

ਸੈਟਰਲ ਵਰਕਸ ਡਵੀਜਨ, ਪੀ.ਡਬਲਿਊ.ਡੀ(ਬੀ.ਐੱਡ ਆਰ), ਬਰਾਂਚ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਵਲੋਂ ਸ੍ਰੀ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਗੰਗਾਨਗਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਐਨ.ਐਚ-15) ਕਿਲੋਮੀਟਰ 112.575 ਤੋਂ 398.772 ਤੱਕ ਜਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਤਰਨਤਾਰਨ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ, ਬਠਿੰਡਾ, ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਅਤੇ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਐਨ.ਐਚ.-15 ਪੇਵਡ ਰੋਡ ਸੋਲਡਰਜ ਸਹਿਤ 2 ਲੇਨ ਲਈ ਪੁਨਰ ਸਥਾਪਨਾ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਅਰਜੀ ਵਾਸਤੇ ਮਿਤੀ 17-04-2013 ਨੂੰ 11-00 ਵਜੇ ਨੇੜੇ ਵਾਟਰ ਵਰਕਸ, ਪਿੰਡ ਗੋਨਿਆਣਾ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਖੇ ਆਯੋਜਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ ।

ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਸਨ:

- 1 ਸ੍ਰੀ ਰਾਜੀਵ ਪ੍ਰਾਸ਼ਰ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ,  
ਅਡੀਸਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਬਠਿੰਡਾ ।
- 2 ਇੰਜ: ਰਾਮਜੀ ਦਾਸ,  
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਜੇਨਲ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ।
3. ਇੰਜ: ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ,  
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਜੇਨਲ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸੈਟਰਲ ਵਰਕਸ ਡਵੀਜਨ, ਪੀ.ਡਬਲਿਊ.ਡੀ(ਬੀ.ਐੱਡ ਆਰ), ਬਰਾਂਚ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਵਲੋਂ ਸ੍ਰੀ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਗੰਗਾਨਗਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਐਨ.ਐਚ-15) ਕਿਲੋਮੀਟਰ 112.575 ਤੋਂ 398.772 ਤੱਕ ਜਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਤਰਨਤਾਰਨ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ, ਬਠਿੰਡਾ, ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਅਤੇ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਐਨ.ਐਚ.-15 ਪੇਵਡ ਰੋਡ ਸੋਲਡਰਜ ਸਹਿਤ 2 ਲੇਨ ਲਈ ਪੁਨਰ ਸਥਾਪਨਾ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜੀ ਤੇ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਤਥਾ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਅਫਸਰ, ਮੰਚ ਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਇਸ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਏ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। । ਉਹਨਾਂ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭ ਅਤੇ ਮ) ਮਹਿਕਮੇ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜੀ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਜਾਂ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਮਹਿਕਮੇ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਨਕਲਾਂ ਸਮੇਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਖਲਾਸੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਕਰਵਾਏ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਇਕ-ਇਕ ਕਾਪੀ ਦਫਤਰ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਬਠਿੰਡਾ, ਜਿਲਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਬਠਿੰਡਾ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜਿਲਾ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਕੇਂਦਰ, ਬਠਿੰਡਾ; ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਬਠਿੰਡਾ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਬਠਿੰਡਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਰਖੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਥੇ ਪਬਲਿਕ (ਜਨਤਾ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਤੱਲਕਦਾਰ ਇਹ ਕਾਗਜ ਪੱਤਰ ਵੇਖ ਸਕਣ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਖਬਰ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਖਬਾਰਾਂ ਅਰਥਾਤ ਦੀ ਹਿੰਦੋਸਤਾਨ ਟਾਈਮਜ਼ ਮਿਤੀ 17/1/2013, ਪੰਜਾਬ ਕੇਸਰੀ

(ਪੰਜਾਬੀ) ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 15-02-2013, ਡੇਲੀ ਪੋਸਟ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 15-02-2013 ਅਤੇ ਰੋਜਾਨਾ ਅਜੀਤ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 15-03-2013 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਥਾਂ, ਤਾਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ। ਨਾਲ ਹੀ ਕਿ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਿਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਉਸਨੇ ਮੈਸ: ਇੰਟਰਕਨਟੀਨੈਂਟਲ ਕੰਨਸਲਟੈਂਟ ਐਂਡ ਟੈਕਨੋਕਰੇਟ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਜੋ ਕਿ ਪੀ.ਡਬਲਊ.ਡੀ. (ਬੀ.ਐਜ਼ਡ ਆਰ), ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਹਨ, ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਣ।

