

ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch 0 + 000 ਤੋਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ Ch 135+370 ਦੇ 6 ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ-135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਲਈ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਵੱਲੋਂ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਭਾਰਤੀ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜ ਮਾਰਗ ਅਥਾਰਟੀ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 10.7.2022 ਨੂੰ ਅਗਰਵਾਲ ਧਰਮਸ਼ਾਲਾ ਸ਼ੇਰਪੁਰ, ਤਹਿਸੀਲ ਧੂਹੀ, ਜਿਲਾ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ।

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਦਰਜ ਮੈਂਬਰ ਸਨ:-

1. ਸ਼੍ਰੀ ਲਤੀਫ ਅਹਿਮਦ,  
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਸਹਿਰੀ)  
ਸੰਗਰੂਰ।
2. ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,  
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੇਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ, ਸੰਗਰੂਰ।
3. ਸ਼੍ਰੀ ਤੁਪਿੰਦਰ ਸਿੰਘ,  
ਨਾਇਬ ਤਹਿਸੀਲਦਾਰ,  
ਸ਼ੇਰਪੁਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ
4. ਸ਼੍ਰੀ ਰਵਿੰਦਰ ਦਲਾਲ,  
ਡੀਜੀਐਮ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ,  
ਫੇਜ਼-2, ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ
5. ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਪਨ ਕੁਮਾਰ,  
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੇਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਸੰਗਰੂਰ।

ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜੀਵ ਗੁਪਤਾ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਪੀਪੀਸੀਬੀ), ਸੰਗਰੂਰ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਦੇ ਕਸਬਿਆਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ) ਨੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਤਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੇ ਅਧੀਨ ਮੋਹਾਲੀ-ਸਹਿਣਾ ਦੇ 6-ਲੇਨ ਐਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਕਿਲੋਮੀਟਰ CH 135+370 (ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ - 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਯੋਜਨਾ ਫੇਜ਼-2 (ਲਾਟ-9/ਪੈਕੇਜ-1) ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 6 ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੋਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਸਬੰਧੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉੱਥੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ 6 ਲੇਨ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਨੇ ਇਸ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਹਰੇਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਸੰਗਰੂਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਸੰਗਰੂਰ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, MOEF&CC ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ

ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿਖੇ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 11.06.2022 ਨੂੰ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ 'ਦਿ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ (ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਡੇਲੀ) ਅਤੇ ਜਗਬਾਈ (ਪੰਜਾਬੀ ਡੇਲੀ)' ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ/ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਿੱਥੇ ਜਨਤਾ ਉਕਤ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ/ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਰੂਪ ਰੇਖਾ ਅਤੇ ਅਧਿਆਨ ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਣ ਬਾਰੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ।

ਸ੍ਰੀ ਤਰੁਣ ਚੌਧਰੀ ਮੈਸਰਜ਼ ਐਨਵੇਟੈਕ ਐਂਡ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਸੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ, ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ, ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ।


- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਗ੍ਰੀਨ ਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਸਮੇਤ ਪੱਕੇ ਸੇਲਡਰਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਅਤੇ 6 ਲੇਨ ਕੈਰੇਜਵੇਅ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੇਹਾਲੀ ਦੇ ਨੇੜੇ (ਸਟਾਰਟ ਚੈਨ 0+000) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਹਿਣਾ (ਅੰਤ ਚੈਨ 135+370) ਦੇ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ 135.370 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਲਈ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਧਮਣੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰੇਗਾ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੇਅ ਸਾਈਡ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।
- ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯਮ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ (ToR) ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/229099/2021) ਮਿਤੀ 22.10.2021 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 10/45/2021-IA.III (ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੰ. IA/PB/NCP/245016) ਮਿਤੀ 31.01.2022 ਰਾਹੀਂ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ, 2006 (ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੋਧ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਤਾਗ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੇਹਾਲੀ, ਫਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ, ਪਟਿਆਲਾ, ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ, ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗਾ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਬਿਹਤਰ, ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਆਰਥਿਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਣ ਨਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ।
- ਸੰਗਰੂਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ 9 ਪਿੰਡ ਅਤੇ 1 ਤਹਿਸੀਲ ਪੈਂਦੇ ਹਨ।
- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਗਭਗ 952.6 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ 826 ਹੈਕਟੇਅਰ ਨਿੱਜੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ ਅਤੇ 119.25 ਹੈਕਟੇਅਰ ਸਰਕਾਰੀ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਲਗਭਗ 7 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ 78.1859 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਕਿਸੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਜਾਂ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਚੂਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਰਹੀ ਹੈ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ 10 ਨਹਿਰਾਂ, 1 ਨੰ. ਨਾਲਾ ਅਤੇ 4 ਨੰ. ਨਾਲੀਆਂ/ਡਰੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕੱਟੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 45 ਭੁੱਖਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਜੋਂ ਲਗਭਗ 13073 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ 6332.07 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਬਜਟ 4.85 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

