ਪਿੰਡ ਮਲਾਨਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਸ੍ਰੀ ਚਮਕੌਰ ਸਾਹਿਬ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਰੂਪਨਗਰ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰੂਪਨਗਰ ਡਰੇਨੇਜ-ਕਮ-ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਜਿਓਲੋਜੀ, ਡਵਲਪ੍ਰ ਆਰ ਡੀ, ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 14.09.2006 ਤੇ ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜ਼ੀ ਸਬੰਧੀ ਮਿਤੀ 10.01.2024 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀਆਂ ਤੁਕਾਂ

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ:

1. ਸ੍ਰੀ ਅਮਰੀਕ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ,
   ਉਪ ਮੰਡਲ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਸ੍ਰੀ ਚਮਕੌਰ ਸਾਹਿਬ,
   ਰੂਪਨਗਰ
   (ਨਿਗਰਾਨ-ਕਮ- ਪ੍ਰਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ)

2. ਇੰਜੀ. ਚਰਨਜੀਤ ਰਾਏ,
   ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
   ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
   ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਰੂਪਨਗਰ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹਰਸ਼ਾਂਤ ਕੁਮਾਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰੂਪਨਗਰ ਡਰੇਨੇਜ-ਕਮ-ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਜਿਓਲੋਜੀ, ਡਵਲਪ੍ਰ.ਆਰ.ਡੀ. ਅਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸੁਖਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਐਸ.ਡੀ.ਓ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਉਦਯੋਗ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਸਨ।

ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ, ਰੂਪਨਗਰ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਆਏ ਨਿਗਰਾਨ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਕਸਬਿਆਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਾਈਨਿੰਗ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਰੂਪਨਗਰ, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਜ਼ ਐਂਡ ਜਿਓਲੋਜੀ, ਡਬਲਯੂ.ਆਰ.ਡੀ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਸੇਵਾਰਤ ਕੀਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਮੁੱਖ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੀ ਵਿਸਥਾਰਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਆਏ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪਿੰਡ ਮਲਾਨਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਸ੍ਰੀ ਚਮਕੌਰ ਸਾਹਿਬ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਰੂਪਨਗਰ ਦੇ 7.17 ਹੈਕਟੇਅਰ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ 68316 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮਾਈਨਿੰਗ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਰੂਪਨਗਰ, ਡਰੇਨੇਜ ਕਮ ਮਾਈਨਜ਼ ਐਂਡ ਜਿਓਲੋਜੀ, ਡਬਲਯੂ.ਆਰ.ਡੀ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, State Environment Impact Assessment Authority (SEIAA), ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਅਧਿਐਨ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਸੰਦਰਭ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ। ਹੁਣ, ਕੰਪਨੀ ਨੇ 14.09.2006 ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਉਸਨੇ ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਈਟ ਲਈ ਮਾਈਨਰ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਲਈ ਰੇਤ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲੈਣ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਵੀ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ। ਉਸਨੇ

Scanned with CamScanner

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਸੀ.ਈ.ਆਰ. ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਫੰਡਾਂ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਉਸਨੇ ਸਾਈਟ ਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