ਮੁਹਮਦ ਅਖਤਰ, ਮੈਸ: ਇੰਟਰਕਨਟੀਨੈਂਟਲ ਕੰਨਸਲਟੈਂਟ ਐਂਡ ਟੈਕਨੋਕਰੇਟ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਜੋ ਕਿ ਪੀ.ਡਬਲਊ.ਡੀ. (ਬੀ.ਐਜ਼ਡ ਆਰ), ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਹਨ, ਨੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦੱਸਿਆ:

- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਤਰਨਤਾਰਨ, ਫਿਰੋਜਪੁਰ, ਫਰੀਦਕੋਟ, ਬਠਿੰਡਾ, ਮੁਕਤਸਰ ਅਤੇ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਵਿੱਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰਦੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਲੰਬਾਈ ਲਗਭਗ 296 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।
- ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੀ ਲਗਭਗ ਬਾਈਪਾਸ ਸਮੇਤ ਲੰਬਾਈ ਲਗਭਗ 286.198 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।
- ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ, ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਹਾਨੀਪੂਰਕ ਕੰਮ ਸਮੇਤ ਬਜਟ ਲਗਭਗ 19.83 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਪੁਨਰਸਥਾਪਨ ਅਤੇ ਪੁਨਰਆਵਾਸ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਖਰਚਾ ਲਗਭਗ 1010.78 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦਾ ਕੁੱਲ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਖਰਚਾ ਲਗਭਗ 1030.61 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਬਠਿੰਡਾ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕਿ.ਮੀ. 265 ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜ ਮਾਰਗ-15 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿ.ਮੀ. 308.25 ਰਾਸ਼ਟਰ ਰਾਜ ਮਾਰਗ-15 ਤੇ ਸਮਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਬਠਿੰਡਾ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿਚਲੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 43.25 ਕਿਮੀ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ROW ਦੀ ਚੌੜਾਈ 15 ਤੋਂ 45 ਮੀ. ਹੈ । ਪ੍ਰਸਤੁਤ ROW ਦੀ ਚੌੜਾਈ 45 ਤੋਂ 60 ਮੀ. ਹੋਵੇਗੀ ਪ੍ਰਸਤੁਤ ਬਸ ਬੇਅ, ਟ੍ਰਕ ਬੇਅਸ ਅਤੇ ਟੋਲ ਪਲਾਜ਼ਾ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ।
- ਪ੍ਰਸਤੁਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਵਿੱਚ 2 ਪ੍ਰਮੁਖ ਪੁਲ, 46 ਛੋਟੇ ਪੁੱਲ, 141 ਹੋਰ ਪੁਲੀਆਂ ਅਤੇ 30 ਵੱਡੇ ਤੇ 257 ਛੋਟੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਵੀ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਵਿੱਚ 3 ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਵੀ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ ਜੋ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਕਿ.ਮੀ. 130.370, 171.382 ਅਤੇ 200.375 ਤੇ ਹਨ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਤਾ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸ਼ੋਰ ਸਤਰ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ।
- 4 ਲੇਨ ਰੋਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜੰਗਲ ਦੀ ਰਿਜ਼ਰਵ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ ।

- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ 4/2 ਲੇਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ROW ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ 89018 ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਰੋਡ ਸਿਰਫ ਹਰੀਕੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੈਂਚੁਰੀ ਜੋ ਕਿ ਦਰਿਆ ਬਿਆਸ ਅਤੇ ਦਰਿਆ ਸਤਲੁਜ ਦੇ ਸੰਗਮ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ (ਕਿ.ਮੀ. 161.800 ਤੋਂ ਕਿ.ਮੀ. 163.850)। ਹੁਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਤੇ ਬਾਈਪਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਅਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਾ ਪਵੇ।
- CPCB ਦੁਆਰਾ ਰੋਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਮੀ ਦੇ ਵਿਆਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਗੰਭੀਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਖੇਤਰ ਸਥਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- 4/2 ਲੇਨ ਲਈ ਰੋਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬਾਈਪਾਸ ਸਮੇਤ ਲਗਭਗ ਕੁੱਲ ਅਰਜਿਤ ਗੈਰ ਜੰਗਲ ਭੂਮੀ 1056.79 ਹੈਕਟਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ
- 4/2 ਲੇਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਕਾਰਣ 4059 ਇਮਾਰਤਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਜੇਨਲ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਕੋਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਓ / ਸ਼ਕਾਇਤ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਗੁਜ਼ਾਰਿਸ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਣ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਸਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

