

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 0 + 000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 ਦੇ 6 ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ-135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਲਈ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਵੱਲੋਂ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜ ਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਦੁਆਰਾ ਟਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 14.07.2022 ਨੂੰ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੈਂਟਰ, ਪਿੰਡ ਖੁੱਲ੍ਹ ਮਾਜਰਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ - ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ।

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਦਰਜ ਮੈਂਬਰ ਸਨ:-

1. ਮਿਸ. ਅਨੁਪ੍ਰਿਤਾ ਜੋਹਲ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜ)
ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ।
2. ਇੰਜ. ਵਿੱਕੀ ਬਾਂਸਲ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੋਗਾ),
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ
3. ਇੰਜ. ਗੁਰਕਰਨ ਸਿੰਘ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ
4. ਇੰਜ. ਰੁਬਲ ਗੋਇਲ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ
5. ਇੰਜ. ਮੋਹਿਤ ਸਿੰਗਲਾ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ

ਇੰਜ. ਵਿੱਕੀ ਬਾਂਸਲ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੋਗਾ), ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਪੀਪੀਸੀਬੀ), ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਪ੍ਰਿਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਕਸਬਿਆਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਨੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੈਸਮ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch. 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ - 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਸਬੰਧੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉੱਥੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪੁਸ਼ਤਾਵਿਤ 6 ਲੇਨ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜੀ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਹਰੇਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸੰਗਰੂਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਸੰਗਰੂਰ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, MOEF&CC ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 11.06.2022 ਨੂੰ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ 'ਦਿ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ (ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਡੇਲੀ) ਅਤੇ ਜਗਬਾਈ (ਪੰਜਾਬੀ ਡੇਲੀ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ

ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ/ਦਫਤਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਿੱਥੇ ਜਨਤਾ ਉਕਤ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ/ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਅਤੇ ਅਧਿਆਨ ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਣ ਬਾਰੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ।

ਸ਼੍ਰੀ ਤਰੁਣ ਚੌਧਰੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਨਵੇਟੈਕ ਐਂਡ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ।

- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਗ੍ਰੀਨ ਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਸਮੇਤ ਪੱਕੇ ਸੋਲਡਰਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ 6 ਲੇਨ ਕੋਰੋਜਵੇਅ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਨੇੜੇ (ਸਟਾਰਟ ਚੈਨ 0+000) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਹਿਣਾ (ਅੰਤ ਚੈਨ 135+370) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰੇਗਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।
- ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (ToR) ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/229099/2021) ਮਿਤੀ 22.10.2021 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/245016) ਮਿਤੀ 31.01.2022 ਰਾਹੀਂ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੈਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 (ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਰਾਸਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭਾਗ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਬਿਹਤਰ, ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਆਰਥਿਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਣ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ।
- ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ 45 ਪਿੰਡ ਅਤੇ 3 ਤਹਿਸੀਲ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।
- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਗਭਗ 298.50 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ 288.50 ਹੈਕਟੇਅਰ ਨਿੱਜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ ਅਤੇ 5 ਹੈਕਟੇਅਰ ਸਰਕਾਰੀ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਲਗਭਗ 5 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ 298.50 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਜਾਂ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ 10 ਨਹਿਰਾਂ, 1 ਨੰ. ਨਾਲਾ ਅਤੇ 4 ਨੰ. ਨਾਲੀਆਂ/ਡਰੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕੱਟੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 45 ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਜੋਂ ਲਗਭਗ 75000 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ 6332.07 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਬਜਟ 4.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

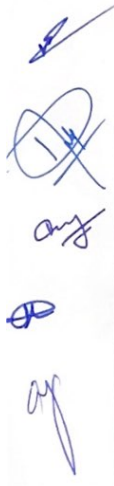
ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨੈਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੈਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਥਾਨ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਐਨ.ਐੱਚ.ਏ.ਆਈ (NHAI) ਤੋਂ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਲਈ ਤੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਤਾਵਰਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਬਾਬਤ ਹੋਰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਿਭਾਗ ਕੋਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ/ਟਿੱਪਣੀਆਂ/ਵਿਚਾਰ/ਸੁਝਾਅ/ਇਤਰਾਜ਼ ਹੁਣ ਤੱਕ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ

ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੇ ਇਤਰਾਜ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਵਾਲ ਉਠਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉਹ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ-

ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ	ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਜਵਾਬ
ਸ੍ਰੀ ਬਲਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਭੱਟ ਮਾਜਰਾ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ ਕਰਨ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਟਿਕਾਣੇ/ਜਿਲੇ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਭੇਦਭਾਵ ਦੇ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਾਈਡ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਿੰਚਾਈ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਪਾਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀਆਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ, ਮੁੜ ਵਸੋਬਾ ਅਤੇ ਪੁਨਰਵਾਸ ਐਕਟ, 2013 ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਉੱਤੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਫੈਸਲਾ DRO ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਹੀ- ਰਾਜ ਦੇ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ IRC SP 021 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੈਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਡਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਜਸਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਕਲਾਂ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਖੇਤ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਬਚੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਫਾਇਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਡੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ROW ਸਿਰਫ 60 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਡਬਲਯੂ.ਐਸ.ਏ. (ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਅਮੈਨਿਟੀ) ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ ਸਿਰਫ 60 ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦੇਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ NHAI ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ/ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਲਖਵੀਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਭੱਟੋ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖੇਤ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ।	ਹਰ ਜਨਤਕ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਜੋ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਰਿਕਾਰਡ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ NHAI ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਲਖਵੀਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਸਾਨੀਪੁਰ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਅਵਾਰਡ/ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਹੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।	ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਸਬੰਧਤ ਐਕਟਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਹਰਨੇਕ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਕਲਾਂ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> 60m ROW ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਧੂ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀ ਹੈ ਜੋ ਕੁਝ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ? ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਵਾਧੂ ਜ਼ਮੀਨ WSA (ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਸਰੂਲਤਾ) ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ ਹੈ। ਮੁਆਵਜ਼ਾ NHAI ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਗ੍ਰਹਿਣ, ਪੁਨਰਵਾਸ ਅਤੇ ਪੁਨਰਵਾਸ ਐਕਟ, 2013 ਵਿੱਚ ਨਿਰਪੱਖ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਭਜਨ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਕਲਾਂ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਖੇਤ ਵੰਡੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਖੇਤਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਰਹੇਗਾ, ਇਸ ਲਈ ਸਰਵਿਸ ਸੜਕਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ।	ਵੰਡੇ ਖੇਤ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਐਸਟਨ ਹਰ 333 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਸਾਰੀਆਂ ਚੁੱਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਖਰਾਬ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਹਰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਅੰਡਰਪਾਸ ਦਿੱਤੇ

