਤੀ	45
3	ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ ਕੈਮਿਸਟ, ਮਾਇਕਰੋਬਾਈਲਾਜਿਸਟ ਲਈ ਵਿਅਕਤੀ	25
4	ਪ੍ਰਬੰਧਕ	5

ਕੜਾ ਪਰਬੰਧਨ

ਗੈਰ ਖਤਰਨਾਕ ਠੋਸ ਕੜੇ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਸੂਚੀ 3 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਕੜੇ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਸੂਚੀ 4 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸੂਚੀ 3 : ਗੈਰ-ਖਤਰਨਾਕ ਠੋਸ ਕੁੜਾ

ਖਾਦਿਆ ਭੰਡਾਰ	ਕੁਲ ਠੋਸ ਅਪਸ਼ਿਸ਼ਟ-ਐਸ + ਸਿਲਿਕਾ (ਟੀਪੀਡੀ)
ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ	60.61
ਕਪਾਹ ਦੇ ਡੰਠਲ	31.57

ਸੂਚੀ 4 : ਖਤਰਨਾਕ ਕੁੜਾ

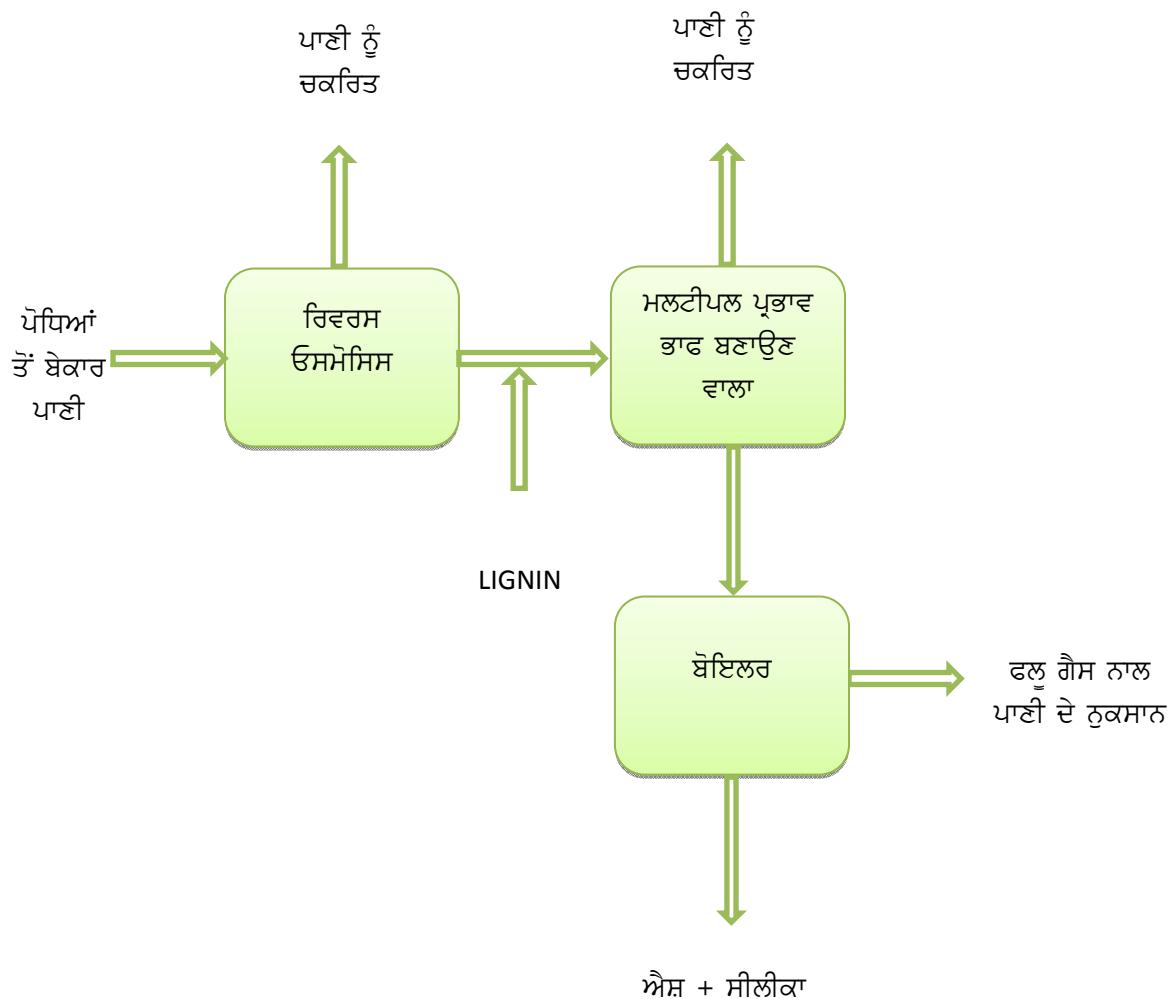
ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਕੁੜੇ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਸਰੋਤ	ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਮਾਤਰਾ	ਨਿਬਟਾਰੇ ਦੀ ਢੰਗ
5.1 ਏਸਸੀਏਚ- ।	ਵਰਤੋਂ ਹੋਏ ਲੁਬਰੀਕੇਂਟਸ	ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਮਸੀਨਰੀ	0.5 ਏਮਟੀਏਮ	ਸੀਐਚਡਬਲਿਊਟੀਏਸਡੀਐਫ
33.3 ਏਸਸੀਏਚ- ।	ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਆਏ ਡਿੱਬੇਂ	ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਭੰਡਾਰ ਕਰਨਾ	1200 (ਸੰਖਿਆ)	ਸੁੱਧਿਕਰਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੋਂ ਇਸਤੇਮਾਲ ਜਾਂ ਕਬਾੜੀਆਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣਾ
	ਏਚਡੀਪੀਈ/ਏਲਡੀਟੀਈ/ਗਿਨੀ ਬੈਗ	ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਭੰਡਾਰ ਕਰਨਾ	800 (ਸੰਖਿਆ)	ਸੁੱਧਿਕਰਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੋਂ ਇਸਤੇਮਾਲ ਜਾਂ ਕਬਾੜ ਵਿਕਰੇਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣਾ

ਜ਼ੀਰੋ ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ

ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਵੱਧਦੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗਕ ਰਿਸਾਵ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਕੱਸਣ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜ਼ੀਰੋ-ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ (ਜੇਏਲਡੀ) ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਦੇ ਉਪਚਾਰ ਦੀ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਾਰਾ ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਸੁੱਧ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਚਕਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਪਚਾਰ ਚੱਕਰ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ ਰਿਸਾਵ ਬਚਦਾ ਹੈ। ਜੇਡਐਲਡੀ ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਉਪਚਾਰ ਦਾ ਇੱਕ ਉੱਨਤ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਲਟਾਫਿਲਟਰੇਸ਼ਨ, ਰਿਵਰਸ ਆਸਮੋਸਿਸ, ਤਬਖੀਰ/ਕਰਿਸਟਲੀਕਰਣ, ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਇਲੇਕਟ੍ਰੋ ਡਿਆਜੋਨਾਇਜ਼ੇਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।

ਡੀਬੀਟੀ-ਆਈਸੀਟੀ ਸੈਂਟਰ ਫਾਰ ਐਨਰਜੀ ਬਾਓਸਾਈਸੇਸ ਨੇ ਜ਼ੀਰੋ-ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ ਦੇ ਨਾਲ ਪਰਵਾਹ ਉਪਚਾਰ ਲਈ ਇੱਕ ਤਕਨੀਕ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਮੈਬਰੇਨ ਫਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਤਕਨੀਕ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਚਕਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਾਸਥੀਕਰਨ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਰਵਾਹ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਡੱਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਲਿਗਨੋ ਸੇਲਿਊਲੋਸਿਕ ਐਥਨੋਲ ਪਲਾਂਟ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਤਰਲ ਰਿਸਾਵ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਪਲਾਂਟ ਹੈ। ਬੌਇਲਰ ਅਤੇ ਕੁੱਲਿੰਗ ਟਾਵਰ ਤੋਂ ਰੁੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਰਿਵਰਸ ਆਸਮੋਸਿਸ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਚਕਰਿਤ ਕਰ ਕੇ ਉਪਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਰਿਵਰਸ ਆਸਮੋਸਿਸ ਤੋਂ ਨਿਕਲੇ ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਬਾਗਵਾਨੀ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।



ਇੰਧਨ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਸਰੋਤ :

ਸੂਚੀ 5: ਇੰਧਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਲੋੜ

ਕ੍ਰਮ. ਸੰ.	ਮਾਪਦੰਡ	ਇਕਾਈ	ਇੰਧਨ	
			ਕਪਾਹ ਦੇ ਡੰਠਲ	ਝੋਨੇ ਦੀ ਪਰਾਲੀ
1	ਹੀਟ ਵੈਲਿਊ, ਜੀਸੀਵੀ	ਕਿਲੋਕੈਲੋਰੀ/ਕਿ.ਗ੍ਰਾ.	3700	3300
2	ਏਸ ਕੰਟੋਂਟ,	%	0.38	0.40
3	ਐਸ ਕੰਟੋਂਟ	ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਟੀ	131.00	48.10
4	ਭਾਫ਼/ਇੰਧਨ ਅਨੁਪਾਤ	ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਕਿ.ਗ੍ਰਾ.	4.9	4.4
5	ਲੋੜ	ਟੀਪੀਡੀ	280.0	320.0