<table>
<tr><td>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਾਮ</td><td>ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ</td></tr>
<tr><td>ਟਿਕਾਣਾ</td><td>ਪਿੰਡ ਮਲਾਨਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਸ੍ਰੀ ਚਮਕੌਰ ਸਾਹਿਬ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਰੂਪਨਗਰ</td></tr>
<tr><td>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਿਸਮ</td><td>ਸਤਲੁਜ ਦਰਿਆ ਤੋਂ ਮਾਇਨਰ ਖਣਿਜ ਯਾਨੀ ਰੇਤ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ</td></tr>
<tr><td>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰਤਾ</td><td>ਹਰਸ਼ਾਂਤ ਕੁਮਾਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜਨੀਅਰ, ਰੂਪਨਗਰ
ਸੰਪਰਕ ਨੰ.8872240486
ਪਤਾ- ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਰੂਪਨਗਰ ਦਾ ਦਫ਼ਤਰ, ਡਰੇਨੇਜ-ਕਮ-ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨ ਵਿਭਾਗ, ਡਬਲਯੂ.ਆਰ.ਡੀ., ਪੰਜਾਬ, ਰੂਪਨਗਰ,
ਕਮਰਾ ਨੰ: 145, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਰੂਪਨਗਰ
ਈਮੇਲ- XenMiningRopar@gmail.com</td></tr>
<tr><td>TOR Letter</td><td>Standard ToR-SEIAA/PB/MIN/2023/TOR/36 dated 05.10.2023
Additional ToR- SEIAA/MS/2023/1750 dated 10.10.2023</td></tr>
<tr><td>10km ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ</td><td>
<table>
<tr><td>i.</td><td>ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਥਾਨ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>ii.</td><td>ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਅਸਥਾਨ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>iii.</td><td>ਰਾਖਵਾਂ/ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜੰਗਲ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>iv.</td><td>ਇਤਿਹਾਸਕ ਸਥਾਨ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>v.</td><td>ਨਦੀ/ਨਹਿਰ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>vi.</td><td>ਸਨਅਤ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
<tr><td>vii.</td><td>ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਵਿਰਾਸਤ ਸਾਈਟ</td><td>ਕੋਈ ਨਹੀਂ</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ</td><td>7.17 ਹੈਕਟੇਅਰ</td></tr>
<tr><td>ਖੱਡ ਖੇਤਰ</td><td>6.08 ਹੈਕਟੇਅਰ</td></tr>
<tr><td>ਉਤਪਾਦਨ</td><td>
<table>
<tr><td></td><td>ਸਾਲ</td><td colspan="2">ਭੰਡਾਰ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>ਕੁੱਲ ਖਣਨ ਯੋਗ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ)</td><td>ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ (ਟਨ) (ਖਣਨ ਯੋਗ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ 40%)</td></tr>
<tr><td></td><td>ਪਹਿਲਾ</td><td>170790</td><td>68316</td></tr>
<tr><td></td><td>ਦੂਜਾ</td><td>170790</td><td>68316</td></tr>
<tr><td></td><td>ਤੀਜਾ</td><td>170790</td><td>68316</td></tr>
<tr><td></td><td>ਕੁੱਲ</td><td>512370</td><td>204948</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ਉਤਪਾਦ</td><td>ਰੇਤ</td></tr>
<tr><td>ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ</td><td>22</td></tr>
<tr><td>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ</td><td>Rs. 2.86 ਕਰੋੜ (ਲਗਭਗ)</td></tr>
</table>

Scanned with CamScanner

EMP 'ਤੇ ਲਾਗਤ	ਨੰ	ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਉਪਾਅ	ਪੂੰਜੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)	ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ (ਲੱਖ/ਸਾਲਾਨਾ)
	1	ਧੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਅਤੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਦੇ ਉਪਾਅ	1,00,000	50,000
	2	ਗਰੀਨ ਪੰਜਾਬ ਮਿਸ਼ਨ ਤਹਿਤ ਰਾਜ ਦੇ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ 358 ਬੂਟੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਦੀ ਲਾਗਤ 7.17 ਹੈਕਟੇਅਰ x 50 ਬੂਟੇ/ਹੈਕ = 358 ਬੂਟੇ @ 1000 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਬੂਟਾ ਹੈ।	3,58,000	0
	3	ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਹੂਲਤ, ਸੇਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਅਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਅਤੇ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ	65,000	10,000
	4	ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦਸਤਾਨੇ, ਮਾਸਕ, ਹੈਲਮੇਟ, ਫਸਟ ਏਡ ਕਿੱਟ ਆਦਿ	20,000	10,000
	5	ਵਾਧੂ ਵਾਤਾਵਰਨ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ(0.5 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਟਨ ਮਾਤਰਾ) (ਕੁੱਲ ਮਾਤਰਾ 2,04,948*0.5) (ਇਹ ਰਕਮ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਹਰਿਆਲੀ/ਪੱਟੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵਰਤਣ ਲਈ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ)	**1,02,474**	
	6	ਖਾਣਾਂ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਲਈ ਨਿਯਮਤ ਸਿਹਤ ਜਾਂਚ ਕੈਂਪ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।	10,000	10,000
	7	ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ (ਹਵਾ, ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਆਦਿ)।	50,000	20,000
		ਕੁੱਲ	**7,07,474**	**1,00,000**
ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ	ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਿਰਿਆ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੱਕ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।			
ਪਾਣੀ ਦੀ ਖਪਤ	3.00 ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ			
ਸੀਵਰੇਜ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਤਕਨਾਲੋਜੀ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀਵਰੇਜ ਉਤਪਾਦਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ			
ਅੰਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ	ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ ਜੂਨ 2023 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ PM2.5, PM10, SO2, NO2 ਅਤੇ CO ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਅੰਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦਾ ਔਸਤ ਮੁੱਲ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ: PM10 = 67 μg/m3, PM2.5 = 37 μg/m3, SO2 = 8 μg/m3 ਅਤੇ NO2 = 24 μg/m3। ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਅੰਬੀਐਂਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬੇਸਲਾਈਨ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪੱਧਰ (PM10, PM2.5, SO2 ਅਤੇ NO2 ਲਈ ਮਾਨਕ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 100, 60, 80 ਅਤੇ 80 μg/m3 ਹਨ)। "ਉਦਯੋਗਿਕ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ, ਪੇਂਡੂ			