| ਲੜੀ ਨੰ | ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ                                       | ਪੁਛਤਾਛ/ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਪੁਛਿਆ ਗਿਆ ਸਵਾਲ।  | ਪੁਛਤਾਛ/ਜਾਣਕਾਰੀ/ਇੰਡਸਟਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਸਲਾਹਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਹੱਲ ਦੇ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਵਿਵਰਣ   |
|--------|---|--|---|
| 1      | ਸ੍ਰੀ ਕੁਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਗੋਨਿਆਣਾ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ। | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਡਿਟੇਲ ਅਸਲ ਹੈ ਜਾਂ ਜਨਤਾ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਲੈਣ ਲਈ ਦੱਸੀ ਗਈ ਹੈ।</li> </ul>  | ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਿਆਰ ਹੋਣਾ ਹੈ ਇਹ ਉਸ ਦੀ ਅਸਲ ਡਿਟੇਲ ਹੈ।   |
| 2      | ਸ੍ਰੀ ਜਗਨੰਦਨ ਸਿੰਘ, ਗੋਨਿਆਣਾ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ।        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1967 ਦੇ ਰੂਲਜ਼ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 30 ਮੀਟਰ ਦੱਸੀ ਗਈ ਹੈ ਹੁਣ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਕਿਨੀ ਹੋਵੇਗੀ।</li> <li>▶ ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਚੌੜੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਕਿਸੇ ਦੀ ਅਧੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ / ਮਕਾਨ ਡਿਗਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਸਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਦਾ ਮੁਆਬਜ਼ਾ ਮਿਲੇਗਾ।</li> <li>▶ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਮਕਾਨਾਂ ਨੂੰ ਢਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੜਕ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਸੜਕ ਤੇ ਸੈਂਟਰ ਤੋਂ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ 22.5 ਮੀਟਰ (ਕੁਲ) 45 ਮੀਟਰ) ਹੋਵੇਗੀ।</li> <li>▶ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜੋ ਜਗਾ ਐਕੁਆਇਰ ਹੋਣੀ ਹੈ ਉਸਦਾ ਰੇਟ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਪਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ</li> <li>▶ ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਬਠਿੰਡਾ ਵੱਲੋਂ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ</li> </ul> |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   |   | ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਜਿਥੇ ਜਗਾ ਖਾਲੀ ਹੋਵੇ ਉਸ ਤਰਫ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਗਾ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ।  | ਉਹਨਾ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਨੋਟ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਸ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।   |
| 3 | ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਤੇਜ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਗੋਨਿਆਣਾ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ। | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਏਰੀਏ ਦੀ ਬਜਾਏ ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਜਿਥੇ ਜਗਾ ਖਾਲੀ ਹੋਵੇ ਉਸ ਤਰਫ ਵਧਾਈ ਜਾਵੇ ।</li> <li>➤ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਮਕਾਨ / ਕੋਠੀਆਂ ਸੜਕ ਅੰਦਰ ਆਉਣਗਿਆਂ ਉਹਨਾ ਬਾਰੇ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਕੀ ਸੋਚਿਆ ਹੈ।</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਪਰ ਫੇਰ ਵੀ ਸੜਕ ਦਾ ਖਾਕਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ।</li> <li>➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਉਹਨਾ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਢੁਕਵਾਂ ਮੁਆਬਜਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।</li> </ul>  |
| 4 | ਸ੍ਰੀ ਸੱਤ ਪਾਲ ਸਿੰਗਲਾ, ਗੋਨਿਆਣਾ ਮੰਡੀ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ ।  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਗੋਨਿਆਣਾ ਮੰਡੀ ਵਿਖੇ ਪਹਿਲਾ ਬਾਈਪਾਸ 150 ਮੀਟਰ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਘੱਟੋਗੀ ਜਾ ਵਧੇਗੀ ।</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 200 ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ ।</li> </ul>  |
| 5 | ਸ੍ਰੀ ਜਗਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਹਰਰਾਏਪੁਰ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ ।     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਸਾਡੇ ਮਕਾਨ 1980 ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇ ਪਾਸੇ ਕਿਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ।</li> <li>➤ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ ਜਮੀਨ ਦਾ ਕਿਨਾ ਮੁਆਬਜਾ ਮਿਲੇਗਾ ।</li> <li>➤ ਸੜਕ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਮਕਾਨ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਢਾਏ ਜਾਣ।</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੜਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸੈਂਟਰ ਤੋਂ ਦੋਵੇ ਪਾਸੇ 22.5 ਮੀਟਰ (ਕੁਲ) 45 ਮੀਟਰ) ਹੋਵੇਗੀ ।</li> <li>➤ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜੇ ਜਗਾ ਐਕੁਆਇਰ ਹੋਣੀ ਹੈ ਉਸਦਾ ਰੇਟ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਪਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।</li> <li>➤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੜਕ ਦਾ ਖਾਕਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ।</li> </ul> |
| 6 | ਸ੍ਰੀ ਦਰਸ਼ਨ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਗੋਨਿਆਣਾ ਕਲਾਂ, ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ । | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਸਾਡੀ ਜਮੀਨ ਦਾ ਰੇਟ 1.5 ਕਰੋੜ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਸਾਨੂੰ ਜਮੀਨ ਦਾ ਮੁਆਬਜਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ।</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜੇ ਜਗਾ ਐਕੁਆਇਰ ਹੋਣੀ ਹੈ ਉਸਦਾ ਰੇਟ ਸਮਰੱਥ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਪਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੈਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।</li> </ul>   |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 7 | ਸ੍ਰੀ ਜਰਨੈਲ ਸਿੰਘ,<br>ਪਿੰਡ ਹਰਰਾਏਪੁਰ,<br>ਜਿਲਾ ਬਠਿੰਡਾ । | ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਸੜਕ<br>ਅਧੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਹੋਵੇਗੀ<br>ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁੜ<br>ਵਸੇਬੇ ਬਾਰੇ ਸੋਚਿਆ ਜਾਵੇ । | ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਸੜਕ<br>ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤੀ<br>ਜਾਵੇਗੀ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ<br>ਢੁਕਵਾਂ ਮੁਆਬਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । |
|---|---|--|--|

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਜੋਨਲ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ਨੇ ਅੱਗੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹੋਰ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਣ / ਇਤਰਾਜ਼ ਲਈ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਆਇਆ। ਨਿਗਰਾਨ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਸਾਈਡਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੱਲੋਂ ਵਾਚਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਜਿਆਦਾਤਰ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕ ਸ੍ਰੀ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਗੰਗਾਨਗਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ (ਐਨ.ਐਚ-15) ਸੜਕ ਨੂੰ ਬਠਿੰਡਾ ਜਿਲੇ ਦੀ ਹਦੂਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਸਨ । ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ 34 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਭਾਗ ਲਿਆ ।

ਸੁਣਵਾਈ ਨਿਗਰਾਨ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਸਾਈਡਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਆਏ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਖਤਮ ਹੋਈ।

ਸਹੀ/-

(ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ)

ਸਹਾ: ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ

ਸਹੀ/-

(ਰਾਮਜੀ ਦਾਸ )

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਜੋਨਲ ਦਫਤਰ, ਬਠਿੰਡਾ ।

ਸਹੀ/-

(ਰਜੀਵ ਪ੍ਰਾਸ਼ਰ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ)

ਅਡੀਸਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਬਠਿੰਡਾ ।

**Proceedings of the Public hearing conducted on 17.04.2013 in connection with application filed by Central Works Division, PWD (B&R), Ferozepur for obtaining environmental clearance under EIA Notification dated 14/9/2006 for up-gradation of existing stretch of Sri Ganganagar – Amritsar National Highway-15 to 2-lane with paved shoulders falling in District Bathinda from KM 265 to KM 308.25, at Near Water Works, Village Goniana Kalan, Distt. Bathinda on 17.04.2013 at 11:30 AM**

The following were present to supervise the proceedings:-

1. Sh. Rajiv Prasher, PCS  
Additional Deputy Commissioner (General),  
Bathinda
2. Er. Ramji Dass,  
Environmental Engineer,  
Punjab Pollution Control Board,  
Zonal Office, Bathinda.
3. Er. Gurmit Singh,  
Assistant Environmental Engineer,  
Punjab Pollution Control Board,  
Regional Office, Bathinda