ਭਾਫ਼ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ

ਸੂਚੀ 6: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬੋਇਲਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਕ੍ਰਮ. ਸੰ.	ਸਟੈਕ ਉਤਸਰਜਨ ਵੇਰਵਾ	ਵੇਰਵਾ
1	ਸਟੈਕ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	1
2	ਇੰਧਨ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਪ੍ਰਤੀ ਸਟੈਕ	2
3	ਸਟੈਕ ਦੀ ਭੌਤਿਕ ਉਚਾਈ (ਮੀ)	25
4	ਬੋਰੀ ਦਾ ਵਿਆਸ (ਮੀ)	30
5	ਫਲਿਊ ਗੈਸ ਤੋਂ ਨਿਕਲਦਾ ਵੇਗ (ਏਮ/ਏਸ)	4
6	ਫਲਿਊ ਗੈਸ ਤੋਂ ਨਿਕਲਦਾ ਤਾਪਮਾਨ (°ਸੈਂ)	180
7	ਫਲਿਊ ਗੈਸ ਘਨਤਵ (ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਐਮ³)	0.75
8	ਪ੍ਰਤੀ ਫਲਿਊ ਉਤਸਰਜਨ ਦਰ	
	ਏਸਪੀਐਸ (ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਘੰਟਾ)	98.0
	SO2 (ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਘੰਟਾ)	3.50
	NOx (ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਘੰਟਾ)	9.00

ਬੁਨੀਆਦੀ ਪਰਿਆਵਰਨ

ਗਰਮੀਆਂ (ਮਾਰਚ-ਮਈ), 2017 ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਏਨਏਬੀਏਲ ਮੰਜ਼ੂਰ ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ (ਏਨਵਿਰੋ-ਟੇਕ ਲੇਬੋਰੇਟਰੀਜ਼) ਰਾਹੀਂ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦਾਇਰੇ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੁਢਲੀ ਬੁਨੀਆਦੀ ਪਰਿਆਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਧਿਐਨ ਆਜੋਜਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ।

ਸਥਲਾਕ੍ਰਿਤੀ, ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਨ -

ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਚਾਰੇ ਪਾਸੇ ਸਥਲਾਕ੍ਰਿਤੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪੱਧਰੀ ਹੈ। ਬਹੁ-ਸਪੇਕਟਰਲ ਉਪਗਰਹ ਇਮੇਜਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਮੁਆਇਨੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਜ਼ਮੀਨ ਇਸਤੇਮਾਲ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਫੈਲਾਵ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁੱਖ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀ (57.75%) ਦੁਆਰਾ ਤਰਜਮਾਨੀ

ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਵਰਤਮਾਨ ਜ਼ਮੀਨ ਇਸਤੇਮਾਲ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅਨੁਵਰਤੀ ਜ਼ਮੀਨ (20.15%) ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਸਥਾਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੂਰ ਹੈ।

7.73% ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਉਸਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਨਾਲ 6.94% ਜ਼ਮੀਨ ਫੈਲੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਬਾਕੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਸਰੋਤ (4.37%) ਅਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਇਲਾਕਾ (3.06%) ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਲਾਂਟ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਸਥਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਇਸਤੇਮਾਲ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦਾ ਹੈ।

ਮਿੱਟੀ-

ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਮੁਢਲੀ ਜਾਂਚ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ 8 ਜਗ੍ਹਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸੰਚਾਲਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲੈਣ ਦੇ ਸਥਾਨ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਦੇ ਮਕਾਮੀ ਫੈਲਾਵ ਅਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਸਨ। ਇਹ ਮਿੱਟੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਫੁੱਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਫਸਲਾਂ ਦੇ ਲਾਇਕ ਹੈ। ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕੁੱਝ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ;

ਮਾਪਦੰਡ	ਮਾਪ
ਪੀਐਚ	7.84 8.66
ਨਾਇਟਰੋਜਨ ਕਿ.ਗ੍ਰਾ./ਹੈਕਟੇਅਰ	75-107
ਜੈਵਿਕ ਪਦਾਰਥ	2.45-11
ਜੈਵਿਕ ਕਾਰਬਨ	1.2 5.47
ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਚਾਲਕਤਾ ਐਮਐਮਐਚਓਐਸ/ਸੇ.ਮੀ.	120-6012
ਮੈਗਨੀਸ਼ਿਅਮ	35-720

ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਜਾਂ ਐਮਓਈਐਫ ਅਤੇ ਸੀਸੀ ਜਾਂ ਏਮਪੀਪੀਸੀਬੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਅਨੁਪਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਆਈਸੀਏਅਅਰ ਦੁਆਰਾ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੀ ਛੋਟੀ ਪੁਸਤਕ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਅੰਕਲਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅੱਸਤਨ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਲਈ ਮੁਨਾਸਿਬ ਹੈ।

ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ-

ਅਧਿਐਨ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਦਰਜ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ;

