ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਬਠਿੰਡਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇਅ ਜੋ ਕਿ ਜੰਮੂ-ਕਟੜਾ ਹਾਈਵੇਅ (ਐਨ.ਈ.-5) ਨੇੜੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਪਿੰਡ ਬੱਲੋਵਾਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਖੇ ਰਾਮਪੁਰਾ ਫੂਲ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅਜਮੇਰ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਲਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14/9/2006 ਤਹਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੈਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਥਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ 08.02.2021 ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ।

ਪ੍ਰੋਸੀਡਿੰਗ ਦੀ ਦੇਖ ਰੇਖ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ:

1. ਸ੍ਰੀਮਤੀ. ਨੀਰੂ ਕਤਿਆਲ ਗੁਪਤਾ,
   ਐਡ. ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜਗਰਾਉਂ),
   ਲੁਧਿਆਣਾ।
2. ਇੰਜੀ: ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ ਸ਼ਰਮਾ,
   ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
   ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ,
   ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ -4, ਲੁਧਿਆਣਾ।
3. ਇੰਜੀ: ਰਵੀਦੀਪ ਸਿੰਗਲਾ,
   ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
   ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ,
   ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ -4, ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ -4, ਲੁਧਿਆਣਾ ਨੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਿੰਗ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਕਸਬਿਆਂ / ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਸਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੈਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਨੇ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਨੈ ਪੱਤਰ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਈ.ਆਈ.ਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ. 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਤਹਿਤ ਐਕਸੈਸ-ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਬਠਿੰਡਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੁਧਿਆਣਾ ਨੇੜੇ ਪਿੰਡ ਬੱਲੋਵਾਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਖੇ ਰਾਮਪੁਰਾ ਫੂਲ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅਜਮੇਰ ਆਰਥਿਕ ਗਲਿਆਰਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਅਧੀਨ, ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਲਈ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ., ਪੀ.ਆਈ.ਯੂ.-ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਏ.ਈ.ਸੀ.ਔਮ. ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਮੈਸਰਜ਼ ਯੂ.ਆਰ.ਐਸ ਸਕੌਟ ਵਿਲਸਨ ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸ੍ਰੀ ਸਰਬਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਲੋਕਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ: -

ਲੁਧਿਆਣਾ ਪੰਜਾਬ ਦਾ ਇੱਕ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕਸਬਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਦਯੋਗਿਕ ਇਕਾਈਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਛੋਟੇ ਉਦਯੋਗ ਹਨ, ਇਹ ਉਦਯੋਗ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸਮਾਨ, ਮਸ਼ੀਨ ਪਾਰਟਸ, ਆਟੋ ਪਾਰਟਸ, ਘਰੇਲੂ ਉਪਕਰਣ, ਹੌਜ਼ਰੀ, ਲਿਬਾਸ ਅਤੇ ਕਪੜੇ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਆਰਥਿਕ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਮਜਬੂਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਰਯਾਤ

Scanned with CamScanner

ਅਧਾਰਤ ਉਦਯੋਗਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਲੁਧਿਆਣਾ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਨੂੰ ਭੁਸ਼ਲ, ਮੁਕਤ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵੱਡੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇ। ਸਿਰਫ ਮੌਜੂਦਾ ਮੁੱਖ ਸੰਪਰਕ ਦਿੱਲੀ ਐਨ.ਐਚ-44 ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਪੱਛਮੀ ਰਾਜਾਂ ਜਿਵੇਂ ਗੁਜਰਾਤ, ਮਹਾਰਾਸ਼ਟਰ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਨਾਲ ਕੋਈ ਸਿੱਧਾ ਹਾਈਵੇਅ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਐਨਐਚਏਆਈ ਦਿੱਲੀ-ਕਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈੱਸਵੇਅ (ਐਨ.ਈ. -5) ਵੀ ਵਿਕਸਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਲੁਧਿਆਣਾ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਨਾਲ ਜੋੜੇਗਾ। ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਠਿੰਡਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਵੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ (ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਜਲੰਧਰ, ਆਦਿ) ਨੂੰ ਬਠਿੰਡਾ ਨਾਲ ਜੋੜੇਗਾ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਨਾਲ ਜੋੜੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੁਧਿਆਣਾ ਪਿੰਡ ਬੱਲੋਵਾਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਖੇ ਰਾਮਪੁਰਾ ਫੂਲ ਨੇੜੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲੇ ਦੇ ਪਿੰਡ ਬੱਲੋਵਾਲ ਨੇੜੇ ਦਿੱਲੀ-ਕਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸੜਕਾਂ ਅੱਗੇ ਜਾ ਕੇ ਅਜਮੇਰ ਨਾਲ ਜੁੜਨਗੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਗੁਜਰਾਤ ਦੀਆਂ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਧੇਗਾ। ਲੁਧਿਆਣਾ ਤੋਂ ਬਠਿੰਡਾ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਰਸਤਾ ਐਨ.ਐਚ-95, ਮੁੱਲਾਪੁਰ ਦਾਖਾ ਵਿਖੇ ਐੱਸ.ਐੱਚ. 13 ਅਤੇ ਬਰਨਾਲਾ ਐਨਐਚ-64 ਤੋਂ ਹੋ ਕੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੜਕਾਂ ਬਣੇ ਹੋਏ ਢਾਂਚਿਆਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਕਰਕੇ ਚੌੜੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ। ਇਹ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਹਲਵਾਰਾ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲੁਧਿਆਣਾ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲੰਬਾਈ - 75+ 543 ਕਿਲੋਮੀਟਰ 12. ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲੇ ਵਿਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ - 33 ਕਿ.ਮੀ. 13. ਸਟਾਰਟ ਪੁਆਇੰਟ ਪਿੰਡ ਬੱਲੋਵਾਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਭਾਈ ਕਾ ਨੇੜੇ ਖਤਮ। ਇਕਸਾਰਤਾ ਤਹਿਸੀਲ - ਲੁਧਿਆਣਾ ਪੱਛਮੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੀ ਰਾਏਕੋਟ ਵਿਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪਿੰਡ ਦੇ 19 ਪਿੰਡ- ਬੱਲੋਵਾਲ, ਨਾਰੰਗਵਾਲ, ਚਮਿੰਡਾ, ਗੁੱਜਰਵਾਲ, ਸਰਾਭਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਪੱਛਮੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਬਸੀਆਂ, ਬੁਰਜ ਹਰੀ ਸਿੰਘ, ਬੁਰਜ ਲਿਟਨ, ਚੱਕ ਭਾਈ ਕਾ, ਜਲਦੀਵਾਲ, ਰਾਜੋਆਣਾ ਖੁਰਦ, ਤਲਵੰਡੀ ਰਾਏ, ਲੀਲ, ਨੂਰਪੁਰ, ਹਲਵਾਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਨੱਥੋਵਾਲ, ਰਾਏਕੋਟ, ਰਾਮਗੜ ਸਿਵੀਅਨ ਅਤੇ ਟੂਸਾ। ਲੁਧਿਆਣਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਜ਼ਮੀਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੈ-321 ਹੈਕਟੇਅਰ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਵਿੱਚ 6.00 ਹੈਕਟੇਅਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜੰਗਲਾਤ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿੱਚ 1.76 ਹੈਕਟੇਅਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੁੱਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਗਭਗ 2289 ਰੁੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ 463 ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲਧਿਆਣਾ ਵਿੱਚ। ਹਰੇਕ ਦਰੱਖਤ ਦੇ ਕੱਟਣ ਦੇ ਬਦਲੇ 10 ਗੁਣਾ ਦਰੱਖਤ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਜੋਂ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਭੂਮੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ: ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਾਂਘੇ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਵਿੱਚ ਫਸਲਾਂ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ - 95.27%, ਬਣੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਸਥਾਪਿਤ - 4.16%, ਸਰਕਾਰੀ ਜ਼ਮੀਨ - 0.51% ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ - 0.06%.

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ-

ਵੇਰਵੇ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ	ਜਿਲ੍ਹਾਂ ਲੁਧਿਆਣਾ
ਸੜਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	75+543	27.6
ਚਲਦੇਰਾਹ (ਕੈਰਿਜਵੇਅ)	6 ਲੇਨਾਂ	6 ਲੇਨਾਂ
ਆਰ. ਓ. ਡਬਲਯੂ	60 ਮੀਟਰ	60 ਮੀਟਰ
ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗਤੀ	100 ਕਿ.ਮੀ.ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ	100 ਕਿ.ਮੀ.ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
ਜੰਕਸ਼ਨ	7	3
ਫਲਾਈਓਵਰ	6	2

Scanned with CamScanner

ਰੇਲ ਓਵਰ ਬ੍ਰਿਜ	ਨਿਲ	ਨਿਲ
ਪਖਾਨਿਆਂ ਸਮੇਤ ਆਰਾਮ ਖੇਤਰ	5	4
ਵੱਡੇ ਪੁਲ	ਨਿਲ	ਨਿਲ
ਛੋਟੇ ਪੁਲ (ਐਮ.ਐਨ.ਆਰ.ਬੀ.)	9	3
ਪੁਲੀਆਂ (ਕਲਵਰਟ)	136	53
ਵਾਹਨ ਅੰਡਰਪਾਸ (ਵੀ.ਯੂ.ਪੀ.)	1	1
ਛੋਟੇ ਵਾਹਨ ਅੰਡਰਪਾਸ (ਐਲਵੀਯੂਪੀ)	30	14
ਖਾਸ ਵਾਹਨ ਅੰਡਰਪਾਸ (ਐਸਵੀਯੂਪੀ)	48	14