Environmental Engineer, Punjab Pollution Control Board, Zonal Office, Bathinda welcomed the Supervising-cum-Presiding Officer and people from adjoining Towns/Villages who came to attend the public hearing for upgradation of the existing stretch of Sri Ganganagar – Amritsar National Highway-15 to 2-lane with paved shoulders falling in District Bathinda from KM 265 to Km 308.25. He apprised the public about the requirement of conducting the public hearing before grant of environmental clearance under EIA Notification no.1533 (E) dated 14.9.2006 of the Ministry of Environment and Forests, Govt. of India, New Delhi. He also brought into the notice of public that the Central Works Division, PWD (B&R), Ferozepur has submitted copies of draft rapid EIA report alongwith the Executive Summary of the same and a copy of each such document was placed in the office of Deputy Commissioner, Bathinda; Zila Parishad, Bathinda; Executive Officer, Municipal Corporation, Bathinda; General Manager, District Industries Centre, Bathinda; Northern Regional Office of Ministry of Environment & Forests, at Chandigarh and Regional Office, Bathinda of the PPCB for access to the public and other stakeholders. He further brought out that a notice of public hearing was published in prominent newspapers namely, 'The Hindustan Times' (English Daily) on 15.3.2013, Daily Times (English Daily) on 15.3.2013 and in 'Ajit' (Punjabi Daily) on 15.03.2013 to make the public aware of the date, time & venue of the public hearing and about the places/offices where the public could access the draft EIA report and its Executive Summary report before the said hearing. Thereafter, he requested the representative of the M/s Intercontinental Consultants & Technocrats Pvt. Ltd, New Delhi, Environment Consultant of PWD (B&R), Ferozepur to elaborate about the main features of the project and the draft EIA study report.

Mr. Mohammad Akhtar of M/s Intercontinental Consultants & Technocrats Pvt. Ltd, New Delhi, engaged by PWD (B&R), for conducting the EIA study for this project, brought out the details of the project before the public as under:

- The project proposes widening & upgradation of 4/2 laning of existing carriageway of NH-15 in the Amritsar-Sri Ganganagar section.
- The project road passes through Amritsar, Tarntaran, Ferozepur, Faridkot, Bathinda, Muktsar, Fazilka districts in the state of Punjab.
- Existing length of project road is about 296.000 km.
- Proposed length of project road including bypasses is about 286.198 km.
- The budget for environment management, monitoring and including compensatory afforestation has been earmarked as approximately Rs. 19.83 crores.
- The estimated cost for Resettlement & Rehabilitation is approximately Rs. 1010.78 crores.
- The total cost of the project road is Rs. 1030.61 crores.
- Project road start from km 265 of NH-15 and end at km 308.25 of NH-15 in Bathinda District.
- Total proposed length of the project road under the Bathinda district is 43.25 km.
- Existing ROW width varies from 15 to 45 m. The proposed ROW width will be minimum 45 to 60 m. except proposed Bus Bay, Truck lay byes and toll plaza locations.
- There are 2 major bridges, 46 minor bridges, 141 additional culverts and 30 major & 257 minor junctions are proposed in the complete project.
- There are 3 no. Railway crossing proposed at Km 130.370, 171.382 & 200.375.
- Ground water quality along the project road is found well within the permissible limits.
- Ambient air quality along the project road is well within the permissible limits.
- Noise level along the project road is within prescribed standards.
- For four laning of the existing project road will not affecting Reserve Forest land.
- For 4/2 laning of the project road will involve felling of 89018 trees within the ROW of the project road.
- The existing alignment passes through the Harike wildlife sanctuaries situated at confluence of Beas and Satluj River (from 161.800 to 163.850). The bypass has been proposed from 158.500 km to 168.400 km to avoid land acquisition in the sanctuary area.
- No critically polluted area identified by CPCB is existing within a radius of 10 km from the project road.
- Approximately 1056.79 ha of non forest land may be acquired for 4/2 laning of the project road including bypasses.
- Total no. of impacted structure due to proposed widening are 4059.

Thereafter, Environmental Engineer brought into the notice of public present at the venue of hearing that as per the provision of EIA notification dated 14.9.2006 as amended time to time, the persons present at the venue may seek information or clarifications on the project from the project promoter/consultant. It was also brought into the notice of the persons present there that the information or clarifications sought by them and reply given by the project promoter will be recorded in the proceeding of the hearing, which will be sent to the

Ministry of Environment & Forests, New Delhi for further consideration. Accordingly, he requested the persons present in the hearing to seek information or clarifications on the project one by one.