ਮਾਪਦੰਡ	ਮਾਪ
ਤਾਪਮਾਨ °ਸੇਲਸਿਅਸ	17.55 48.70
ਨਮੀ%	10.74 97.80
ਹਵਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਮੀ./ਸੀ.	4.6
ਹਵਾ ਦੀ ਮੁੱਖ ਦਿਸ਼ਾ	ਉੱਤਰ

ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ -

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗਿਆਰਾਂ ਜਗ੍ਹਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪੀਐਮ10, ਪੀਐਮ2.5, ਐਨਓਐਕਸ, ਏਸਓ2, ਸੀਓ, ਐਨਐਚ3, ਸੀ6 ਐਚ6, ਬੀਏਪੀ, ਓ3, ਐਚਸੀ (ਮੀਥੇਨ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮੀਥੇਨ), ਪੀਬੀ, ਐਨਆਈ, ਅਤੇ ਵੀਓਸੀਐਸ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਮਾਪਦੰਡ	ਘੱਟੋਘੱਟ	ਅਧਿਕਤਮ	98ਵੇਂ% ਟਾਇਲ	ਐਨਏਏਕਊਐਸ
ਪੀਐਮ10 $\mu\text{g}/\text{ਐਮ}^3$	70	96	95.6	100
ਪੀਐਮ 2.5 $\mu\text{g}/\text{ਐਮ}^3$	22	44	43.6	60
ਏਸਓ 2 $\mu\text{g}/\text{ਐਮ}^3$	2	5	5.0	80
ਐਨਓਐਕਸ $\mu\text{g}/\text{ਐਮ}^3$	3	10	9.2	80

ਸਧਾਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸਾਰੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਤਸਲੀਬਖਸ਼ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ 98 ਉਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਕ ਪਰਿਮਾਣਾਂ ਨੂੰ ਐਨਏਏਕਊਐਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਹੋਰ ਮਾਪਦੰਡ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਮੋਨਿਆ (ਐਨਐਚ 3), ਬੇਂਜੀਨ, ਬੇਂਜੋ--ਪਾਇਰੀਨ (ਬੀਏਪੀ), ਓਜ਼ੋਨ (O_3 3), ਲੇਡ (ਪੀਬੀ), ਨਿਕੇਲ (ਐਨਆਈ), ਹਾਇਡ੍ਰੋਕਾਰਬਨ (ਮੀਥੇਨ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਮੀਥੇਨ) ਅਤੇ ਵਾਸ਼ਪਸ਼ੀਲ ਜੈਵਿਕ ਕਾਰਬਨ (ਵੀਓਸੀ) ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸਬੰਧਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ।

ਰੌਲੇ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ-

ਅਧਿਐਨ ਸਮੇਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਸ ਜਗ੍ਹਾਵਾਂ 'ਤੇ ਰੌਲੇ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਜਾਂਚਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਐਲਈਕਿਊ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ	ਐਲਈਕਿਊ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ	ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਮਾਨਕ	ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਮਾਨਕ
	ਘੱਟੋਘੱਟ	ਅਧਿਕਤਮ		
ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ	60.2	41.0	55	45
ਉਦਯੋਗਕ	63.1	49.5	75	70

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੌਲੇ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਇੱਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਥਾਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਤਸਲੀਬਖਸ਼ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਵੈਧਾਨਿਕ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਈ ਗਈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਥਾਨ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਖਾਸ ਇਨਸਾਨੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ-

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬੇਸਲਾਇਨ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਆਂਕਲਨ ਕਰਨ ਲਈ 3 ਸਥਾਨਾਂ ਉੱਤੇ ਅਧਿਐਨ ਸਮਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਵਾਰ ਸਤਹੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲਈ ਗਏ ਸਨ। ਨਮੂਨੀਆਂ ਦੀ ਤੁਲਣਾ ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਦੇ ਸਤਹੀ ਪਾਣੀ ਵਰਗੀਕਰਨ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਉਹ ਕਲਾਸ ਈ ਪਾਣੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਪਦੰਡ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੈ। ਕੁੱਝ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ;

ਮਾਪਦੰਡ	ਮਾਪ
ਪੀਐਚ	7.23 7.27
ਟੀਡੀਐਸ	165-2630
ਖਾਰਾਪਣ	50-350

ਕੁਲ ਕਾਲਿਫਾਰਮ ਨੰ./ 100 ਮਿਲੀ	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰਿ
ਈ-ਕੋਲੀ ਨੰ./ 100 ਮਿਲੀ	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰਿ

ਅਧਿਐਨ ਸਮਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦਾ ਅੰਕਲਨ ਕਰਨ ਲਈ 4 ਜਗ੍ਹਾਵਾਂ ਤੋਂ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲਈ ਗਏ ਸਨ। ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੌਤਿਕ-ਰਾਸਾਇਨਿਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪੀਣ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਜਾਇਜ਼ ਸੀਮਾ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਜੋ ਆਈਏਸ : 10500 (ਪੀਣ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਜਾਂਚ ਵਰਗੀਕਰਣ) ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਸੇਵਨ ਲਈ ਮੁਨਾਸਿਬ ਹੈ। ਕੁੱਝ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ;

