

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ



ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੈਂਟ
ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ
ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ
NABET/ EIA/2023/ SA 0155

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤਿਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III ਸੰਬੰਧਨ: 01
--	--

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ

ਜਾਣ ਪਛਾਣ

1. ਹਲਵਾਰਾ ਏਅਰ ਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਹਲਵਾਰਾ ਕਸਬੇ 'ਚ' ਇਕ ਭਾਰਤੀ ਏਅਰ ਫੋਰਸ (ਆਈਏਐੱਫ) ਬੇਸ ਹੈ [ਵਰਲਡ ਵਾਰ II ਦੌਰਾਨ ਹਲਵਾਰਾ ਇਕ ਸਹਿਯੋਗੀ ਏਅਰ ਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਿੰਗ ਬੇਸ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਲੜਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ [16 ਮਾਰਚ 1950 ਨੂੰ ਹਲਵਾਰਾ ਭਾਰਤੀ ਏਅਰ ਫੋਰਸ ਹੇਠ ਦੁਬਾਰਾ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਆਈਏਐੱਫ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਫਰੰਟਲਾਇਨ ਏਅਰ ਬੇਸਾਂ 'ਚੋਂ ਇਕ ਹੈ [ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਏਏਆਈ ਸਾਂਝੇ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਹਲਵਾਰਾ ਵਿਖੇ ਨਵਾਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰੇਗੀ ਜਿਹੜਾ ਏਏਆਈ ਤੇ ਜੀਐੱਪੀ ਵਿਚਕਾਰ ਗਰੇਟਰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਡੈਵਲੋਪਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ (GLADA) ਰਾਹੀਂ ਸੰਯੁਕਤ ਉੱਦਮ (JV) ਬਣਾ ਕੇ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ [
2. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਾਸ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਵਿਖੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਇਕ ਸੀਮਿਤ ਏਅਰਪੋਰਟ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਰਨਵੇ ਵਿਸਥਾਰ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀਆਂ ਦੂਜੀਆਂ ਸਹਿਯੋਗੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਜਮੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ [ਇਹ ਉੱਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹਲਵਾਰਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਤੋਂ ਇਕ ਦਫਾ ਫਲਾਇਟ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੌਜੂਦਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸੰਖੇਪ

3. ਇਸ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਲਈ ਜਮੀਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ ਹੈ 135.54 ਏਕੜ/54.85 ਹਾ [ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ 1 ½ ਪੱਧਰ ਦੇ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਟਰਮੀਨਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਜਿਸ ਵਿਚ ਹੋਵੇਗੀ 15,000 m³ (ਬੇਸਮੈਂਟ ਦੇ 5000 m³) ਤੇ 2000 m³ ਦੀ ਇਕ ਅੰਤਰਿਮ ਇਮਾਰਤ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਐਪਰਨ, ਜੀਐੱਸਈ ਖੇਤਰ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਸਹਿਯੋਗੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵੀ
4. ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਅਟਿਆਣਾ ਪਿੰਡ ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿਚ ਸਥਿੱਤ ਹੈ [ਇਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤਕ ਹਲਵਾਰਾ-ਅਟਿਆਣਾ ਲਿੰਕ ਰੋਡ ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਕਿ SW ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ 0.1 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਦੇ ਫਾਸਲੇ ਤੇ ਸਥਿੱਤ ਹੈ[ਮੁੱਲਾਂਪੁਰ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ NNE ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ 10.2 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਦੇ ਫਾਸਲੇ ਤੇ ਸਥਿੱਤ ਹੈ
5. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡਾਟਾ ਮੁਤਾਬਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬੇਸ ਸਾਲ 2022-23 ਵਿਚ 0.25 ਲੱਖ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹੈਂਡਲ ਕਰੇਗਾ [ਏਅਰਪੋਰਟ 2031-32 ਤੱਕ 1.35 ਲੱਖ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹੈਂਡਲ ਕਰਨ ਦੀ ਉੱਮੀਦ ਰੱਖਦਾ ਹੈ
6. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਏਅਰਪੋਰਟ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ [ਦਰਿਆਈ ਤੇ ਮਿਯੂਨਿਸਿਪਲ ਸਪਲਾਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਹੈ [ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ ਪਾਣੀ ਦੀ ਕੁੱਲ ਜਰੂਰਤ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ 365 KLD ਤੱਕ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ 150 KLD ਤਾਜ਼ਾ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਦ ਕਿ ਟਰੀਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ 215 KLD ਹੈ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 1	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
---	------------------	----------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਰੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਸੰਬੰਧਨ: 01

7. ਹਲਵਾਰਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਲਈ ਲੋਡ ਦੀ ਕੁੱਲ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਮਾਤਰਾ ਹੇਠਲੀ 2500 ਕੇਵੀਏ ਅਤੇ ਇਹ ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ [1500 ਕੇਵੀਏ ਦੇ 2 ਡੀਜੀ ਸੈੱਟ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਾਵਰ ਬੈਕ ਅੱਪ ਲਈ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ

8. ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਲਈ ਬੇਸਲਾਈਨ ਡਾਟਾ ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ ਦਸੰਬਰ 2020 ਤੱਕ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਤਹਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਇਟ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਰੇਡੀਅਸ ਦਾ ਖੇਤਰ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ [ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਚ' ਕੋਈ ਵੀ ਨੇਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਵਿਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਕਚਰੀਆਂ ਜਾਂ ਬਾਇਓਸਫੀਅਰ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਗੈਰਾ ਨਹੀਂ ਹਨ
9. ਭੌਗੋਲਿਕ ਸੈਟਿੰਗ - ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਇਟ ਸਿਸਮਿਕ ਜ਼ੋਨ IV (Seismic Zone IV) ਵਿਚ ਸਥਿੱਤ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਉੱਚ ਪੱਧਰ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨੀ ਖੇਤਰ ਵਾਲਾ ਜ਼ੋਨ ਹੈ [ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਮੀਨ ਖੇਤੀ ਬਾੜੀ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਇੰਤਕਾਲ GLADA (ਗਰੇਟਰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਖੇਤਰ ਡੈਵਲੋਪਮੈਂਟ ਅਥਾਰਿਟੀ) ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਏਏਆਈ ਨੂੰ MoU ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ [ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਇਕ ਸਮਤਲ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਹੀ ਘੱਟ ਉਤਾਰ ਚੜ੍ਹਾਅ ਨੇ ਜਾਂ ਬਿਲਕੁਲ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹਨ
10. ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ - ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ 5 ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਘੱਟ ਐਨਪੀਕੇ ਮਾਤਰਾ ਨਾਲ ਘੱਟ ਪ੍ਰਜਨਨ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀ ਮਿੱਟੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਖੇਤੀ ਬਾੜੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਬਾਹਰੀ ਫਰਟੀਲਾਇਜ਼ਰਾਂ ਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ
11. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੌਲਯੂਮ ਕਾਉਂਟ - 3 ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੌਲਯੂਮ ਕਾਉਂਟ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸੇਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰ ਇਕਸਾਰ ਆਵਾਜਾਈ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਨੇ
12. ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ: 9 ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਏਅਰ ਮਨੀਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤੇ ਪਾਰਟੀਕੁਲੇਟ ਮੈਟਰ (PM₁₀ & PM_{2.5}) ਅਤੇ ਗੈਸਿਅਸ ਪੌਲੂਐਂਟਸ (SO₂, NO₂ and CO). ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
13. PM₁₀ ਤੇ PM_{2.5} ਦੀ 98 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਇਕਾਗਰਤਾ 67 µg/m³ (AAQ9) ਤੋਂ 85.6 µg/m³ (AAQ5) ਤੱਕ ਅਤੇ 26.7 µg/m³ (AAQ9) ਤੋਂ 41.4 µg/m³ (AAQ4) ਤੱਕ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਵੱਖਰੀ ਹੈ [ਨਿਗਰਾਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੇ ਦਰਸਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਟੀਕੁਲੇਟ ਮੈਟਰ (PM₁₀) ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਸਾਫ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ 100 µg/m³ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਹੈ [PM_{2.5} ਕੀਮਤਾਂ ਵੀ ਸਾਫ ਤੌਰ ਤੇ 60 µg/m³ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਨੇ
14. SO₂ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧੋ ਵੱਧ ਇਕਾਗਰਤਾ 16.0 µg/m³ ਤੇ 16.0 µg/m³ ਅਤੇ AAQ4 ਤੇ 21.8 µg/m³ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਦ ਕਿ NO₂ ਲਈ 19.1 µg/m³ ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇਕਾਗਰਤਾ AAQ4 ਤੇ ਵੱਧੋ ਵੱਧ ਇਕਾਗਰਤਾ 26.8 µg/m³ ਦੇਖੀ ਗਈ ਸੀ SO₂ ਅਤੇ NO₂ ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ NAAQ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟਡ	ਪੰਨਾ 2	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
---	------------------	----------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਸੰਬੰਧਨ: 01

15. CO ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਹੇਠਲਾ ਪੱਧਰ AAQ9 (0.37 mg/m³) ਤੇ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਦ ਕਿ AAQ6 ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚ ਕੀਮਤ (0.63 mg/m³) ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ [ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਤੇ ਉਦਯੋਗੀ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਇਹ ਪੱਧਰ NAAQ ਦੇ 2.0 mg/m³ ਸੀਮਾ ਮਿਆਰ ਅੰਦਰ ਹੀ ਪਾਏ ਗਏ ਨੇ
16. ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ – ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦਾ ਪੱਧਰ 10 ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਮਨੀਟਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ CPCB ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਇਸਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਧਰ ਇਹਨਾਂ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਿਵਾਏ ਇਸਦੇ ਕਿ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਇਹ ਮਾਮੂਲੀ ਤੌਰ ਤੇ N6 ਅੰਦਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ [Leq ਦਿਨ ਵੇਲੇ 50.6 ਤੋਂ 54.7 dB(A) ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਜਦ ਕਿ ਰਾਤ ਦੌਰਾਨ 42.4 ਤੋਂ 47.0 dB(A) ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ
17. ਡਰੇਨੇਜ ਪੈਟਰਨ – ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਨਾ ਤਾਂ ਦਰਿਆ ਨੇ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੋਈ ਕੁਦਰਤੀ ਸੋਮੇ [ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਸਥਾਨ 'ਚੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਚੌਚੁਰਾਰੀ ਡਰੇਨ ਪੱਛਮੀ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ' ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਪੁਲੀਆਂ ਬਣਾਕੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਤੇ ਸੰਭਾਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ [
18. ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ – ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਲਈ ਇਸਦੀ ਉੱਪਰਲੀ ਤਹਿ 'ਚੋਂ ਇਸਦੇ ਨਮੂਨੇ 3 ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ 5 ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਸੀ
19. ਸੀਪੀਸੀਬੀ ਵੱਲੋਂ ਹਿੱਦਾਇਤਾਂ ਕੁਝ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਤਰਾਂ ਸੈੱਟ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਨੇ ਕਿ ਉਸ ਖਾਸ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਪਤਾ ਮਾਨਵ ਉਪਭੋਗ ਲਈ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ [ਸਤਿਹੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਤਿੰਨ ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਨਮੂਨਿਆਂ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਵਰਗੀਕਰਣ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਰਗ ਹੇਠ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਜੋ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਵੇ ਕਿ ਪਾਣੀ ਇਕ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਰੋਤ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ
20. ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨੇ ਇਹ ਦਰਸਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਕਿਸੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਗੰਦਗੀ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ ਅਤੇ ਇਹ IS 10050:2012 ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਤੇ ਪੂਰਾ ਉੱਤਰਦੀ ਹੈ ਤੇ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਰਵਾਇਤੀ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਨਾਲ ਪੀਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ
21. ਵਾਤਾਵਰਣ : ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸਥਾਨ ਖਾਲੀ ਹੈ [ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਵਿਖਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਝਾੜੀਆਂ ਨੇ [ਸਾਰੇ ਹੀ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਤਰਤੀਬਵੱਧ ਜੰਗਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤੇ ਝੁੰਡਾਂ ਵਿਚ ਸਿਰਫ ਦਰਖੱਤ ਹੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਨੇ [ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਅੰਬ (*Mangifera indica*), ਇਮਲੀ (*Tamarindus indica*), ਗੁਲਮੋਹਰ (*Delonix regia*), ਪਿੱਪਲ (*Ficus religiosa*), ਜਾਮੁਣ (*Syzygium cumini*), ਗੁਆਵਾ (*Psidium guajava*) ਆਦਿ ਮਿਲਦੇ ਨੇ [ਸ਼ਹਿਰੀਕਰਣ ਸਦਕਾ ਖੇਤਰ ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਕਬਾ ਉਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ [
22. ਪੰਛੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਆਮ ਪ੍ਰਜਾਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿਰਲੀ, ਗਿਲਹਰੀ, ਬਾਂਦਰ, ਮੂੰਗੀ ਤੇ ਘਰੇਲੂ ਜਾਨਵਰ ਆਦਿ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੇਕਲਾ ਜੀਵ ਸਮੁਦਾਯਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਬੱਫਰ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗੁਨਿਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 3	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
---	------------------	----------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤਿਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਸੰਬੰਧਨ: 01

23. ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕਤਾ : ਭਾਰਤ ਦੀ ਜਨਗਣਨਾ 2011 ਮੁਤਾਬਕ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' 90 ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ 248231 ਆਬਾਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ 130331 ਮਰਦ ਹਨ ਤੇ 117900 ਔਰਤਾਂ [ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦਾ ਲਿੰਗ ਅਨੁਪਾਤ 2001 ਤੋਂ 2011 ਤੱਕ 815 ਤੋਂ 862 ਤੱਕ ਬਦਲਿਆ ਹੈ [ਜਨਗਣਨਾ 2011 ਮੁਤਾਬਕ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਆਬਾਦੀ ਦਾ 38.8% ਐੱਸਸੀ ਵਰਗ ਵਿਚ ਹੈ [2001 ਵਿਚ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਦੀ ਦਰ 62.97% ਤੋਂ ਵੱਧਕੇ 2011 ਵਿਚ 69.18% ਤੱਕ ਵਧ ਗਈ ਸੀ [ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਕੁੱਲ ਕਾਮਿਆਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਗੈਰ-ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਪਰਸੈਂਟੇਜ਼ ਜ਼ਿਆਦਾ (> 50%) ਹੈ [ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਸਿੱਖਿਅਕ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲਾਂ, ਮਿਡਲ ਸਕੂਲਾਂ ਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ 2001 ਤੋਂ 2011 ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ [ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ 'ਚ' ਮੌਜੂਦ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਹਨ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਉੱਮੀਦ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸ਼ਮਨ ਦੇ ਉਪਾਅ

24. ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ : ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤਕਰੀਬਨ 0.63 ਟਨ/ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਮਿਯੂਨਿਸਿਪਲ ਠੋਸ ਕਚਰਾ ਅਤੇ 2.31 ਟਨ/ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ੀ ਕਚਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿਚ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ [ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਸਮਤਲ ਕਰਨ ਲਈ ਚਿੱਕੜ ਦੀ ਪੈਦਾਇਸ਼, ਲੋਡਿੰਗ / ਅਣਲੋਡਿੰਗ, ਸਟੋਰਿੰਗ ਤੇ ਹੈਂਡਲਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਤੇਲਾਂ ਦੇ ਛਿੱਟਿਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ [ਡੀਜੀ ਸੈੱਟਾਂ ਅਤੇ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੇ ਇੰਜਨਾਂ ਤੋਂ ਲੁਬਰੀਕੇਟਿੰਗ ਤੇਲ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਵੇਸਟ ਤੇਲ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ

25. ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਸਥਾਨਾਂ 'ਚ' ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਡਸਟ ਬਿਨ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਕਚਰੇ ਦੇ ਨਿਸਤਾਰੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ [ਛਿੜਕਾਅ ਉਸਾਰੀ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਦੇ ਚੈਂਬਰ, ਕੰਕਰੀਟ ਫਲੋਰ ਵਰਗੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਫਿਯੂਲ ਸਟੋਰੇਜ਼ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ [MSW ਦਾ ਬਾਇਓਗੇਡੇਬਲ ਹਿੱਸਾ ਔਰਗੇਨਿਕ ਕੰਨਵਰਟਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸਾਇਟ ਤੇ ਹੀ ਟਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਖਾਦ ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਵੇਗੀ [

26. ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ : ਸਾਇਟ ਤੇ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ ਡਸਟ ਪੌਲਯੂਸ਼ਨ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸ੍ਰੋਤ ਭਾਰੀ ਅਰਥ ਮੂਵਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨਾਂ (HEMMs) ਅਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ, ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਖੁਦਾਈ ਤੇ ਲੈਂਡਗ੍ਰੇਡਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦੀ ਸਟੋਰੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ ਹੋਵੇਗਾ [ਮਾਡਿਲਿੰਗ ਆਉਟਪੁੱਟਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੇ ਪੂਰੀ ਤਰਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਉਪਰਾਂਤ ਪੌਲਯੂਸ਼ਨ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੂਜੇ ਕਾਰਕਾਂ 'ਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਕਾਰਕ CO ਹੋਵੇਗਾ [ਏਅਰ ਸਟ੍ਰਿਪ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਇਟ ਦੀ ਬਾਉਂਡਰੀ ਅੰਦਰ CO ਦਾ ਨਤੀਜਤਨ GLC 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ [ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਉਂਡਰੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਬਾਦ ਖੇਤਰਾਂ 'ਚ' NO₂ ਦਾ GLC 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗਾ [SO₂ ਦੇ GLC ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਇਹ 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਇਟ ਦੀ ਬਾਉਂਡਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਆਬਾਦ ਖੇਤਰ ਦੇ SO₂ ਦਾ GLC ਤੋਂ 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ

27. ਟੈਕਸਬੋਟਾਂ (ਉਸ ਹਵਾਈ ਜ਼ਹਾਜ਼ ਜਿਸ ਦੇ ਇੰਜਨ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬੇ ਤੋਂ ਰੱਨਵੇ ਹੋਲਡਿੰਗ ਬਿੰਦੂ ਤੱਕ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਤਾਕਿ ਏਅਰਪੋਰਟਾਂ ਤੇ ਪੌਲਯੂਸ਼ਨ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਬਚਿਆ ਹੋਇਆ ਫਿਯੂਲ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ) ਨੂੰ ਟੇ ਕਰਕੇ ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਇਕ ਸੈਮੀ-ਰੋਬੋਟਿਕ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 4	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
--	-------------------------	-----------------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III ਸੰਬੰਧਨ: 01
--	--

ਜਾਵੇਗੀ [ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਇਮਿਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰਾਂ ਇਸਦੇ ਆਇਡਲ ਰੱਨ ਦੇ ਘਟਾਉਣ ਨੂੰ ਛੱਡਕੇ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਰ ਫਾਲਤੂ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਮਿਆਰੀ ਲੈਂਡਿੰਗ ਤੇ ਟੇਕ-ਅੱਫ ਅਮਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ [ਏਅਰਪੋਰਟ ਐਪਰੇਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਮੀਨੀ ਸਰਵਿਸ ਉਪਕਰਣਾਂ ਤੇ ਕਾਰਗੋ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ [ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਬਿਹਤਰੀ ਲਈ ਏਅਰਪੋਰਟ ਤੇ ਗਰੀਨਰੀ ਤੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਬਾਬਤ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਿਤ ਮੰਜੂਰਸ਼ੁਦਾ ਪੱਧਰ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਮਦਦਗਾਰ ਹੋਵੇਗਾ

28. ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬਾ ਪੱਧਰ : ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਪੌਲਯੂਸ਼ਨ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸ੍ਰੋਤ ਕੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਉਪਕਰਣ, ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਤੇ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ [ਅਰਥਮੁਵਿੰਗ ਉਪਕਰਣਾਂ ਤੋਂ ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬਾ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇਕਰ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਵੱਡੀ ਸੰਖਿਆ ਮਾੜੀ ਹਾਲਤ ਚ' ਨੇ [
29. ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਵੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ ਵਿਭਿੰਨ ਕਿਸਮ ਦੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੈਂਡਿੰਗ, ਟੇਕ-ਅੱਫ ਤੇ ਟੈਕਸਿੰਗ ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੀ ਇਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਰੋਤ ਹੋਣਗੇ [ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਤੇ 3 x 1500 ਕੇਵੀਏ ਦੇ ਡੀਜ਼ੀ ਸੈੱਟ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ [ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬਾਉਂਡਰੀ ਚ' ਰੱਨਵੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਿਰਫ 50 dBA ਦਾ LDN 65 dBA LDN ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਿਆ ਹੈ
30. ਸ੍ਰੋਤ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਸਮਾਪਤ ਕਰਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੇ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਅਸਰਦਾਰ ਢੰਗ ਹੈ ਸ੍ਰੋਤ ਨਿਯੰਤਰਣਾਂ ਦਾ ਲਗਾਉਣਾ ਜਿਹਨਾਂ ਚ' ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਆਵਾਜ਼ ਦੇ ਬੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ੋਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੇ ਬੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਆਵਾਜ਼ ਦੀ ਦੀਵਾਰ ਜਾਂ ਆਵਾਜ਼ ਬਰਮ ਜਾਂ ਧੁਨੀ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ [ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ ਐਪਰੇਟਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਟੇਕ-ਅੱਫ ਤੇ ਟੈਕਸਿੰਗ ਵੇਲੇ ਸ਼ੋਰ-ਸ਼ਰਾਬੇ ਬਾਬਤ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਕੋਡ ਲਈ ਜੋਰ ਪਾਉਣਾ; ਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਮਾਰਕ ਤੇ ਸਿੱਗਨਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ [ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਮ ਰੋਕਣ, ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਗਾਇਡ ਤੇ ਰੋਕਣ ਲਈ ਮਾਰਸ਼ਲ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ
31. ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ: ਲੇਬਰ ਕੈਂਪਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਇਆ ਕਚਰਾ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸੋਮਿਆਂ ਤੱਕ ਬਣਾਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗੰਧਲਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ [ਫਿਯੂਲ ਲੀਕੇਜ਼ ਤੇ ਰਿਫਿਯੂਲਿੰਗ ਦੇ ਛਿੱਟੇ ਪੈਦਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਨੇ [ਇਹ ਜਾਂ ਤਾਂ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਚ' ਜਾ ਸਕਦੇ ਨੇ ਜਾਂ ਫੇਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਹਾਅ ਨੂੰ ਗੰਧਲਾ ਕਰਕੇ ਉਸਦੇ ਨੇੜਲੇ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਦੂਸ਼ਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਨੇ [ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਜੇਕਰ ਸਹੀ ਤਰਾਂ ਟਰੀਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਸਤਿਹੀ ਪਾਣੀ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦਾ ਹੈ
32. ਵੇਸਟਵਾਟਰ ਆਉੱਟਲੈੱਟ ਤੇ ਉਚਿੱਤ ਤੇਲ ਤੇ ਗਰੀਸ ਇੰਟਰਸੈਪਟਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ [ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਇਟ ਤੇ STP ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ [MBBR ਤਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਵੇਸਟਵਾਟਰ ਨੂੰ 250 KLD STP ਵਿਚ ਟਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ [ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਰਿਚਾਰਜ ਲਈ ਵਾਰਸ਼ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਾਲੀ ਵਾਢੀ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਵਾਰਸ਼ ਦੇ ਤਕਰੀਬਨ 2508.79 m³ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਾਢੀ ਰੂਫਟਾੱਪ ਤੇ ਹਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 5	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
--	-------------------------	-----------------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III ਸੰਬੰਧਨ: 01
--	--

33. ਵਾਤਾਵਰਣ : ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਨਾਲ ਪੱਤਿਆਂ ਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਧੂੜ ਦਾ ਜੱਮਣਾ ਬਨਸਪਤੀ ਲਈ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਵਾਧੇ 'ਚ' ਤਬਦੀਲ ਹੋਕੇ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਤੇ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ [ਜੇਕਰ ਪੰਛੀ ਆਪਣੇ ਸਫਰ ਲਈ ਲਾਇਟਿੰਗ ਜਾਂ ਲਾਇਟਿੰਗ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਨੇ ਤਾਂ ਬਣਾਉਣੀ ਲਾਇਟਿੰਗ ਅਤੇ ਚਮਕ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ [ਲਾਇਟ ਕੀੜਿਆਂ ਨੂੰ ਆਕ੍ਰਿਸ਼ਿਤ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਚਮਗਿੱਦੜਾਂ ਅਤੇ ਪੰਛੀਆਂ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸ਼ਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਆਕ੍ਰਿਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ
34. ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਨੂੰ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਫਲੋਅਰ ਗਨਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ [ਖੇਤਰ 'ਚ' ਬਨਸਪਤੀ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਤੋਂ ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ

35. ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਮੰਤਵ ਹੈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਕਿ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਇਕੱਠੇ ਟੀਚੇ ਹਾਸਲ ਕਰ ਲਏ ਜਾਣ [ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (EMP) ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਅਸਰਦਾਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਬਣਾਕੇ ਇਸਨੂੰ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਤੇ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ [ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਵਿਆਪਕ ਉੱਦੇਸ਼ ਹਨ:
- ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਤੇ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਇਰਦ-ਗਿਰਦ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਅਸਰਾਂ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਦਮਾਂ ਦੇ ਅਸਰ ਨੂੰ ਮਨੀਟਰ ਕਰਨਾ
 - ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਕਿ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਿਸਟਮ ਤਸੱਲੀਬਖਸ਼ ਢੰਗ ਨਾਲ ਐਪਰੇਟ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ
 - ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ 'ਚ' ਬਿਹਤਰੀਆਂ ਦੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਲਾਹ ਅਤੇ ਜੋ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗੋਰੀ ਅਸਰਦਾਰ ਮਨੀਟਰਿੰਗ ਲਈ ਵੀ
36. ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮਨੀਟਰਿੰਗ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੈ 8.52 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਅਤੇ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਲਈ 18.24 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਹੈ

ਖਤਰੇ ਦਾ ਜ਼ਾਇਜ਼ਾ ਅਤੇ ਤਬਾਹੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

37. ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਏਅਰਪੋਰਟ ਬਾਬਤ ਖਤਰਿਆਂ ਤੇ ਜੋਖਮਾਂ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ; ਫਿਯੂਲ ਸਟੋਰੇਜ਼ ਖੇਤਰ ਮੁੱਖ ਚਿੰਤਾਵਾਂ 'ਚੋਂ ਇਕ ਰਿਹਾ ਹੈ [ਹਲਵਾਰਾ ਏਅਰ ਫੋਰਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇਕ ਭਾਰਤੀ ਏਅਰ ਫੋਰਸ (ਆਈਏਐੱਫ) ਬੇਸ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਯੂਲ ਫਾਰਮ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਗੁਪਤ ਹਨ [ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੇਲ ਕੰਪਨੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਲਈ ਫਿਯੂਲ ਸਪਲਾਈ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੇਲ ਦੇ ਟੈਂਕਰਾਂ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਲੈ ਕੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤੇ ਫਿਲਿੰਗ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਂਦੀ ਹੈ [ਏਅਰਪੋਰਟ ਅੰਦਰ ਫਿਲਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਟੈਂਕਰ ਨਾਲ ਹੋਈ ਕੋਈ ਵੀ ਦੁਰਘੱਟਨਾ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ ਸੜ੍ਹਾ ਤੇ ਅਚਾਨਕ ਫੈਲਾਅ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠਲੇ ਸਬੰਧਤ ਖਤਰੇ ਵੀ [ਇਸਨੂੰ ALOHA ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਮਿਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ [

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗੁਨਿਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 6	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
--	------------------	----------------

ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪਿੰਡ ਐਤੀਆਣਾ, ਰਾਜਕੋਟ ਤਹਿਸੀਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਹਲਵਾਰਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਵਿਖੇ ਨਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ: ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ	ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰ. 21-84/2020-IA-III ਸੰਬੰਧਨ: 01
--	--

38. ALOHA ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਤੀਜਿਆਂ ਮੁਤਾਬਕ ਇਹ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸਭ ਤੋਂ ਭੈੜਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਇਕ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟੈਂਕ ਚ'ਧਮਾਕਾ ਅਤੇ ਕੈਮੀਕਲ ਇਕ ਫਾਇਰਬਾਲ (BLEVE) ਵਿਚ ਜਲੇਗਾ [ਇਸ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦਾ ਅਸਰ 1000 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਹੋਵੇਗਾ [ਇਸ ਲਈ ਆਬਾਦੀ ਦੀ 1200 ਮੀਟਰ ਤੱਕ ਤੁਰੰਤ ਨਿਕਾਸੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫੱਟੜ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਫੌਰੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣੀਆਂ ਵੀ [

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਫਾਇਦੇ

39. ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਵਿਖੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਇਕ ਸੀਮਿਤ ਏਅਰਪੋਰਟ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਰਨਵੇ ਵਿਸਥਾਰ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀਆਂ ਦੂਜੀਆਂ ਸਹਿਯੋਗੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਜਮੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ [ਇਹ ਉੱਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹਲਵਾਰਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਤੋਂ ਇਕ ਦਫਾ ਫਲਾਇਟ ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੌਜੂਦਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਏਅਰਪੋਰਟ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

40. ਹਲਵਾਰਾ ਚ' ਸਿਵਲ ਐਨਕਲੇਵ ਦੀ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਨਾਲ ਇਰਦ-ਗਿਰਦ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨਾਲ ਕੁਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਵੱਧ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਹ ਖੇਤਰ ਦੇ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ [ਇਹ ਵਿਭਿੰਨ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿਚ ਵੀ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗਾ ਜਿਸ ਚ' ਸ਼ਾਮਲ ਨੇ ਲੋਕਲ ਉਦਯੋਗ ਤੇ ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਇਹ ਇਰਦ-ਗਿਰਦ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਚ' ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਅਹਿੰਮ ਮੌਕੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ [ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਸਮਾਜਕ ਢਾਂਚਾ ਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ [ਪਰੋਮੋਟਰ ਨੇ CSR ਗਤੀਵਿਧੀ ਲਈ 3.19 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਇਕ ਰਾਸ਼ੀ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਕੀਮਤ (Rs. 425 Crores). ਦਾ 0.75 % ਹੈ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

41. ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ (EMP) ਵਿਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਪਹਿਲੂਆਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਹੈ ਜਿਹੜੀ EIA ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੈ ਕਿ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕਦਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਅਸਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ [ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ EMP ਦੀ ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਕੈਪੀਟਲ ਲਾਗਤ 5.40 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਅੰਕਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਦ ਕਿ ਸਾਲਾਨਾ ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ 1.47 lakhs ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਹੋਵੇਗੀ [ਐਪਰੇਸ਼ਨ ਫੇਜ਼ ਦੌਰਾਨ EMP ਲਾਗਤ 29.85 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਗਿਣੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਪੀਟਲ ਲਾਗਤ ਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ 3.65 ਲੱਖ ਰੁਪਏ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਗ੍ਰੀਨਸਿੰਡੀਆ ਕੰਸਲਟਿੰਗ (ਪੀ) ਲਿਮਿਟੇਡ	ਪੰਨਾ 7	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ
--	------------------	----------------