The detail of the information/ clarifications sought by the persons present at the venue of hearing and the reply given by the consultant of the industry / project proponent is as under:

| Sr. No | Name of the person  | Questions/ query / statements of the person   | Reply / clarification given by the company/ panel member  |
|--------|---|---|---|
| 1.     | Sh. Kulwinder Singh, Village Goniana Kalan, Distt. Bathinda | Whether the project detail submitted by the project consultant is true or is only for getting public views  | The project consultant informed that the project report is true w.r.t. the proposed project.  |
| 2.     | Sh. Jagnandan Singh, Village Goniana Kalan, Distt. Bathinda | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ As per 1967 rules, width of the road is 30 mtrs., which should be the width of the present road.</li> <li>➤ If due to increase in the width of road, half portion of the residence / property of a person will be dismantled, then, whether compensation will be given for the whole area</li> <li>➤ Land should be acquired on the opposite side of the road where there is vacant land instead of dismantling the residential houses.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ The project consultant informed that the width of the road on either side is 22.5 mtrs. from centre line (total width will be 45 mtrs.)</li> <li>➤ The project consultant informed that the rate will be decided by the competent authority for the land area to be acquired.</li> <li>➤ Additional Deputy Commissioner, Bathinda assured that their suggestion is noted and will be considered.</li> </ul>    |
| 3.     | Sh. Gurtej Singh, Village Goniana Kalan, Distt. Bathinda    | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Width of the road should be extended towards the vacant side instead of extending it towards the residential area.</li> <li>➤ What should be the proposal of the Govt. for peoples whose residences are acquired by the Govt. for the proposed project.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ The project consultant informed that the public hearing is retarding environmental clearance only. However, during preparation of the report for the proposed road, public interest w.r.t. residential areas is kept in mind.</li> <li>➤ The project consultant informed that the Govt. will pay the requisite compensation to the people whose land will be acquired by the Govt. for the project.</li> </ul> |
| 4.     | Sh. Sat Pal Singla, Goniana Mandi, Distt. Bathinda          | ➤ Width of the existing by-pass at Goniana is 150 feet, what should be the width of the bye pass in the proposed project.   | ➤ The project consultant informed that the width of this bye pass will be 200 feet.   |
| 5.     | Sh. Jagjit Singh, Village Harraipur, Distt. Bathinda        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Our residences are situated along the road since 1980. How much land will be acquired along both side of the road.</li> <li>➤ What will be the rate of land to be acquired?</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ The project consultant informed that width of the road from centre line will be 22.5 mtrs. on both sides (total width is 45 mtrs.)</li> <li>➤ It was informed that rate will be decided by the competent authority.</li> </ul>   |



|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    |  | ➤ Residences along the road will be dismantled at lesser rate.   | ➤ The project consultant informed that the protection of residential area is kept in mind while preparing the report of the project. |
| 6  | Sh. Darshan Singh,<br>Village Goniana<br>Kalan, Distt.<br>Bathinda | ➤ Rate of our land is Rs. 1.5 crores per acre so amount will be paid to us for the acquired land as per present cost of the land | The project consultant informed that the rate will be decided by the competent authority for the land area to be acquired.           |
| 7. | Sh. Jarnail Singh,<br>Village Harraipur,<br>Distt. Bathinda        | ➤ What should be the proposal of the Govt. for residences of the people whose land is acquired under the project.                | The Govt. will pay the requisite amount to the people whose land is acquired under this project.                                     |

Environmental Engineer requested the public if any one else want to ask any question about the proposed project, but no one came forward for further information / clarification / suggestion. It was noticed by the Presiding-cum-Supervising Officer that most of the people present in the public hearing were in favour of **up-gradation of existing stretch of Sri Ganganagar – Amritsar National Highway-15 to 2-lane with paved shoulders falling in District Bathinda**. The public hearing was attended by 34 persons.

The public hearing ended with vote of thanks to Presiding -cum-Supervisor Officer and the public present in the hearing.

**Sd/-**

**( Gurmit Singh)**

Asstt. Environmental Engineer  
Pb. Pollution Control Board,  
Regional office, Bathinda

**Sd/-**

**(Ramji Dass)**

Environmental Engineer,  
Pb. Pollution Control Board,  
Zonal Office, Bathinda.

**Sd/-**

**(Sh. Rajiv Prasher, PCS)**

Addl. Deputy Commissioner,  
Bathinda