

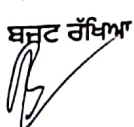



ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ 6 ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14/9/2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੈਸਰਜ਼ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ 13.07.2022 ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ- Mohali -Sehna Km Ch.0 000 ਤੋਂ Km Ch. 135 370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 136.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਹੈ।

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਸਨ:

1. ਮਿਸ. ਪੂਜਾ ਸਿਆਲ ਗਰੇਵਾਲ,
ਐਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਯੂ.ਡੀ.),
ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ।
2. ਇੰਜੀ. ਲਵਨੀਤ ਕੁਮਾਰ,
ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ- ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ।
3. ਇੰਜੀ. ਬੀਰਦਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ - ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ।
4. ਇੰਜੀ ਮੋਹਿਤ ਬਿਸਟ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ - ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ।

ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਿੰਗ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਕਸਬਿਆਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੈਸਰਜ਼ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਨੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਰਜੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ। EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6 ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਦੇ Km Ch.0+000 ਤੋਂ Km Ch. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ = 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ। ਮਿਤੀ 11.06.2022 ਨੂੰ ਇਕ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਸਬੰਧਤ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ, ਵਿਚਾਰ, ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਲਈ "ਦਿ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ" ਅਤੇ "ਜਗਬਾਣੀ" ਨਾਮਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, NHAI ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ 2-3 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਸਬੰਧਤ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਨਿਆਰੀ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਨੋਟਿਸਾਂ ਦੇ ਪੋਸਟਰ ਵੀ ਚਿਪਕਾਏ ਗਏ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 6.190 ਕਿਲੋਮੀਟਰ, ਜੋ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, NHAI ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ, ਸ੍ਰੀ ਵਿਜੇ ਸ਼ਰਮਾ, ਮੈਸਰਜ਼ ਐਨਵੇਟੈਕ ਐਂਡ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਨੂੰ ਸਟੇਜ ਤੇ ਬੁਲਾ ਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਸੰਖੇਪ ਪੋਸਟਰੀ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ। ਉਸਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆਏ:

- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਇੱਕ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ ਪੱਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵਾਲੇ 6 ਲੇਨ ਕੋਰੋਜਵੇਅ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ।
- ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 6.190 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਜੋ ਕਿ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐੱਸ.ਏ.ਐੱਸ. ਨਗਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੋਹਾਲੀ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਭਾਗੋ ਮਾਜਰਾ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਰਨਾਲਾ ਵਿਖੇ ਪਿੰਡ ਸਹਿਣਾ ਨੇੜੇ ਸਮਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐੱਸ.ਏ.ਐੱਸ. ਨਗਰ ਦੇ ਸੱਤ ਪਿੰਡਾਂ ਭਾਗੋ ਮਾਜਰਾ, ਰਾਏਪੁਰ ਕਲਾਂ, ਮੌਜਪੁਰ, ਤਰਤਪੁਰ, ਗਿਦੜਪੁਰ, ਮੱਛਲੀ ਖੁਰਦ ਅਤੇ ਮੱਛਲੀ ਕਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।
- EIA ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ (TOR- Term of Reference) ਨੂੰ MoEF ਅਤੇ CC ਦੁਆਰਾ F. ਨੰ. 10-45/2021-IA.III ਮਿਤੀ 22 ਅਕਤੂਬਰ 2021 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਮਿਤੀ 31 ਜਨਵਰੀ 2022 ਦੁਆਰਾ ਸੇਧ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੈਟੀਵਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 ਦੀ ਪਾਲਣਾ (ਇਸਦੀ ਸੇਧ)ਕਰਨ ਲਈ, ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਐਕਸੈਸ-ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰੇਗਾ। ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਮੌਜੂਦਾ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਭੀੜ ਘਟੇਗੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਈਥਨ ਦੀ ਬਚਤ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਦਾ ਸਮਾਂ ਘਟੇਗਾ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਐੱਸ.ਏ.ਐੱਸ.ਨਗਰ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੁੱਲ ਪਿੰਡ 127 ਹਨ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁੱਲ 7 ਪਿੰਡ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐੱਸ.ਏ.ਐੱਸ.ਨਗਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ।
- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 952.6 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਟੋਕੋਲ ਫਾਰੈਸਟ ਤੋਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ, ਨਹਿਰ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਉਣਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਕੁੱਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜੰਗਲਾਤ ਖੇਤਰ 7 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜੰਗਲਾਤ (ਸੰਭਾਲ) ਐਕਟ, 1980 ਲਾਗੂ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਗਲਾਤ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਜਾਂ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੁਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਭਾਰਤੀ ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਸਰਵੇਖਣ ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮਾਰਕ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ।
- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਗਭਗ 2582 ਮੌਜੂਦਾ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਦੋਨਾਂ ਸਾਈਡ ਦੇ ਕਤਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 1,99,680 ਨਵੇਂ ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ।
- ਦਰਖਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਬੂਟੇ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਘਾਹ ਦਾ ਗਲੀਚਾ ਵੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਮੁੱਢਲੀ ਧਮੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਆਈ.ਆਰ.ਸੀ. ਕੋਡ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਟੋਲ ਪਲਾਜ਼ਾ, ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ, ਵੱਡੇ ਪੁਲਾਂ / ਆਰਥੀਕ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਹਾਈ ਮਾਸਟ ਸਮੇਤ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ 6332.07 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਲਈ 49.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਬਜਟ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੈਟੀਵਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006, ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ ਤੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਟ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੇ ਕਿ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਸਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ-ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਮੰਗਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ/ਟਿੱਪਣੀਆਂ/ਵਿਚਾਰ/ਸੁਝਾਅ/ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਨ।

ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਪੀ.ਸੀ.ਬੀ. ਨੇ ਸਾਰੇ ਹਾਜ਼ਰੀਨ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਪਹਿਲੂਆਂ ਜਾਂ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ / ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਉਠਾਉਣ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

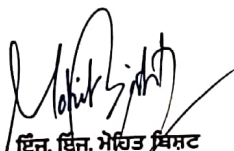
ਸ੍ਰ. ਨੰ.	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ	ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗਿਆ	ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, NHAI ਦੁਆਰਾ ਜਵਾਬ
1.	ਸ਼. ਸੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਮੱਛਲੀ ਕਲਾਂ, ਤਹਿਸੀਲ ਖਰੜ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ।	ਸੜਕ ਦੀ ਉਚਾਈ ਕਿੰਨੀ ਹੈ।	ਸੜਕ ਦੀ ਉਚਾਈ ਲਗਭਗ 2 ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿੱਥੇ ਪੁਲ/ਕੋਈ ਵੀ ਢਾਂਚਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਲਵੇ ਪੁਲ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਪੁਲ ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੀ ਉਚਾਈ ਲਗਭਗ 3 ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸੜਕ ਦੀ ਐਸਤ ਉਚਾਈ ਲਗਭਗ 1.5-2.0 ਮੀਟਰ ਹੈ
2	ਸ਼. ਸਵਰਨ ਸਿੰਘ ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਮੱਛਲੀ ਕਲਾਂ, ਤਹਿਸੀਲ ਖਰੜ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ।	<ul style="list-style-type: none"> ਪਿੰਡ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸੜਕ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਹੁਣ, ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਨਵੀਂ ਸੜਕ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ। ਕਿਸਾਨ ਨੇ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੜਕ ਅਧੀਨ ਕੁੱਲ 30 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਕਵਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 7 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਸੜਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, 23 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਚੈਕ/ਗੋਲ ਚੈਕ ਅਧੀਨ ਕਵਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਡੀ 1 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਆ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਉਚਿਤ ਰਕਮ/ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਕਿਸਾਨ 	<ul style="list-style-type: none"> NHAI ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਕਿਸਾਨ ਨੂੰ ਦੁਕਵੀਂ ਰਕਮ/ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਹੁਣ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ NH ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਦਰ/ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਨੂੰ ਸੋਧਿਆ ਹੈ।