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਮਿੱਟੀਗੇਸ਼ਨ

ਲੜੀ ਨੰ	ਮਦ	ਪ੍ਰਭਾਵ	ਕਾਰਣ	ਘਟਣਾ-ਵਧਣਾ
1	ਹਵਾ ਗੁਣਵਤਾ ਦਾ ਪੜਾਅ	ਅਸਥਾਈ ਅਤੇ ਮੂਲ (ਧੂੜ ਹੋਣਾ)	▶ ਵਰਤੋਂਯੋਗ ਦਾ ਆਉਣਾ। ▶ ਰੁੱਖਾਂ ਅਤੇ ਬੂਟਿਆਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ। ▶ ਨਿਰਮਾਣ ਪਲਾਂਟਾਂ ਦਾ ਲੱਗਣਾ।	▶ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਉ। ▶ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰੱਖਣ ਨਮੇ ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਢੱਕਣਾ। ▶ ਪਲਾਂਟ ਨੂੰ ਨੇੜਲੀ ਵਸੋਂ ਤੋਂ ਹਵਾ ਦੀ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣਾ।
2	ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਨਿਕਾਸੀ - ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਪੜਾਅ	ਦਰਮਿਆਨੇ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਗੈਸੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਅਤੇ ਧੂੜ ਪੈਦਾਵਾਰ)	▶ ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਉਖਾੜਦੇ ਹੋਏ। ▶ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕ ਦੀ ਧਰਾਤਲੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਲਏ ਹੋਏ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਛੱਡਣਾ। ▶ ਹੋਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ▶ ਅਸਫਾਲਟ ਪਰਤਾਂ ਲਈ ਕਰੱਸ਼ਰ ਪੇਵਿੰਗ। ▶ ਮਜਦੂਰਾਂ ਦੇ ਕੈਂਪ।	▶ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ, ਲੇਬਰ ਨੂੰ ਮਾਸਕ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ▶ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ▶ ਪਹੁੰਚ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਨਵੇਂ ਨਿਰਮਿਤ ਠਿਕਾਣਿਆਂ (ਬੰਨ੍ਹਾ) ਆਦਿ।
3	ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਨਿਕਾਸੀ ਚੱਲਣ ਦਾ ਪੜਾਅ	ਦਰਮਿਆਨੇ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਗੈਸੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਕ)	▶ ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਣ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਧੂੜ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਤੋਂ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਕ।	▶ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਤੈਅ-ਸ਼ੁਦਾ ਨਿਯਮ ਜਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ▶ ਆਟੋ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ, ਵਾਹਨ ਇੰਧਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ।
4	ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ	-	▶ ਪ੍ਰਭਾਵ-ਕਮੀ (ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਵੇ)। ▶ ਕੋਈ ਨਾ ਵੇਖਿਆ ਭਵਿੱਖੀ ਅਸਰ।	▶ ਕਦਮ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਨਾ ਵੇਖੇ ਭਵਿੱਖੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਤੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਘਾਟ-ਵਾਧ ਹੋਣ ਲਈ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ

Scanned with CamScanner

ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਵੱਲੋ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਵਾਬ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਲੈਣ ਲਈ ਕਿਹਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਅਜੇ ਤੱਕ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ / ਟਿਪਣੀਆਂ / ਵਿਚਾਰ / ਸੁਝਾਅ / ਇਤਰਾਜ਼ ਜਨਤਾ ਪਾਸੋ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀ ਹੋਏ ਹਨ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀਪੀਸੀਬੀ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਸਥਾਰ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਕੋਈ ਅੱਗੇ ਨਹੀ ਆਇਆ। ਉਸ ਤੋ ਬਾਅਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦ ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕੀਤੇ। ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਜੋ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਦੀ ਵਿਰੋਧਤਾ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹਾ ਨਹੀ ਕੀਤਾ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿਚ 30 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਸਿਰਕਤ ਕੀਤੀ।

ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ-ਕਮ-ਪ੍ਰਜਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਹਾਜਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਸਹਿਤ ਖਤਮ ਕੀਤੀ ਗਈ।

Ravideep Singla		
(ਇੰਜੀ: ਰਵੀਦੀਪ ਸਿੰਗਲਾ)	**(ਇੰਜੀ: ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ ਸ਼ਰਮਾ)**	**(ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਨੀਰੂ ਕਤਿਆਲ ਗੁਪਤਾ)**
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,	ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,	ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਜਗਰਾਉਂ)
ਪੀ.ਪੀ.ਸੀ.ਬੀ., ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ -4,	ਪੀ.ਪੀ.ਸੀ.ਬੀ., ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ -4,	ਲੁਧਿਆਣਾ।
ਲੁਧਿਆਣਾ।	ਲੁਧਿਆਣਾ।	

Scanned with CamScanner