Scanned with CamScanner

	ਅਤੇ ਹੋਰ ਖੇਤਰਾਂ" ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (CPCB) ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਐਂਬੀਐਂਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ (NAAQS) ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਨਤੀਜੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅੰਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਔਸਤ ਮੁੱਲ ਮਾਪਦੰਡ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨ।
ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ	ਕੁੱਲ 8 ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ (7 ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ 1 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ 'ਤੇ) ਰਸਾਇਣਕ ਅਤੇ ਜੈਵਿਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਿੱਚੋਂ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਗੁਣ ਤਸੱਲੀਬਖਸ਼ ਹਨ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਧਾਤੂ ਜਾਂ ਬੈਕਟੀਰੀਆ ਦੀ ਗੰਦਗੀ ਨਹੀਂ ਪਾਈ ਗਈ।
ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	ਅੰਬੀਐਂਟ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਨੂੰ 8 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਮਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ - ਕੋਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਬਫਰ ਜ਼ੋਨ। ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ 47.6 ਤੋਂ 61.5 Leq dB (A) ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ 37.1 ਤੋਂ 46.8 Leq dB (A) ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕਈ ਹੋਰ ਸਰੋਤ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ
ਮਿੱਟੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ	ਕੁੱਲ 8 ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ (7 ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ 1 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ 'ਤੇ) ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਬਣਤਰ ਰੇਤਲੀ ਮਿੱਟੀ ਹੈ। ਮਿੱਟੀ ਵਿੱਚ ਜੈਵਿਕ ਪਦਾਰਥ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ, ਪੋਟਾਸ਼ੀਅਮ ਅਤੇ ਫਾਸਫੋਰਸ ਤੱਤ ਮੱਧਮ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦੀ pH ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ
ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ	• ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। • PUC ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। • ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
ਸ਼ੋਰ ਕੰਟਰੋਲ	• ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹੀ ਦੇਖਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਿਜੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣਾਂ ਵਿੱਚ ਢੁਕਵੇਂ ਸਾਈਲੈਂਸਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। • ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੋਰਨ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	• ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਖਾਣ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਹਿਰ ਕਾਟਕ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁਢਲੀ ਸਹਾਇਤਾ ਬਾਕਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸਿਹਤ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਕੈਂਪਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
ਨਿਗਰਾਨੀ ਸੈੱਲ	ਸੈੱਲ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ: 1. ਮਾਲਕ 2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੰਚਾਰਜ 3. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ
CER/ ਵਧੀਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ	ਵਾਧੂ ਵਾਤਾਵਰਨ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ (ਕੁੱਲ ਮਾਤਰਾ ਦਾ 0.5 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰਕ ਟਨ = 2,04,948*0.5) = ਪਿੰਡ ਸੈਦਪੁਰ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਰਧ-ਮਕੈਨੀਕ੍ਰਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ, 1,02,474 ਰੁਪਏ ਦੀ ਵਾਧੂ ਰਕਮ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਗ੍ਰੀਨਬੈਲਟ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵੀ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ।

Scanned with CamScanner

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ, ਰੂਪਨਗਰ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਤਾਂ, ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਵੀ ਉਠਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਮੌਕੇ ਹਾਜ਼ਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜਾਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ SEIAA, ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਹਾਜ਼ਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਸਵਾਲ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ:

Sr. No.	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਵਾਲ / ਸੁਝਾਅ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ ਹੈ	ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਸਵਾਲ / ਸੁਝਾਅ / ਜਾਣਕਾਰੀ /ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਜਵਾਬ
1	ਤਰਲੋਚਨ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ	ਉਸਨੇ ਪੋਕਲੇਨ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਚੁੱਕਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉਸਨੇ ਭਾਰੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਵੀ ਚੁੱਕਿਆ।	ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਨੂੰ ਰੇਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਉਹ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆ ਕੇ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ । ਉਸਨੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉਸਨੇ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਰੂਟ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ।
2	ਰਾਜਾ, ਪਿੰਡ ਬਜੀਦਪੁਰ	ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ ਹੜ੍ਹ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਉਸਨੇ ਹੋਰ ਮਾਇਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਟਿੱਪਰਾਂ ਕਾਰਨ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਹੋਏ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਉਠਾਇਆ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਨ ਹੜ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖਤਰੇ ਹੋਣ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ। ਉਸਦੇ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਹੋਰ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਆਪਣੇ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਦਾ ਸਵਾਲ ਵੀ ਉਠਾਇਆ।	ਐਕਸਈਐਨ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਭਾਗ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਹੋਰ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਕੋਲ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿਤ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੜ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਵਜੋਂ ਬੰਨ੍ਹ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਰੂਟ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
3	ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰ ਰਹੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਪ੍ਰਸ਼ਨ	1. ਖੁਦਾਈ ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਦੀ ਅੱਪ-ਸਟ੍ਰੀਮ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜਿਥੇ ਹੜ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖ਼ਤਰਾ ਹੈ। 2. ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰੂਟ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। 3. ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਧੂੜ ਦਾ ਨਿਕਾਸ ਹੋਣ ਬਾਰੇ। 4. ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਬੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਬਾਰੇ।	1. XEN ਮਾਈਨਿੰਗ ਨੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਭਰੋਸਾ ਦਿਵਾਇਆ ਕਿ ਅੱਪ-ਸਟ੍ਰੀਮ ਸਾਈਟ ਦੀ ਸਫਾਈ / ਡੀ-ਸਿਲਟਿੰਗ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। 2. ਸਾਈਟ ਦੇ ਰੂਟ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ। 3. ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਲਈ ਟੈਂਕਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। 4. ਬੰਨ੍ਹ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ / ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

26

Scanned with CamScanner

4	ਗੁਰਦਿੱਤ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਰਸੀਦਪੁਰ	ਉਸ ਨੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਧੂੜ ਕਾਰਨ ਵਾਹੀਯੋਗ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਕੀਤੀ।	ਮਾਈਨਿੰਗ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਐਕਸੀਅਨ ਨੇ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਧੂੜ ਨੂੰ ਦਬਾਉਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਵਾਲਾ ਟੈਂਕਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
5	ਕੁਲਦੀਪ ਕੁਮਾਰ, ਮਜ਼ਦੂਰ, ਪਿੰਡ ਰਸੀਦਪੁਰ	ਉਨ੍ਹਾਂ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਬੰਦ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਕੰਮ ਨਾ ਮਿਲਣ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆ ਰਹੀ ਆਰਥਿਕ ਤੰਗੀ ਹੋਣ ਦੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ	ਮੌਜੂਦਾ ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ SEIAA, ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ, ਰੂਪਨਗਰ ਨੇ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣ ਵਾਲੇ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸਵਾਲ ਕੀਤਾ ਕਿ ਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਲਗਾਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤਿਆਂ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਅੱਗੇ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰੰਤੂ ਕੋਈ ਵੀ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਆਇਆ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਤਾਂ ਲਗਭਗ 15% ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕੀਤੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬਹੁਤਾਤ ਵਿੱਚ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰੀ ਦਰਜ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ ਤਾਂ ਲਗਭਗ 85% ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕੀਤੇ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 75 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ।

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਮੌਜੂਦਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ।

ਇੰਜੀ. ਚਰਨਜੀਤ ਰਾਏ, ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਰੂਪਨਗਰ।	ਸ੍ਰੀ ਅਮਰੀਕ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ, ਉਪ ਮੰਡਲ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਸ੍ਰੀ ਚਮਕੌਰ ਸਾਹਿਬ, ਰੂਪਨਗਰ (ਨਿਗਰਾਨ-ਕਮ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਅਧਿਕਾਰੀ)

Scanned with CamScanner