		<p>ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ, ਜਿਸ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।</p> <ul style="list-style-type: none"> ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਲਈ ਢੁਕਵੇਂ ਪ੍ਰਸੰਧ ਲਈ ਖੇਤਰ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਕਰਨਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੜਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। 	<ul style="list-style-type: none"> NHAI ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਲਈ ਖੇਤਰ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੇ ਲਈ 6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਇੰਸੇ ਵਿੱਚ 15 ਪੁਲੀਆਂ/ਛੋਟੇ ਪੁਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਲਈ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਤਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗੀ।
3	ਸ਼. ਸੁਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਮੱਛਲੀ ਕਲਾਂ, ਤਹਿਸੀਲ ਖਰੜ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ।	ਕਿਸਾਨ ਕੋਲ 8 ਏਕੜ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ, ਜੋ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਰਕਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਐਕਵਾਇਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਸਾਨੂੰ ਢੁਕਵੀਂ ਰਕਮ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹੀ।	<p>NHAI ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਡੀ.ਆਰ.ਓ. ਨਾਮਕ ਅਥਾਰਟੀ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਖੇਤਰ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਦਰ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸਾਨ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਰਕਮ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।</p> <p>ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੇ ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਰੇਟ ਜਾਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਦਰ ਸਬੰਧੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਕਰਨੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਡੀ.ਆਰ.ਓ., ਮੋਹਾਲੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p>
4	ਸ਼. ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਸਿੰਘ ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਤਾਗੋਮਾਜਰਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਖਰੜ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ।	ਪਿੰਡ ਤਾਗੋ ਮਾਜਰਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸਾਨ ਦੀ 2 ਕਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਿਸਾਨ ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਕਿਸਾਨ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਉਚਿਤ ਰਕਮ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਤਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਦਾ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨ	<p>ਮਾਨਯੋਗ ਏ.ਡੀ.ਸੀ. (ਯੂ.ਡੀ.) ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਰੇਟ ਜਾਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਦਰ ਸਬੰਧੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਕਰਨੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਡੀ.ਆਰ.ਓ., ਮੋਹਾਲੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p> <p>ਉਹਨਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਸਵਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p>


		<p>ਸਰਕਾਰੀ ਅਫਸਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।</p> <p>ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕਿਸਾਨ ਨੇ ਰਾਏ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰਾਇਲਟੀ ਦੇਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨਾ ਵੇਚ ਸਕਣ।</p> <p>ਸਰਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਮੁੱਖ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨ/ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੇਤਰ ਦਾ ਅਕਸਰ ਦੌਰਾ ਕਰਨ। ਮੈਂ NHAI ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦਾ ਹਾਂ; ਜੇਕਰ ਉਹ ਕਿਸਾਨ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਰਕਮ ਦੇਣਗੇ ਤਾਂ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਿਵਾਦ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।</p>	
--	--	---	--


ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਪੀ.ਸੀ.ਬੀ. ਨੇ ਅੱਗੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਮੰਗਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਕੋਈ ਵੀ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਆਇਆ। ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਜਿਸਟਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 27 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਭਾਗ ਲਿਆ। ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਲਗਭਗ 20 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਕੇਵਲ 5 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਹੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕੀਤੇ।

ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ।


 ਇੰਜ. ਇੰਜ. ਮੋਹਿਤ ਸਿੰਘ
 ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
 ਪੀ.ਪੀ. ਸੀ.ਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
 ਐਸ.ਏ. ਐਸ.ਨਗਰ।


 ਇੰਜ. ਬ੍ਰਿਜੇਂਦਰ ਸਿੰਘ,
 ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
 ਪੀ.ਪੀ. ਸੀ.ਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
 ਐਸ.ਏ. ਐਸ.ਨਗਰ।


 ਇੰਜ. ਲਵਨੰਤ ਕੁਮਾਰ,
 ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
 ਪੀ.ਪੀ. ਸੀ.ਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
 ਐਸ.ਏ. ਐਸ.ਨਗਰ।


 ਪੂਜਾ ਸਿੰਘ ਗਰੇਵਾਲ,
 ਐਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ
 (ਯੂ.ਡੀ.), ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