ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch 0 + 000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch 135+370 ਦੇ 6 ਲੇਨ ਐਕਸੇਸ ਕੰਟਟਰੋਲਡ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ (ਕੁਲ ਲੰਬਾਈ-135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾਲਈ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤੀ ਰਾਸਟਰੀ ਰਾਜ ਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 15.7.2022 ਨੂੰ ਸ੍ਰੀ ਗੁਰੂਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ, ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜਿਲਾ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਦਰਜ ਮੌਜੂਦ ਸਨ:-

1. ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਥਿੰਦ ,
   ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜਨਰਲ)
   ਪਟਿਆਲਾ।
2. ਸ੍ਰੀ ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ ,
   ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ,
   ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ,
   ਜੋਨਲ ਦਫ਼ਤਰ-1, ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਸ੍ਰੀ ਰਵਿੰਦਰ ਦਲਾਲ,
   ਡੀਜੀਐਮ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ,
   ਫੇਜ਼-2, ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ
5. ਸ੍ਰੀ ਧਰਮਵੀਰ ਸਿੰਘ,
   ਜੂਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ,
   ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ,
   ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ,ਪਟਿਆਲਾ।

ਸ੍ਰੀ ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਪੀਪੀਸੀਬੀ), ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰਾ ਅਤੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਕਸਬਿਆਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਨੇ ਵਾਤਾਵਰਨ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਕਿਲੋਮੀਟਰ CH 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ -135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਸਬੰਧੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਜੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉੱਥੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 6 ਲੇਨ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਹਰੇਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਪਟਿਆਲਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਪਟਿਆਲਾ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਪਟਿਆਲਾ,

Scanned with CamScanner

MOEF&CC ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਪਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਨੋਟਿਸ ਮਿਤੀ 11.06.2022 ਨੂੰ ਦੋ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਖਬਾਰਾ ਦ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ (ਅੰਗਰੇਜੀ ਡੇਲੀ) ਅਤੇ ਜਗਬਾਣੀ (ਪੰਜਾਬੀ ਡੇਲੀ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ/ਦਫਤਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਿੱਥੇ ਜਨਤਾ ਉਕਤ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ/ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ.ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਅਤੇ ਅਧਿਆਨ ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਣ ਬਾਰੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ।

ਸ਼੍ਰੀ ਤਰੁਣ ਚੌਧਰੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਨਵੋਟੈਕ ਐਂਡ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ।

- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਗ੍ਰੀਨ ਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਸਮੇਤ ਪੱਕੇ ਸੋਲਡਰਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ 6 ਲੇਨ ਕੈਰੇਜਵੇਅ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਨੇੜੇ (ਸਟਾਰਟ ਚੈਨ 0+000) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਹਿਣਾ (ਅੰਤ ਚੈਨ 135+370) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰੇਗਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।
- ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (ToR) ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/229099/2021) ਮਿਤੀ 22.10.2021 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/245016) ਮਿਤੀ 31.01.2022 ਰਾਹੀਂ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 (ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭਾਗ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਬਿਹਤਰ, ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਆਰਥਿਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਣ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ।
- ਪਟਿਆਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ 4 ਪਿੰਡ ਅਤੇ 2 ਤਹਿਸੀਲ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।

Scanned with CamScanner

- ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਲਗਭਗ 37.60 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ 35.32 ਹੈਕਟੇਅਰ ਨਿੱਜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ ਅਤੇ 1 ਹੈਕਟੇਅਰ ਸਰਕਾਰੀ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਲਗਭਗ 1.2756 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ 37.60 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਜਾਂ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੁਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ 2 ਨਾਲੇ/ਨਹਿਰਾਂ ਪਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕੱਟੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 755 ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਜੋਂ ਲਗਭਗ 10175 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ 6332.07 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਬਜਟ 49.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨੋਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਥਾਨ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਐਨ.ਐੱਚ.ਏ.ਆਈ (NHAI) ਤੋਂ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋ ਬਾਅਦ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲੋਕਾ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਬਾਬਤ ਹੋਰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ । ਵਿਭਾਗ ਕੋਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ/ ਟਿੱਪਣੀਆਂ/ਵਿਚਾਰ/ਸੁਝਾਅ/ਇਤਰਾਜ਼ ਹੁਣ ਤੱਕ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੋ ਇਤਰਾਜ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਵਾਲ ਉਠਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉਹ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ-

ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ	ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਜਵਾਬ
ਸ੍ਰੀ ਭੁਪਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਬਚਨ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਖੁਰਦ।	ਉਸਨੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਇੱਕ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਟੁਕੜੇ ਤੱਕ ਰਸਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ? ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਲਿਖਤੀ ਭਰੋਸਾ ਦੇਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਜਾਂ ਉਲਟ ਜ਼ਮੀਨ, ਜੋ ਐਕੁਆਇਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਨੂੰ ਸਿੰਚਾਈ ਲਈ ਨਵੇਂ ਪੰਪਾਂ ਦੀਆਂ ਪਾਈਪ	ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿੰਚਾਈ ਦੇ ਢੁਕਵੇਂ ਨੈੱਟਵਰਕਿੰਗ ਲਈ ਖਾਸ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਪਾਈਪ ਡਕਟ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ।

Scanned with CamScanner

	ਲਾਈਨਾਂ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ/ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਢੰਗ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਮਾਲ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਂਝੇ ਖਾਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂਕਿ ਜ਼ਮੀਨ ਉਸ ਵਾਰਸ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।	ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਹੱਲ ਕੱਢਣ ਲਈ ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।
ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਨਾਮ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਬਰੀਮਾ	ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਖੇਤੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਣ। ਨਾਲ ਹੀ, ਉਸਨੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਕੀ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਸਰਵਿਸ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਕਰੇਗਾ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।	ਖੇਤਾਂ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਲਈ ਸੜਕ 'ਤੇ ਖਾਸ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਅੰਡਰ ਪਾਸ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵਿਸ ਰੋਡ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਸ਼੍ਰੀ ਭਜਨ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਬੁੱਗਾ ਖੁਰਦ	ਪਾਈਪਾਂ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰੋਕ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ NHAI ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਾਈਪਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਡਰੇਨੇਜ ਪੈਟਰਨ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।	ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਲਈ 2 x 2 ਮੀਟਰ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਲਵਰਟ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥੀਂ ਸਾਫ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਰਾਸ ਡਰੇਨੇਜ ਢਾਂਚੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਡਰੇਨੇਜ ਪੈਟਰਨ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਾਰੇ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਮੁਹੱਇਆ ਕਰਨ, ਸਿੰਚਾਈ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਰਿਕਾਰਡ ਅਨੁਸਾਰ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਭਰੋਸਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਸਿਰਫ਼ ਕਬਜ਼ਾ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਹੈ।

ਆਖਿਰ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਸੀ। ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਹੱਥ ਨਹੀਂ ਉਠਾਇਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਲਗਭਗ 99% ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕੀਤੇ। ਹਾਜ਼ਰੀਨ ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਵਾਲ/ਸਵਾਲ ਨਹੀਂ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਧਰਮਵੀਰ ਸਿੰਘ, ਜੂਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਪਟਿਆਲਾ	ਅਮਿਤ ਕੁਮਾਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਜੋਨਲ ਦਫ਼ਤਰ-1, ਪਟਿਆਲਾ	ਗੁਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਥਿੰਦ, ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜਨਰਲ) ਪਟਿਆਲਾ।

Scanned with CamScanner