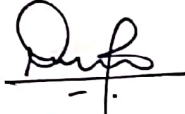
ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੇ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੇਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਥਾਨ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ (NHAI) ਤੋਂ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ


ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਤਾਵਰਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਬਾਬਤ ਹੋਰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਵਿਤਾਗ ਕੋਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ/ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ/ਟਿੱਪਣੀਆਂ/ਵਿਚਾਰ/ਸੁਝਾਅ/ਇਤਰਾਜ਼ ਹੁਣ ਤੱਕ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਵਾਲ ਉਠਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉਹ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ-

ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ	ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਪੁੱਛਗਿੱਛ / ਬਿਆਨ / ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦਾ ਜਵਾਬ
ਸ਼੍ਰੀ ਜਸਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਗੋਬਿੰਦਪੁਰਾ (ਸ਼ੇਰਪੁਰ)	ਲਿਸਾਤਾ ਡਰੇਨ ਜੋ ਕਿ 4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਵਗ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਉਕਤ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੜ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣੇਗਾ। ਕੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ?	ਉਚਿਤ ਨੰਬਰ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਲਈ ਪੁਲਾਂ/ ਕਲਵਰਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਡਰੇਨਾਂ/ਨਹਿਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕੁਦਰਤੀ ਵਹਾਅ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ।  ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਨਾਮ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਫਰਵਾਹੀ	ਕੀ ਦੱਸੇ ਗਏ ਦਰਖਤ ਸੜਕ ਦੇ ਕੁੱਲ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ?  ਪੈਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ?  ਬੂਟਿਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਕੌਣ ਕਰੇਗਾ? ਕੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੈ?	ਕੁੱਲ 13073 ਦਰਖਤ ਕੇਵਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ ਦੇ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਬਲਾਕ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।  ਚੇਤੇ ਪੱਤਿਆਂ ਵਾਲੇ ਦਰੱਖਤ ਜਿਵੇਂ ਪਾਪੂਲਰ, ਸ਼ੀਸ਼ਮ, ਕਿੱਕਰ ਆਦਿ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।  ਨਵੇਂ ਲਗਾਏ ਗਏ ਪੈਦਿਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ, ਠੀਕ ਕਰਨ, ਪਾਣੀ ਦੇਣ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ 03 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਚੀਮਾ, ਪਿੰਡ ਪੱਤੀ ਫਲੀ, ਸ਼ੇਰਪੁਰ	ਪਾਈਪਾਂ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਸਮੇਂ ਨਾਲ ਰੁਕ ਜਾਵੇਗੀ।  ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਾਈਵੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਨਿਕਾਸੀ ਪੈਟਰਨ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।	ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਹਾਅ ਲਈ 2 ਮੀਟਰ x 2 ਮੀਟਰ ਆਕਾਰ ਦੀਆਂ ਪੁਲੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥੀਂ ਸਾਫ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।  ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਡਰੇਨੇਜ ਪੈਟਰਨ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਾਸ ਡਰੇਨੇਜ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਹਾਜ਼ਰੀਨ ਦੁਆਰਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਪ੍ਰਸ਼ਨ/ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕੰਨਕਲਿਉਡ ਅਤੇ ਸਮਾਪਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।

  
ਵਿਪਨ ਕੁਮਾਰ,  
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਸੰਗਰੂਰ।

  
ਰਾਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,  
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫ਼ਤਰ ਸੰਗਰੂਰ।

  
ਲਤੀਫ ਅਹਿਮਦ,  
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਸ਼ਹਿਰੀ)  
ਸੰਗਰੂਰ।