ਮਾਪਦੰਡ	ਮਾਪ
ਪੀਐਚ	6.95 7.82
ਟੀਡੀਐਸ	152-280
ਖਾਰਾਪਣ	52-70
ਕੁਲ ਕਾਲਿਫਾਰਮ ਨੰ./ 100 ਮਿ.ਲੀ.	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰਿ
ਈ-ਕੋਲੀ ਨੰ./100 ਮਿ.ਲੀ.	ਗੈਰਹਾਜ਼ਰਿ

ਜੈਵਿਕ ਮਾਹੌਲ-ਵਨਸਪਤੀਯਾਂ ਅਤੇ ਜੀਵਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਤ ਨੂੰ ਸੱਮਝਣ ਲਈ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪਰਿਆਵਰਨ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਨੂੰ ਪਰਯੋਜਨਾ ਸਥਾਨ ਦੇ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੀ ਦਾਇਰੇ ਦੋ ਅੰਦਰ ਸੰਚਾਲਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਵਨਸਪਤੀਯਾਂ : ਪੇੜਾਂ ਦੀ 106 ਨਸਲਾਂ, ਝਾੜੀਆਂ ਦੀ 18 ਨਸਲਾਂ ਅਤੇ 8 ਨਸਲਾਂ ਦੀ ਜੜੀ-ਬੂਟੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਜੀਵ : ਸਤਨਧਾਰੀਯਾਂ ਦੀ 19 ਨਸਲਾਂ, ਜਲਥਲਚਰਾਂ ਦੀ 40 ਨਸਲਾਂ, ਰੈਗਣ ਵਾਲੇ ਜੀਵਾਂ ਦੀ 6 ਨਸਲਾਂ, ਤੀਤਲੀਆਂ ਦੀ 11 ਨਸਲਾਂ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਪੰਛੀ : ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ 40 ਨਸਲਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਪਾਦਪ ਪਲਵਕ

5 ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ, ਕਲੋਰੋਫਾਏਸਿਆਏ ਸਾਇਇਨੋਫਾਏਸਿਆਏ ਅਤੇ ਬੈਸੀਲੇਰਿਆਫਾਏਸਿਆਏ 'ਤੇ ਹਾਵੀ ਸੀ। ਯੁਗਲਿਨਾਫਾਏਸਿਆਏ ਅਤੇ ਪਾਇਰੋਫਾਏਸਿਆਏ ਬਹੁਤ ਹੀ ਘੱਟ ਮੌਜੂਦ ਸਨ। ਕਲੋਰੋਫਾਏਸਿਆਏ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਇਇਨੋਫਾਏਸਿਆਏ ਅਤੇ ਸਪਾਇਰੋਜਾਇਰਾ, ਕਲੋਰੇਲਾ, ਐਕਿਸਤਰੋਡੇਸਮਸ, ਪੇਡੀਆਸਤਰਮ, ਸੀਨੇਡੇਸਮਸ, ਮਾਇਕਰੋਸਪੋਰੇ, ਕਾਸਮੋਰਿਅਮ, ਓਡੇਗੋਨਿਅਮ, ਸਾਰੇਸਟਰਮ ਅਤੇ ਉਲੋਖਰਿਕਸ ਵਰਗੀ ਨਸਲਾਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੰਨਾਬੇਨਾ ਏਸਪੀ, ਫੋਰਮਿਡਿਅਮ, ਅਤੇ ਆਸਿਲੇਟੋਰਿਆ।

ਪ੍ਰਾਣੀਪਲਵਕ

ਕਲੋਡੋਸੇਰਾ ਸਮੂਹ ਰੋਟਿਡੇਰਾ ਮੁੱਖ ਸਨ ਅਤੇ ਕੋਪੋਫਾਵਾਇਲ ਪ੍ਰੋਟੋਜੋਆ ਅਤੇ ਓਸਤਰਾਕੋਡਾ ਬਹੁਤ ਹੀ ਘੱਟ ਮੌਜੂਦ ਸਨ। ਨੌਪਲਿਆਸ ਲਾਰਵੇ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਡੇਫਨਿਆ, ਮੋਇਨਾ, ਕੇਰੇਟੇਲਾ, ਫਿਲੋਡਿਨਾ ਆਦਿ ਵਰਗੀ ਨਸਲਾਂ ਮੁੱਖ ਸੀ।

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿਆਣੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਨਸਲ ਭਾਰਤੀ ਵੰਨਿਜੀਵ ਹਿਫਾਜ਼ਤ ਅਧਿਨਿਯਮ, 1972 ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ-1 ਨਸਲਾਂ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਨਸਲਾਂ ਦੀ ਆਈਊਸੀਏਨ ਲਾਲ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਟਰਮਿਨਲ ਦੇ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਫੁਲਵਾੜੀ ਜਾਂ ਵੰਨਿਜੀਵ ਅਭਯਾਰੰਛਿਏ ਵਰਗਾ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਾਖਵਾਂ ਖੇਤਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸਾਮਾਜਕ-ਆਰਥਕ ਮਾਹੌਲ-

ਨਸੀਬਪੁਰਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਭਟਿੰਡਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਤਹਸੀਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਿੰਡ ਹੈ। ਇਹ 18 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਉੱਤੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੁੱਖਆਲਾ, ਭਟਿੰਡਾ, ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਤੋਂ 16 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ 216 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਉੱਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੋਂ 10 ਕਿ.ਮੀ. ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਾਮਾਜਕ-ਆਰਥਕ ਮਾਹੌਲ ਦੇ ਬੁਨੀਆਦੀ ਪਰਿਦ੍ਰਸ਼ਿਆ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਕੁਲ 33 ਪਿੰਡ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਸਾਰੇ ਪਿੰਡ ਭਟਿੰਡਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ (ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ) ਤੋਂ ਹਨ।

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਾਮਾਜਕ-ਆਰਥਕ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਖੁਲਾਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ;

ਮਾਪਦੰਡ	ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ (10 ਕਿ.ਮੀ.)
ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਕੁਲ ਸੰਖਿਆ	34
ਪਰਵਾਰਾਂ ਦੀ ਕੁਲ ਸੰਖਿਆ	47949
ਕੁਲ ਜਨਸੰਖਿਆ	243015
ਲੰਗ ਅਨੁਪਾਤ	817
ਅਨੁਸੂਚਿਤ ਜਾਤੀ ਜਨਸੰਖਿਆ%	30.45

ਪੁਰਵਾਨਾਨਿਤ ਮਾਹੌਲ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਪੜਾਅ :

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਹਰਿਤ ਖੇਤਰ ਦੀ ਪਰਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਦਾ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਪੜਾਅ ਸਿਰਫ਼ 18-24 ਮਹੀਨੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਮਿਆਦ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸੰਭਾਵਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨੀਇਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਬਹੁਤ ਹੀ ਸੀਮਿਤ ਅਤੇ ਮਾਮੂਲੀ ਉਸਾਰੀ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉੱਡਦੀ ਧੂਲ, ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਰੌਲਾ, ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਜ, ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ, ਉਸਾਰੀ ਸਾਮਗਰੀ ਦਾ ਭੰਡਾਰਣ ਅਤੇ ਪਰਬੰਧਨ, ਸਤਹੀ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਕੱਢਣਾ ਆਦਿ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਸਾਮਗਰੀ ਲਈ ਮੁਨਾਸਿਬ ਭੰਡਾਰਣ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੌਲਾ ਮਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਲਈ ਆਵਾਜ਼ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਅਤੇ ਘੇਰੇ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ, ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਡਿੜਕਾਵ ਨਾਲ ਉੱਡਦੀ ਧੂਲ 'ਤੇ ਕਾਬੂ, ਉਸਾਰੀ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਸਤ੍ਤਾ ਵਹਾਅ, ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਛੋਟੇ ਬੰਨ੍ਹ ਵਿੱਚ ਸਤ੍ਤਾ ਵਹਾਅ ਰਸਤੇ ਦੁਆਰਾ ਗਰੀਸ ਅਤੇ ਤੇਲ ਵਰਗੀ ਮਲਿਨਤਾ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਾਰੇ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਖਤਰਨਾਕ ਸਾਮਗਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੈਧਾਨਿਕ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ, ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮਾਂ ਦੇ, ਉਲਟ, ਮਕਾਮੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ :

ਹਵਾ ਪਰਿਆਵਰਨ :

ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਯੁਮੰਡਲੀ ਉਤਸਰਜਨ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ :

- ਉੱਡਦਾ ਵੀਓਸੀ, ਪੰਪ, ਕੰਪ੍ਰੈਸਰ ਸੀਲ, ਵਾਲਵ, ਫਲੋਂਜ ਆਦਿ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਆਊਣ-ਜਾਣ ਨਾਲ ਉਤਸਰਜਨ
- ਡੀਜੀ ਸੇਟ ਦੇ ਗੈਸੀ ਉਤਸਰਜਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਚੱਲੇਗਾ

ਐਓਸੀਐਕਸ, ਪੀਐਮ, ਸੀਓ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਆਪਾਤਸਥਿਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਡੀਜੀ ਸੇਟ ਦੇ ਚਲਣ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਉਤਸਰਜਨ ਨਾਲ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਥਾਨ ਸਰੋਤ ਮਾਡਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਮਾਨ ਸੰਘਣਾਪਣ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਰਿਵੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਅਤੇ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕਾਂ (ਐਨਏਏਕੋਐਸ) ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਵੀਓਸੀ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਿਸ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਨਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਰਿਸੋਪਟਰਸ ਦੇ ਸਿਹਤ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੇ ਉਤਸਰਜਨ ਦੇ ਸੰਭਾਵਿਕ ਉਲਟ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਹਤ ਉਪਾਏ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ। ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ, ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਯੁਮੰਡਲੀ ਉਤਸਰਜਨ ਮਕਾਮੀ ਹੋਣ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਮਹੱਤਵ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੋਣ ਦਾ ਅਂਕਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਅ

- ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਵ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਡੀਜੀ ਸੇਟ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਲਗਾਉਣਾ
- ਸੋਲਵੇਂਟ ਵੈਪਰ ਰਿਕਵਰੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ
- ਉੱਡਣ ਵਾਲੇ ਉਤਸਰਜਨ 'ਤੇ ਨੇਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਪੰਪਾਂ ਵਿੱਚ ਜੰਤਰਿਕ ਸੀਲ ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਹੋਵੇ
- ਵਾਲਵ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦਾ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਰੱਖਰਖਾਵ
- ਹਰਿਤ ਪੱਟੀ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨਾ
- ਆਂਤਰਿਕ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਕਰਨਾ

ਰੌਲੇ ਦਾ ਮਾਹੌਲ

ਟਰਮਿਨਲ 'ਤੇ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਮੁੱਖ ਰੌਲਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਰੋਤ ਡੀਜੀ ਸੇਟ ਹਨ (ਸਿਰਫ਼ ਆਪਾਤਸਥਿਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ) ਅਤੇ ਗੈਂਟਰੀ ਵਿੱਚ ਪੰਪਸ। ਰੌਲਾ ਦਾ ਪੱਧਰ ਮੰਨਣਯੋਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹੇਗਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਬਾਹਰ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਅ

- ਨਵੇਂ ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਮੁਮਕਿਨ ਹੋਵੇ, ਘੱਟ ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਾਲੇ ਖਾਸ ਲੱਛਣ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ;
- ਰੌਲਾ ਪੈਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮੱਗਰੀਆਂ, ਪੰਪਾਂ ਦੇ ਨੇਮੀ ਰੱਖਰਖਾਵ ਨਾਲ ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿੱਜੀ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਉਪਕਰਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਇਅਰ ਪੱਲਗ ਜਾਂ ਇਅਰ ਮਫ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ;
- ਟਰਮਿਨਲ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਨੇਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੌਲਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ;
- ਰੌਲਾ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰਮਿਨਲ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਰਫ਼ਤਾਰ ਰੋਕ ਹੋਵੇ
- ਮਸ਼ੀਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੇਵਜਾਹ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ

ਪਾਣੀ ਦਾ ਪਰਿਆਵਰਨ

ਸੰਚਾਲਨ ਸੁਰੂ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ, ਸੁਰੂ ਵਿੱਚ ਪਰਯੋਜਨਾ ਨੂੰ 2700 ਕਿਲਿ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਲਈ ਕੁਲ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦੈਨਿਕ ਪਾਣੀ ਅਰਬਾਤ 1800 ਏਮ 3/ਦਿਨ (ਜੋ ਕਿ 18 ਕਿਲਿ/ਕਿਲਿ ਅਲਕੋਹਲ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰੇਗਾ) ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਆਸਪਾਸ ਦੀਆਂ ਨਹਿਰਾਂ ਤੋਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਲੱਗਭੱਗ 4000 ਐਮ3/ਦਿਨ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਚਕਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਤੋਂ ਇਸਤੇਮਾਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਅ

- ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਦੇ ਬਾਅਦ ਘਰੇਲੂ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੋਖਣ ਵਾਲੇ ਖੱਡੇ ਉਪਲਬਧ ਕਰਾਏ ਜਾਣਗੇ
- ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦਾ ਨਾਲਾ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਕਾਇਮ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ;
- ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਜਮਾ ਕਰਨਾ

ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਪਰਿਆਵਰਨ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੰਚਾਲਨ ਛਲਕਾਵ/ਰਿਸਾਵ ਦੀ ਵਜ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜ਼ਮੀਨ ਇਸਤੇਮਾਲ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਅਤੇ ਕੁੜੇ ਦੇ ਨਿਬਟਾਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪੈਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਖਤਰਨਾਕ ਕੁੜਾ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਵਿਨਿਆਮਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਅ

- ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੁੜਾ (ਪਰਬੰਧਨ ਅਤੇ ਸੀਮਾਪਾਰ ਗਤੀਵਿਧੀ) ਨਿਯਮ, 2016 ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਾਰੇ ਖਤਰਨਾਕ ਬੇਕਾਰ ਚਿੱਕੜ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਿਆ ਅਤੇ ਨਬੇੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪਾਰਿਸਥਿਤੀਕ ਪਰਿਆਵਰਨ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਭਾਰ ਵੈਧਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਧਿਕਰਨ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਨਕਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਮਕਾਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਕੋਈ ਪਰੋਸ਼ਾਨੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਰਾਹਤ ਦੇ ਉਪਾਂ

- ਹਰਿਤ ਪੱਟੀ ਨੂੰ ਬੜਾਵਾ
- ਬਦਲਾਵ ਕਾਰਨ ਅਤੇ ਫਾਸਲੇ 'ਤੇ ਰੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ
- ਰੁੱਖ ਲਗਾ ਕੇ ਰਸਤਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ

ਸਾਮਾਜਕ-ਆਰਥਕ ਮਾਹੌਲ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਠੇਕੇ, ਟਰੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਬੰਧੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਆਦਿ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮਕਾਮੀ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ।

ਪਰਿਆਵਰਨ ਪਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਆਈਐਸਓ-14001, ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ਾਵਰਾਨਾ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧ ਪ੍ਰਣਾਲੀ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮੰਜ਼ੂਰ ਪਰਿਆਵਰਨ ਪਰਬੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਲਈ ਪਲਾਂਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਪਰਿਆਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਪਰਭਾਵੀ ਪਰਿਆਵਰਨ ਦੇ ਪਰਬੰਧਨ ਦੇ ਲਈ, ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸਮਿਖਿਅਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਕੀਤੇ ਜਾਓਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਹੋਰ ਵੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਟਰਮਿਨਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਏਚਏਸਈਏਫ ਵਿਭਾਗ ਹੈ ਜੋ ਪਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਪਰਭਾਵੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਪਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਫਾਇਦੇ

- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਫਾਇਦਿਆਂ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ :
- ਇਹ ਪਰਯੋਜਨਾ ਅਭੁਜ਼ਲ, ਅੱਧ ਕੁਜ਼ਲ ਅਤੇ ਕੁਜ਼ਲ ਸ਼ਰੇਣੀਆਂ ਲਈ ਮੁਨਾਸਿਬ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ। ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੇਵਾ ਖੇਤਰ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਬੰਧੀ ਨੌਕਰੀਆਂ ਆਦਿ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣਗੇ
- ਅਸਿੱਧੇ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਖੇਤਰ ਦੀ ਆਰਥਕ ਹਾਲਤ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸੰਪੂਰਣ ਸਾਮਾਜਕ ਸੰਰਚਨਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ, ਸੰਚਾਰ, ਘਰ, ਸਫ਼ਾਈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਸੰਰਚਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾੜਨ ਦੀ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਨੇ ਪਰਾਲੀ ਦੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਇੱਕਠਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਸੀ ਤਾਂ ਕਿ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਫਸਲ ਚੱਕਰ ਨੂੰ ਗੁਆਉਣਾ ਨਾ ਪਵੇ
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾ ਇਥਨੋਲ ਸੰਮਿਸ਼ਰਣ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਸਪੀਰਿਟ (ਐਮਐਸ) ਵਿੱਚ ਅਨੁਪੂਰਕ ਕਰੇਗੀ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ

ਸਿੱਟਾ

ਇਹ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅੰਕਲਨ ਅਧਿਐਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਪੂਰਣ ਅਸਰ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਦਾ, ਬਦਲਣ ਯੋਗ, ਮਕਾਮੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਆਲੋ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਮਾਹੌਲ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਗਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਾਬੂ ਦੇ ਅਮਲ ਨਾਲ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਰਿਆਵਰਨ ਪਰਬੰਧਨ ਉਪਰਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਦੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹਤ ਉਪਰਾਲੀਆਂ ਨਾਲ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਟਰਮਿਨਲ ਇਹ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਪੜਾਅ ਦੋਨਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਰਯੋਜਨਾਂ ਦੇ ਤਾਮੀਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਾਰੇ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਆਵਰਨ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ। ਟਰਮਿਨਲ ਨੇਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਰਿਆਵਰਨ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਵੇਰਵਾ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਵੈਧਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਧਿਕਰਨ ਨੂੰ ਦੇਂਦਾ ਰਹੇਗਾ।

ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ, ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਨੇ ਪਰਭਾਵੀ ਪਰਿਆਵਰਨ ਦੇ ਪਰਬੰਧਨ ਲਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਪਰਿਕ੍ਰੀਆ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟਰਮਿਨਲ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਪਰਭਾਵੀ ਪਰਬੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਪਰਿਆਵਰਨ ਸੰਘਟਕਾਂ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਬਣਦੀ ਹੈ।