Handwritten signatures and initials on the left margin.

		ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ
ਸ੍ਰੀ ਸਰਨਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਦਰਗਹੋੜੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਸਾਡੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।	ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇਕੱਠਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਖਾਸ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਅਤੇ ਹਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਟ੍ਰੀਮ 'ਤੇ ਪੁਲੀਆਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ
ਸ੍ਰੀ ਲਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਡੱਟੋ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਵਸਨੀਕ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅੰਡਰਪਾਸ ਦੀ ਉਚਾਈ ਕਿੰਨੀ ਹੈ?	ਅੰਡਰਪਾਸ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਉਪਕਰਣ/ਵਾਹਨ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਇਸ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਣ। ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਦੀ ਉਚਾਈ 4-4.5 ਮੀਟਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ
ਸ੍ਰੀ ਮਲਕੀਤ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਸੱਦਾ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਸਾਡੀ ਬਾਕੀ ਬਚੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ/ਨੁਕਸਾਨ ਦੇਵੇਗੀ।	ਉਸਾਰੀ WSA ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਕੁਝ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਸਿਰਫ ROW ਭਾਵ 60 ਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਨੇੜਲੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਬਾਹੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਉਚਿਤ ਉਪਾਅ ਕਰਕੇ ਉਸਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ
ਸ੍ਰੀ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਦਰਗਹੋੜੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> ਸਾਡੀ ਵਾਹਿਯੋਗ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਲੰਘਣ ਕਾਰਨ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਫਿਰ ਅਸੀਂ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਕਿਵੇਂ ਕਰਾਂਗੇ? NHAI ਜੋ ਪੈਦੇ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਪਾਸੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਨਿਸਚਿਤ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਡੈਕਟ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋਵੇਗਾ। ਪੈਦੇ ਲਗਾਉਣਾ ਦਾ ਕੰਮ IRC SP 021 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਰਾਜ ਦੇ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਅਮਨਦੀਪ ਸਿੰਘ ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਮੁੰਦਰੀਆਂ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> ਅੰਡਰਪਾਸ ਉੱਚੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਸਰਵਿਸ ਸੜਕਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਖਰਚਾ ਕੌਣ ਅਦਾ ਕਰੇਗਾ? ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ 	<ul style="list-style-type: none"> ਅੰਡਰਪਾਸ ਦੀ ਉਚਾਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਹਨ ਅੰਡਰਪਾਸ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਣਗੇ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਰ, ਜੇਕਰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ NHAI ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦੇਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ NHAI ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ/ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸ੍ਰੀ ਗੁਸ਼ਿਆਰ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਦਰਗਹੋੜੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	<ul style="list-style-type: none"> ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਖੇਤ ਦੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਬਚੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਫਾਇਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਐਕੁਆਇਰ ਕੀਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਭੂਮੀ ਗ੍ਰਹਿਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ROW ਸਿਰਫ 60 ਮੀਟਰ ਲਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕੁਆਇਰ 60 ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦੇਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ NHAI ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ/ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ
ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਚਰਨ ਸਿੰਘ, ਸੇਰਪੁਰ	ਤਜਵੀਜ਼ਸ਼ੁਦਾ ਸੜਕ ਕਾਰਨ ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਡੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।	ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਫਿਕਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੀਂਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਇਕੱਠਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਖਾਸ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਅਤੇ ਹਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਟ੍ਰੀਮ 'ਤੇ ਪੁਲੀਆਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ
ਸ੍ਰੀ ਤਜਨ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਖੁਰਦ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ	ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਰ, ਜੇਕਰ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ NHAI ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ।



ਪੰਜਾਬ
ਮਾਲ

ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਤੀ ਆਪਣੀ ਨਾਰਾਜ਼ਗੀ ਜ਼ਾਹਰ ਕੀਤੀ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਅੰਦੋਲਨਕਾਰੀ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਰੱਖੇ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਵਜੋਂ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਨ ਵਾਤਾਵਰਨ 'ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਨਤਾ ਨੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਹਾਜ਼ਰੀਨ ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਵਾਲ/ਸਵਾਲ ਨਹੀਂ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਇੰਜ. ਗੁਰਕਰਨ ਸਿੰਘ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ।

ਇੰਜ. ਵਿੱਕੀ ਬਾਸਲ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੇਗਾ),
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ ਪਟਿਆਲਾ

ਮਿਸ. ਅਨੁਪ੍ਰੀਤਾ ਜੌਹਲ, ਪੀ.ਸੀ.ਐਸ
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜ)
ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ।

ਇੰਜ. ਰੁਬਲ ਗੋਇਲ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ।

ਇੰਜ. ਮੋਹਿਤ ਸਿੰਗਲਾ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ।