

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਂਰਾਂਸ਼
ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਮੁਲੋਕਣ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ
ਲਈ ਸਮੇਤ ਭਫਫਲ,
ਪਿੰਡ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ, ਜਿਲਾ ਜਲੰਧਰ, ਪੰਜਾਬ - 144 009 ਦੇ ਮੋਜੂਦਾ ਜਲੰਧਰ ਠੰਫ ਦੇ

(ਕੋ ਪੱਤਰ ਨੰ.ਸਓਆਅ/2018/202 ਮਿਤੀ 26/02.2018)

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸ਼੍ਰੇਣੀ (ਬੀ-1)

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੈਕਟ : 6 ਬੀ (ਖਤਰਨਾਕ ਰਸਾਇਣਾਂ ਦੀ ਅੱਲਗ ਸਟੋਰੇਜ ਅਤੇ ਹੈਂਡਲਿੰਗ (ਸ਼੍ਰੀਛ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ 1989 ਦੇ ਬਦਲਾਵ ਸਾਲ 2000 ਦੇ ਕਾਲਮ ਨੰ.3 ਦੀ ਸੂਚੀ 2 ਅਤੇ 3 ਅਨੁਸਾਰ ਆਰੰਭਕ ਯੋਜਨਾ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ)

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਾਤਾਵ



ਮੈਸਰਜ਼ ਭਾਰਤ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਜਲੰਧਰ ਠੰਫ
ਪਿੰਡ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ, ਜਿਲਾ ਜਲੰਧਰ, ਪੰਜਾਬ - 144009

ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ



ਓਰਿਟਹ ਫਰੋਟਬਚਟੌਨ ਘਰੋਪ ਓਨਵਰਿਨਮਬਨਟਓਲ ਛੋਨਸੁਲਟਓਨਟ ਫਰਵਿਓਟਬ ਲਮਿਟਿਬਦ

ਥਛੀ - ਅਭਓਠ ਅਚਚਰਬਦਟਿਬਦ ਓਆ ਛੋਨਸੁਲਟਓਨਟ ਡੋਰ ਸ਼ਬਚਟੋਰ 28

ੀਸੋ 9001: 2015 ੀਸੋ 1441:2015 ੀਸਆਸ 18001:2007

4-ਧ/620-ਭ, ਸ਼ਬਚਟੋਰ-4, ਘੋਮਟੀ ਓਗਓਰ ਓਫਟਬਨਸੌਨਿ, ਲੁਚਕਨੋ (ਫ.)- 226010

ਓਮਓਲਿ: ਬਪਗਬਚੋਓਹੋ.ਚੋ.ਨਿ, ਬਪਗਬਚੁਗਮਓਲਿ.ਚੋਮ

ਬਬਸਟਿਬ: ਆ.ਬਪਗਬਚ.ਚੋਮ

ਚੁਨ 2018



ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਂਰਾਂਸ਼

1.0 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵੇਰਵਾ

ਭਫਫਲ, ਪਿੰਡ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ, ਜਿਲਾ ਜਲੰਧਰ, ਪੰਜਾਬ - 144 009 ਵਿੱਚ ਠਓਪੋਡਡ ਫੋਨਿਟ ਦਾ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਕ ਹੈ, ਜਿਸ ਬਾਬਤ ਅਧਿਕਾਰ ਸਾਲ 1997 ਵਿੱਚ ਮਿਲੇ ਸਨ । ਇਸ ਠਓਪੋਡਡ ਫੋਨਿਟ ਦੀ ਫ਼ਸ਼, ਸੁਧ, ਓਨੁਓਲ, ਠੋ, ਸਭਫ ਅਤੇ ਓਯਅਓ ਨੂੰ ਸਟੋਰੇਜ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ 26,402 ਖਲ ਹੈ । ਇਹ ਠਓਪੋਡਡ ਫੋਨਿਟ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥ (ਸ਼ ਅਤੇ ਸੁਧ) ਆਪਣੇ ਨਜਦੀਕੀ ਭਾਰਤ ਤੇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਟਰਮੀਨਲ ਜੋ ਕਿ ਪਾਣੀਪਤ - ਅਮਬਾਲਾ - ਜਲੰਧਰ ਦੀਆਂ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਓਨੁਓਲ, ਠੋ, ਸਭਫ ਅਤੇ ਓਯਅਓ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟੈਕਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ । ਇਸਦੇ ਮੁੱਢਲੇ ਕੰਮ ਹਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ, ਸਟੋਰੇਜ ਅਤੇ ਸੰਪੂਰਨ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵੰਡ ਕਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਨੈਵਿਕ ਈਧਨ ਦਾ ਮਿਸ਼ਰਨ ਕਰਨਾ ਹੈ ।

ਉੱਚ ਮੰਗ ਦੇ ਕਾਰਣ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਅਕਸਰ ਕਮੀ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਭਾਰਤ ਤੇਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਟਰਮੀਨਲ ਜੋ ਕਿ ਪਾਣੀਪਤ - ਅਮਬਾਲਾ - ਜਲੰਧਰ ਦੀਆਂ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਉੱਪਲਭਧ ਨਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ । ਇਸ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨੂੰ ਟੈਕਰਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦੇ ਸਪਲਾਈ ਬਿੰਦੂ ਤੇ ਜੋ ਕਿ ਜਲੰਧਰ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ । ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਲਿਆਉਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਤਕਨੀਕੀ ਵਪਾਰਕ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਨੁਕਸਾਨਦਾਇਕ ਅਤੇ ਗੈਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਖੱਖੀ ਹੈ ।

ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਲਗਾਤਾਰ ਸਪਲਾਈ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਭਫਫਲ ਨੇ ਇੱਕ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ (ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਪਟਰੀ ਤੇ ਉਤਰਾਈ) ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣ । ਭਫਫਲ ਦੇ ਮੋਜੂਦਾ ਠਓਪੋਡਡ ਫੋਨਿਟ ਦਾ ਰੇਲਵੇ ਟ੍ਰੈਕ ਨਾਲ ਸਿੱਧਾ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇੱਕ ਉਪਯੁਕਤ ਨਿੱਜੀ ਪਲਾਟ ਦੀ ਜਗਾ ਜੋ ਕਿ ਸੁੱਚੀ ਪਿੰਡ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਜਲੰਧਰ ਕੈਂਟ ਪਠਾਨਕੋਟ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਇਸ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ (ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਪਟਰੀ ਤੇ ਉਤਰਾਈ) ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ । ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਾਈਡਿੰਗ ਵੱਖਰੇ ਸਥਾਨ ਮੋਜੂਦਾ ਠਓਪੋਡਡ ਫੋਨਿਟ ਤੋਂ ਲੱਗਭਗ 700-800 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ ।

1.1 ਜਮੀਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ

ਭਫਫਲ ਨੇ ਵਾਹੀਯੋਗ ਜਮੀਨ ਨਿੱਜੀ ਭੂਮੀ ਮਾਲਕਾਂ ਪਾਸੋਂ 231 ਕਨਾਲ 5 ਮਰਲੇ ਜਮੀਨ (28.9. ਏਕੜ ਜਮੀਨ) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਚਾਰ ਪਿੰਡਾਂ - ਸੂਚੀ ਪਿੰਡ, ਚੱਕ ਹੁਸੈਨਾ ਲੰਬਾ ਪਿੰਡ, ਢੱਡਾ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ । ਭਫਫਲ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ 28.9. ਏਕੜ ਵਾਹੀਯੋਗ ਜਮੀਨ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ।

ਇਹ ਭੂਮੀ ਜੋ ਅਭਿਗ੍ਰਹਿਣ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਹ “ਆਪਸੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਰਸਤੇ” ਰਾਹੀਂ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਭੂਮੀ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੇ ਭਫਫਲ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਜਮੀਨ ਵੇਚਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਭਫਫਲ ਮੁਆਵਜੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਲਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 100% ਹਰਜਾਨਾ ਅਤੇ ਜਮੀਨ ਦੀ ਬਾਜਾਰੀ ਕੀਮਤ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੇਗੀ {ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ.24/109/2015-ਲ੍ਹ-1/9877 ਮਿਤੀ 18.5.2016 ਜੋ ਕਿ ਮਾਲੀਆ ਪੁਨਰਵਾਸ ਅਤੇ ਆਪਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿਭਾਗ (ਮਾਲ ਮਹਿਕਮਾ ਬਰਾਂਚ) ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ} ਜਮੀਨ ਦੇ ਮੁਆਵਜੇ ਦੀ ਰਕਮ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 15.09.2017 ਨੂੰ ਫਿਕਸ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ।

1.2 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ

ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ (ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਪਟਰੀ ਤੇ ਉਤਰਾਈ) ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਨਿਵੇਸ਼ 100 ਕਰੋੜ ਦੇ ਲੱਗਭਗ ਹੋਵੇਗਾ ।



2.0 ਵਾਤਾਵਰਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਵਾਤਾਵਰਨ ਆਧਾਰਤ ਜਾਂਚ ਮਿਤੀ 5.2.2018 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 4.5.2018 ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਸੰਭਾਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਪਹਿਚਾਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਨ ਆਧਾਰਤ ਜਾਂਚ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ, ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਅਤੇ ਆਵਾਜ਼ ਦਾ ਪੱਧਰ, ਮੈਸਰਜ਼ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਤੀ ਕੰਸਲਟੈਂਟ ਸਰਵਿਸਜ਼ (ਓਫ ਫ ਫ ਫ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਣਿਤ ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ, ਨੰਬਰ ਸ਼ੌ.1190 (ਓ) ਮਿਤੀ 01.05.2014 ਵੈਲਿਡ 30.04.2019 ਤੱਕ)। ਟ੍ਰੋ (ਸ਼ਓੀਅਮ/2018/202 ਮਿਤੀ 26/02/2018) ਮੁਤਾਬਕ ਜੋ ਕਿ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਿਟੀ, (ਸ਼ਓੀਅਮ) ਪੰਜਾਬ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੀ 126^{ਵੀਂ} ਮੀਟਿੰਗ ਜੋ ਕਿ ਮਿਤੀ 1 ਫਰਵਰੀ 2018 ਨੂੰ ਹੋਈ ਸੀ, ਰਾਹੀਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਹੈ।

2.1 ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ

ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਗਾ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ 05 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮੋਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਵਿਸਤਾਰਪੂਰਵਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਪਰ ਕੁਝ ਕੇਸਾਂ, ਮੁੱਖ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਗਾ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਮੋਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚਾਰੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ਼ਓੀਅਮ ਵੱਲੋਂ ਟ੍ਰੋ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

2.2 ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਮੌਸਮ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਉੱਥੋਂ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ, ਹਵਾ ਦੀ ਗਤੀ, ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ, ਸਬੰਧਤ ਨਮੀ ਦਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ। ਬਰਸਾਤੀ ਨਾਪ ਦੁਆਰਾ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁੱਲਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਮਿਤੀ 5 ਫਰਵਰੀ 2018 ਤੋਂ 4 ਮਈ 2018 ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਗਈ।

2.3 ਹਵਾ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਨ

ਮਿਆਰੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹਵਾਈ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਫੰ10, ਫੰ2.5, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਿਦਿਏ (ਸੋ2), ਠਿਦਿਏਸੋਡ ਟਿਰੋਗਏਨ (ਠ), ਫਓਰਬੋਨੋਠਿਦਿਏ (ਫਓ) ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਕਿ ਆਧਾਰਭੂਤ ਸਥਿਤੀ ਫਫਫਫ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਚਾਰੇ ਪਾਸੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ 24 ਘੰਟੇ ਕੀਤੀ ਗਈ। 12 ਹਫਤਿਆਂ ਤੱਕ, ਹਫਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ ਫੰ10, ਫੰ2.5, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਿਦਿਏ (ਸੋ2), ਠਿਦਿਏਸੋਡ ਟਿਰੋਗਏਨ (ਠ), ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਫਓਰਬੋਨੋਠਿਦਿਏ (ਫਓ) ਦੇ 12 ਹਫਤਿਆਂ ਤੱਕ, ਹਫਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ ਜਾਂਚ ਕਰਕੇ ਸੈਂਪਲ ਭਰੇ ਗਏ।

ਅਅਥ ਦੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ ਇੱਕਠੇ ਗਏ ਡਾਟਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਸ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ ਔਸਤ ਦਰ ਪਤਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ 98% ਹੈ।

ਫੰ10: ਫੰ10 ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 47.1 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 98.4[ੰ]ਗ/ਮ3 ਤੱਕ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਦਰ 98.4[ੰ]ਗ/ਮ3 ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਬਿਲਡਿੰਗ, ਨਜਦੀਕ ਮੇਨ ਗੇਟ (ਅਅਥ2) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਰ 47.1[ੰ]ਗ/ਮ3 ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਚੋਹਕ ਕਲਾਂ (ਅਅਥ3) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਆਦਾ ਇਕਾਗਰਤਾ ਨੂੰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਲੰਬੀ ਕਤਾਰ ਕਰਕੇ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਨਜਦੀਕ ਮੇਨ ਗੇਟ (ਅਅਥ2) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਫੰ2.5: ਫੰ2.5 ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 55.4[ੰ]ਗ/ਮ3 ਅਤੇ 12.6[ੰ]ਗ/ਮ3 ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਦਰ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਬਿਲਡਿੰਗ, ਨਜਦੀਕ ਮੇਨ ਗੇਟ (ਅਅਥ2) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਰ ਨੂੰ ਕੋਲਟਾ (ਅਅਥ8) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਸੋ2: ਸੋ2 ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 3.1 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 22.7[ੰ]ਗ/ਮ3 ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਦਰ 22.7[ੰ]ਗ/ਮ3 ਨੂੰ ਮੋਤੀ ਬਾਗ (ਅਅਥ4) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਰ 3.1[ੰ]ਗ/ਮ3 ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਚੋਹਕ ਕਲਾਂ (ਅਅਥ3) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।



ਠੋਢ: ਠੋਢ ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ $36.4 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ ਅਤੇ $9.6 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਦਰ ਨੂੰ ਨੰਗਲ ਜਮਾਲਪੁਰ (ਅਅਥ6) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਰ ਨੂੰ ਮੋਤੀ ਬਾਗ (ਅਅਥ4) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਛੋਛੋ: ਛੋਛੋ ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 0.06 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ $0.45 \text{ ਮਗ}/\text{ਮ}^3$ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਦਰ $0.45 \text{ ਮਗ}/\text{ਮ}^3$ ਨੂੰ ਨੰਗਲ ਜਮਾਲਪੁਰ (ਅਅਥ6) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਘੱਟ ਦਰ $0.6 \text{ ਮਗ}/\text{ਮ}^3$ ਨੂੰ ਨੰਗਲ ਜਮਾਲਪੁਰ (ਅਅਥ6) ਤੇ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਫੰ₁₀, ਫੰ_{2.5}, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਿਦਿਏ (ਸੋ₂), ਠੋਢਿਦਿਏਸੋਡ ਟਿਰੋਗਿਏਨ (ਠੋਢ), ਛਓਰਬੋਨੋਠੋਢਿਦਿਏ (ਛ0) ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਸਟੈਂਡਰਡ ਦੀ ਮਾਨਤਾਵਾਂ ਤੇ ਅੰਦਰ ਹਨ।

ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ (ਕੇਵਲੰਸ਼ ਅਤੇ ਸੁਧ) ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਾਧਨ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਤੋਂ ਠਾਂਧ ਪੰਪਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕਰਨਾ ਬਿਨਾਂ ਇਸਦੀਆਂ ਠਠ ਫਿਲਿੰਗ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਇਸ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ।

2.4 ਰੌਲੇ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 08 ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਰੌਲੇ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਹ ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਐਨ ਅਵਧੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਮਾਪਿਆ ਗਿਆ।

ਏ. ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਰੌਲੇ ਦਾ ਪੱਧਰ (ਸਵੇਰੇ 6 ਵਜੇ ਤੋਂ ਰਾਤ 10 ਵੱਜੇ)

ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਦਰ ਸਾਰੀਆਂ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ/ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ 49.7 ਤੋਂ 63.4 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਹੈ। ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਦਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਤੇ 63.4 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਸੀਮਾ 75 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਆਵਾਜ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਬਾਕੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ ਰੇਲਵੇ ਟ੍ਰੈਕ ਹਨ।

ਬੀ. ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਰੌਲੇ ਦਾ ਪੱਧਰ (ਰਾਤ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰ 6 ਵੱਜੇ)

ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਦਰ ਸਾਰੀਆਂ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ/ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ 32.2 ਧਭ (ਅ) ਤੋਂ 51.2 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਹੈ। ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਰੌਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਦਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਤੇ 51.2 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਸੀਮਾ 70 ਧਭ (ਅ) ਲਏਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਆਵਾਜ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੇ ਨਜਦੀਕ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਬਾਕੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ ਰੇਲਵੇ ਟ੍ਰੈਕ ਹਨ।

2.5 ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਅੱਠ ਨਮੂਨੇ ਜਮੀਨ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਅਤੇ ਦੋ ਨਮੂਨੇ ਉਪਰਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਮਾਪ ਲਈ ਲਏ ਗਏ ਸਨ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇਸ ਦੀ ਸ਼ਰੀਰਕ ਤੇ ਕੈਮੀਕਲ ਪੈਰਾਮੀਟਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਤਰੀਕਾ 10500 ਅਤੇ “ਸਟੈਂਡਰਡ ਓਰਗੈਨਿਕ ਟੈਸਟਿੰਗ ਮੈਠੋਡ ਓਰਗੈਨਿਕ ਓਨਿਦ ਓਰਗੈਨਿਕ ਓਰਗੈਨਿਕ (ਅਮਏਰਚਿਓਨ ਫੁਬਲਚਿਓ ਏਓਲਟਹ ਅਸਸੋਚਿਓਟਿਓਨ - ਅਫੂਅ) ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਏ. ਜਮੀਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਪਾਣੀ

ਜਮੀਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ 10500 ਦੇ ਮਾਨਕਾਂ ਰਾਹੀਂ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪ੍ਰ ਦੀ ਦਰ 7.1 ਤੋਂ 7.9 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਜਾਰੀ ਮਾਨਕ 6.5 ਤੋਂ 8.5 ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਠਧਸ਼ ਦੀ ਦਰ 350 ਤੋਂ 560 ਮਗ/ਲ ਹੈ। ਕੁੱਲ ਕਠੌਰਤਾ ਦੀ ਦਰ 245 ਤੋਂ 412 ਮਗ/ਲ ਹੈ। ਨਾਈਟ੍ਰੇਟ ਅਤੇ ਸਲਫੇਟ ਦੀ ਦਰ 4.3 ਤੋਂ 6.2 ਮਗ/ਲ ਹੈ ਅਤੇ 8.2 ਤੋਂ 12.2 ਮਗ/ਲ ਹੈ। ਕੈਲਸ਼ੀਅਮ ਦੀ ਦਰ 56.0 ਤੋਂ 76.8 ਮਗ/ਲ ਹੈ।



ਬੀ. ਜਮੀਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦਾ ਪਾਣੀ

ਜਮੀਨ ਦੇ ਉੱਪਰੀ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ 10500 ਦੇ ਮਾਨਕਾਂ ਰਾਹੀਂ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਇਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪ੍ਰ ਦੀ ਦਰ 7.4 ਤੋਂ 7.5 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਜਾਰੀ ਮਾਨਕ 6.5 ਤੋਂ 8.5 ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ । ਠਧਸ਼ ਦੀ ਦਰ 928 ਤੋਂ 960 ਮਗ/ਲ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਜਾਰੀ ਮਾਨਕ 2000 ਮਗ/ਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ । ਕੁੱਲ ਕਠੌਰਤਾ ਦੀ ਦਰ 410 ਤੋਂ 423 ਮਗ/ਲ ਜੋ ਕਿ ਛਓਛੋ3 ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਜਾਰੀ ਮਾਨਕ 600 ਮਗ/ਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੈ । ਨਾਈਟ੍ਰੋਟ ਦੀ ਦਰ 14.3 ਤੋਂ 15.1 ਮਗ/ਲ ਹੈ ਅਤੇ ਕਲੋਰਾਈਡ ਤੇ ਅਤੇ ਸਲਫੇਟ ਦੀ ਦਰ 58.7 ਤੋਂ 68.2 ਮਗ/ਲ ਅਤੇ 32.4 ਤੋਂ 35.3 ਮਗ/ਲ ਹੈ। ਜੀਵਾਣੂ ਤੱਤਾਂ ਸਬੰਧੀ, ਸਾਰੇ ਉਪਰੋਕਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਤੋਂ ਦੂਸ਼ਿਤ ਪਾਏ ਗਏ ਤੇ ਇਹ ਪਾਣੀ ਪੀਣ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ ।

2.6 ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ

ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਾਰ ਲੋਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲਏ ਗਏ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਪ੍ਰ ਦੀ ਦਰ 7.1 ਤੋਂ 8.0 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕੁਦਰਤੀ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ । ਬਿਜਲੀ ਚਾਲਕਤਾ ਦੀ ਦਰ 2000 ਸ/ਚਮ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਗੈਰ ਨਮਕੀਨ ਹੈ । ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਸਤਰ ਰੇਤੀਲਾ ਹੈ । ਇਹ ਵੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਉਪਜਾਊ ਯੋਗਤਾ ਘੱਟ ਹੈ ।

2.7 ਜੀਵ ਵਿਗਿਆਨ ਸਬੰਧੀ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਅੰਦਰ ਵਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਤਰਾਂ ਦਾ ਵਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਪਾਏ ਗਏ ਜੋ ਕਿ ਸੂਚੀ -1 ਵਾਈਲਡ ਲਾਈਫ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਐਕਟ 1972 ਨਾਲ ਸਬੰਧ ਰੱਖਦੇ ਹੋਣ ।

2.8 ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਦੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਅਧਿਐਨ “ਛਏਨਸੁਸੋਡ ਨਿਦਓ 2011” ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ । ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਤੋਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਸਾਈਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਪੰਜ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਘਿਰਿਆ ਹੈ ।

3.0 ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਪਚਾਰ ਦੇ ਤਰੀਕੇ

3.1 ਹਵਾ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ : ਜਮੀਨ ਦੀ ਭਰਾਈ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਜਮੀਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਮੇਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧੂੜ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗੀ । ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਕਰਕੇ ਤੇ ਸਾਮਾਨ ਲਿਆਉਣ ਲਿਜਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਠੋਢ ਅਤੇ ਥੋੜਾ ਜਿਹਾ ਸੋ2 ਉੱਥੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇਗਾ ।

ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ : ਇੱਕ 320 ਕਿਲੋਵਾਟ ਦਾ ਵੱਖਰਾ ਡੀ.ਜੀ ਸੈਟ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੈਸ ਦਾ ਰਿਸਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ।

ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਬਣਾਵਟ ਤੇ ਪੂਰਵ ਅਨੁਮਾਨ : ਮੌਜੂਦਾ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਲੋਡ ਅਤੇ ਪੂਰਵ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲੋਡ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਇਸ ਦਾ ਠਹਿਰਾਵ ਜੋ ਕਿ ਲਿੰਕ ਰੋਡ ਤੇ ਭਫਫਲ ਜਲੰਧਰ ਠੋਢ ਤੋਂ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ - ਜਲੰਧਰ ਸਿਟੀ ਦੇ ਉਪਾਅ, ਕੈਲਾਈਨ 4 ਮਾਡਲ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਉਪਚਾਰ ਦੇ ਉਪਾਅ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ।

ਪਰਿਭਾਸ਼ਕ ਤੱਤ ਦਾ ਨਤੀਜਾ (ਮੌਜੂਦਾ, ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁੱਲ ਅਨੁਮਾਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ) ਅਤੇ CO, NO2, CPCB ਦੁਆਰਾ ਦੱਸੇ NAAQS ਪੱਧਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨ. ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਤੀਜੇ ਸੰਜਮ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਨਾਲ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਮਾਮੂਲੀ ਹੋਵੇਗਾ.



ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਉਪਚਾਰ ਦੇ ਉਪਾਅ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਦੋਰਾਨ

ਜਮੀਨ ਦੀ ਭਰਾਈ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਜਮੀਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਮੇਂ ਬਹੁਤ ਜਿਆਦਾ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਧੂੜ ਸਥਾਈ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਫਿਰ ਵੀ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਮਟੀਰੀਅਲ ਨੂੰ ਢਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਪਾਣੀ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਧੂੜ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋਵੇਗਾ ਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਨੂੰ ਉਚਾਈ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਉਚਿਤ ਦੇਖ ਰੇਖ ਹੋ ਸਕੇ।

ਕ੍ਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

ਤੌਫ਼ਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ, ਡਿਜਾਈਨ ਸਟੇਜ ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ :-

- ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲਵ ਤੇ ਚੱਕਰ ਲਗਾਉਣੇ
- ਲੀਕ ਪਰੂਫ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਦੀ ਸਹੂਲੀਅਤ
- ਪੈਕਿੰਗ ਲਈ ਉੱਚ ਗ੍ਰੇਡ ਦਾ ਮਟੀਰੀਅਲ
- ਮਕੈਨੀਕਲ ਸੀਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪੰਪਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡੀ.ਜੀ.ਸੈਟਾਂ ਨੂੰ ਉਚਾਈ ਤੇ ਰੱਖ ਕਰਨਾ ਜੋ ਕਿ ਛਫਫਭ ਦੇ ਗਾਈਡਲਾਈਨ ਅਨੁਸਾਰ ਉਤੇਜਿਤ ਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣਾ।

3.2 ਰੋਲੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ: ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ, ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਰੌਲਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਣ ਹੋਣਗੇ।

ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਰੋਲੇ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਮਾਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਤੇ ਇਹ ਰੌਲਾ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹੇਗਾ। ਅਜਿਹੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਪਾਰਕ ਸੇਹਤ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਪਾਰਕ ਸੇਹਤ ਤੇ ਪੈਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਫਫਓ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਈਅਰ ਪੱਲਗ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜੋ ਵੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਸ ਰੌਲੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਣਗੇ।

ਕ੍ਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ.ਸੈਟ ਆਵਾਜ ਦੀ ਘੇਰਾਬੰਦੀ ਦੇ ਨਾਲ ਫਿਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਜੋ ਵੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਸ ਰੌਲੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਣਗੇ, ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਈਅਰ ਪੱਲਗ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਚਾਰਦੀਵਾਰੀ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਹਰਿਆਲੀ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੋਰਾਨ ਰੋਲੇ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ: ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਕੋਈ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਕੇਵਲ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਨਿਸਤਾਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਠਾਂਧ ਪੰਪਾਂ ਰਾਹੀਂ ਭਫਫਲ ਦੀ ਮੋਜੂਦਾ ਸਟੋਰੇਜ ਤੋਂ ਟੈਂਕ ਤੋਂ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਤੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਰੇਲ ਰੈਕ ਆ ਜਾਣਗੇ (ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 10-15 ਰੈਕ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਬਾਜ਼ਾਰੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ)

ਇੱਕ 320 ਕਿਲੋਵਾਟ ਦਾ ਵੱਖਰਾ ਡੀ.ਜੀ.ਸੈਟ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣ ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੈਸ ਦਾ ਰਿਸਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਕ੍ਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਦੋ ਠਾਂਧ ਪੰਪਾਂ ਨੂੰ ਆਵਾਜ ਸੰਜਮ ਲਈ ਅਯੋਗਤਾ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਰਾਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
 - ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ.ਸੈਟ ਆਵਾਜ ਦੀ ਘੇਰਾਬੰਦੀ ਦੇ ਨਾਲ ਫਿਟ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
 - ਜੋ ਵੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਸ ਰੌਲੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਣਗੇ, ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਈਅਰ ਪੱਲਗ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।
 - ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਚਾਰਦੀਵਾਰੀ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਹਰਿਆਲੀ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
- ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੋਰਾਨ ਰੋਲੇ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।



3.3 ਪਾਣੀ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਉਪਰੀ ਤੇ ਅੰਦਰੂਨੀ)

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ: ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ 20 ਖਲਧ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਪਾਰਕ ਸਾਧਨਾਂ ਤੋਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ ਉਪਲੱਬਧ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ। 03 ਖਲਧ ਪਾਣੀ ਘਰੇਲੂ ਜਰੂਰਤ ਵਾਸਤੇ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। 2.5 ਖਲਧ ਪਾਣੀ ਜੋ ਘਰੇਲੂ ਸੀਵਰੇਜ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਨੂੰ ਸੀਵਰੇਜ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਉਸਾਰੀ ਵਿੱਚ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਜਾਂ ਲੀਕੇਜ ਦੀ ਕੋਈ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਅੰਦਰੂਨੀ ਪਾਣੀ ਦਾ ਨਿਕਾਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਜਾਂ ਉੱਪਰੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਘਰੇਲੂ ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਉਪਯੋਗ ਲਈ ਸੀਵਰੇਜ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਉਪਲੱਬਧ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਬੇਕਾਰ ਮਲਬੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਸਮੇਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਅੰਦਰੂਨੀ ਪਾਣੀ ਦਾ ਨਿਕਾਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਪਾਰਕ ਸਾਧਨਾਂ ਤੋਂ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਸਾਈਟਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ ਵਾਟਰ ਟੈਕਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਉਪਲੱਬਧ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ: ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਲੋੜੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਮਿਲਣ ਵਾਲਾ 160 ਲੀਟਰ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਘਰੇਲੂ ਜਰੂਰਤ ਲਈ, ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੰਦਗੀ ਨੂੰ ਸੁਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਕੇਵਲ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਹਰਿਆਲੀ ਉਗਾਉਣ ਲਈ ਪਵੇਗੀ ਜਾਂ ਆਪਦਾ ਸਮੇਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਸਮੇਂ ਆਦਿ।

ਕ੍ਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮੇਂ ਜਮੀਨ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਪਾਣੀ ਤੇ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ਤੇ ਜਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਦੀ ਖਪਤ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਧੁਲਾਈ ਯੋਗ ਕੰਕਰੀਟ ਪੇਸ਼ਬੰਦ ਸਮੇਤ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿ ਪਦਾਰਥ ਦਾ ਰਿਸਾਵ ਹੋ ਕੇ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚ / ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾ ਸਕੇ, ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਅਚਾਨਕ ਕੁਝ ਹੋਵੇ ਤਾਂ।
- ਤੇਲ ਪਾਣੀ ਵਿਭਾਜਕ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਨਿਕਾਸ ਜਿੱਥੋਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਣ ਨੂੰ ਤੇਲ ਪਾਣੀ ਵਿਭਾਜਕ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਕੱਢਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥ ਜਮੀਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਉਪਰੀ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਮਿਲ ਸਕਣ।
- ਅੱਲਗ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ/ਤੁਫਾਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਾਲੇ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਜਦੀਕੀ ਮੈਨ ਨਾਲੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

3.4 ਠੋਸ ਖਤਰਨਾਕ ਬੇਕਾਰ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ:

ਏ. ਠੋਸ ਕਚਰਾ

ਜੋ ਬਚਿਆ ਕਚਰਾ ਹੋਵੇਗਾ ਉਸ ਨੂੰ ਭਰਾਈ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲਿਆਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕਚਰਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟੀਲ ਦਾ ਸਕੈਫ, ਕਨਕ੍ਰੀਟ ਦਾ ਮਲਬਾ ਆਦਿ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਕੋਈ ਮਲਬਾ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਟੁੱਟ ਭੱਜ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਹੈ। ਕੋਈ ਘਰੇਲੂ ਕਚਰਾ ਵੀ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਜਗਾ ਤੇ ਕੋਈ ਮਜਦੂਰ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਕਾਮੇ ਨਜਦੀਕੀ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਲਏ ਜਾਣਗੇ।



ਬੀ. ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਸਿਵਾਏ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਤੇਲ ਦੇ । ਇਸ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਬਹੁਤ ਥੋੜੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਜਲਦ ਹੀ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਾਈਟ ਤੇ ਉਚਿਤ ਜਗਾ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿੱਥੇ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਮਲਬਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ।
- ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰੇ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਜਗਾ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਦਾ ਫਰਸ਼ ਤੇ ਸੈਡ ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ।
- ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਜਗਾ ਤੇ ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਉਚਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ :

ਏ. ਠੋਸ ਕਚਰਾ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਲਈ ਠੋਸ ਕਚਰਾ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਜਗਾ ਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ ।

ਬੀ. ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰਾ

ਕਰੀਬ 0.2 ਖਲ/ਸਾਲਾਨਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਤੇਲ (ਛੋਟ. 5.1 ਟੁੰ ਲਏ 2016) ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਪੁਨਰਚੱਕਰ ਦੁਆਰਾ ਨਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੀ ਮਾਤਰਾ ਤੇਲ ਅਤੇ ਤੇਲ ਨਾਲ ਭਿੱਜੇ ਦਸਤਾਨੇ ਤੇ ਰੂੰ ਦੀ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗੀ ।

ਕ੍ਰਿਆਸ਼ੀਲ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਉਪਾਅ

- ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਤੇਲ, ਤੇਲ ਨਾਲ ਭਿੱਜੇ ਦਸਤਾਨੇ ਤੇ ਰੂੰ ਨੂੰ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਸਫਫਭ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਪੁਨਰਚੱਕਰ ਦੁਆਰਾ ਨਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।
- ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੀ ਮਾਤਰਾ ਤੇਲ ਦੀ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸ਼ਲੋਫ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲਿਆਇਆ ।

3.5 ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਵਿਗਿਆਨ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਏ. ਧਰਤੀ ਸਬੰਧੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਹੀਯੋਗ ਜਮੀਨ ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵੱਡੇ ਦਰੱਖਤ ਨਹੀਂ ਹਨ । ਕੁਝ ਦਰੱਖਤ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪੋਪੂਲਰ ਤੇ ਯੋਕੋਲਿਪਟਿਸ ਦੇ ਹਨ ਤੇ ਝਾੜੀਆਂ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਧਰਤੀ ਸਬੰਧੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ :

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਗਾ ਤੇ 33% ਜਗਾ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਮੁੱਹਈਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ । ਪੇੜ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਤੇ ਹਰਿਆਲੀ ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਜਗਾ ਤੇ ਵਨਸਪਤੀ ਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ ।

ਬੀ. ਜਲ ਦੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ

2.5 ਖਲਯ ਘਰੇਲੂ ਸੀਵਰੇਜ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਠਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਲਗਾ ਕੇ ਉਸਾਰੀ ਵਿੱਚ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸ ਲਈ ਜਲ ਦੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਤਹ ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।



ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਮਿਲਣ ਵਾਲਾ 160 ਲੀਟਰ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਘਰੇਲੂ ਬੋਕਾਰ ਪਾਣੀ, ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੰਦਗੀ ਨੂੰ ਸੁਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ।

ਸਧਾਰਣ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਵੀ ਬੋਕਾਰ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗਾ । ਸਾਰੇ ਨਾਲਿਆ ਨੂੰ ਜਿੱਥੋਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥ ਗੁਜਾਰੇ ਜਾਣਗੇ ਉੱਥੇ ਰਾਹੀਂ ਨਿਕਾਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਇਸ ਲਈ ਜਲ ਦੀ ਪਰਿਸਥਿਤੀ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਤਹ ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ

3.6 ਜਮੀਨ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਗਾ ਤੇ 33% ਜਗਾ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਮੁੱਹਈਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਧੂੜ ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਆਵਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਤੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਉਸ ਜਗਾ ਦੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

3.7 ਜਨਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਜਨਸੰਖਿਆ

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਨਜਦੀਕੀ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਜਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਦੇ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਾ ਹੈ ਤੇ ਮੋਜੂਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਪਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਲਈ ਆਦਮੀਆਂ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ । ਕੇਵਲ ਹੋਰ ਛੇ ਸਕਿਊਰਟੀ ਗਾਰਡ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਸਾਈਟ ਤੇ ਚਾਰ ਸਕਿਊਰਟੀ ਗਾਰਡਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ । ਇਸ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤੇ ਇਸ ਉਸਾਰੀ ਨਾਲ ਜਨਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਆਰਥਿਕ ਵਾਤਾਵਰਨ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

ਆਰਥਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਲਾਭ ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਕੁਸ਼ਲ, ਕੁਸ਼ਲ ਤੇ ਔਸਤ ਕੁਸ਼ਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਧ ਰੋਜਗਾਰ ਮਿਲਣ ਕਰਕੇ ਵੱਧ ਆਮਦਨ ਮਿਲੇਗੀ । ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਕੁਝ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਹੀ ਆਦਮੀ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਦਾ ਜਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਹੀ ਆਦਮੀ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਦਾ ਜਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ ।

4.0 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

4.1 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ

ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੀ ਬਰਾਬਰਤਾ	ਸਥਾਨ
ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸਥਾਨ ਤੇ ਲੱਗਭਗ ਫੰ10 , ਫੰ2.5, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਿਦਿਏ (ਸੋ2), ਠੋਣਿਦਿਏਸ ਠੋਡ ਟਿਰੇਗਣਨ (ਠੋ), ਛਓਰਬੋਨ ਠੋਣਿਦਿਏ (ਛ0)	ਛਮਾਹੀ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸਫਫਭ/ਛਫਫਭ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	<ul style="list-style-type: none"> ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਮੋਜੂਦਾ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਨਾਲ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਜਦੀਕੀ ਘਰ
ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਉਚਿਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਪੀਸ-10500 ਪੀਣ ਲਈ	ਛਮਾਹੀ	ਵਧੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇੱਕ ਨਮੂਨਾ
ਦਿਨ ਤੇ ਰਾਤ ਦੀ ਆਵਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ	ਛਮਾਹੀ	<ul style="list-style-type: none"> ਛਮਾਹੀ ਨਜਦੀਕੀ ਘਰ



4.2 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚਲਦੇ ਸਮੇਂ

ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡ	ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੀ ਬਰਾਬਰਤਾ	ਸਥਾਨ
ਵਿਆਪਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸਥਾਨ ਤੇ ਲੱਗਭਗ ਫੰ10 , ਫੰ2.5, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਦਿਏ (ਸੋ2), ਠੋਣਦਿਏਸ ਠੋਡ ਠਿਰੋਗਣਨ (ਠੋਣ), ਛਓਰਬੋਨ ਠੋਣਦਿਏ (ਛ0)	ਸਾਲਾਨਾ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸਫਫਭ/ਛਫਫਭ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	<ul style="list-style-type: none"> ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਮੋਜੂਦਾ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਨਾਲ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨਜਦੀਕੀ ਘਰ
ਫੰ10 , ਫੰ2.5, ਸੁਲਪਹੁਰ ਧੌਣਦਿਏ (ਸੋ2), ਠੋਣਦਿਏਸ ਠੋਡ ਠਿਰੋਗਣਨ (ਠੋਣ), ਛਓਰਬੋਨ ਠੋਣਦਿਏ (ਛ0) ਦੇ ਢੇਰ ਦਾ ਨਿਕਾਸ ਇਸ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਸ਼ੁੱਠ ਲਈ	ਸਾਲਾਨਾ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸਫਫਭ/ਛਫਫਭ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	<ul style="list-style-type: none"> ਅੱਗ ਦੇ ਇੰਜਣ ਦੇ ਢੇਰ ਡੀ.ਜੀ ਦਾ ਢੇਰ
ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਉਚਿਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਸਿ-10500 ਪੀਣ ਲਈ	ਸਾਲਾਨਾ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸਫਫਭ/ਛਫਫਭ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	ਇੱਕ ਨਮੂਨਾ
ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਉਚਿਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਸਿ-10500 ਪੀਣ ਲਈ	ਸਾਲਾਨਾ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸਫਫਭ/ਛਫਫਭ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	ਮੋਜੂਦਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਥਾਨਾਂ
ਦਿਨ ਤੇ ਰਾਤ ਦੀ ਆਵਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ	ਛਮਾਹੀ	<ul style="list-style-type: none"> ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਮੋਜੂਦਾ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਨਜਦੀਕੀ ਘਰ ਨਜਦੀਕੀ ਸੜਕ

5.0 ਵਾਧੂ ਅਧਿਐਨ

ਵਾਧੂ ਅਧਿਐਨ ਵਿੱਚ, ਧੰਫ ਅਤੇ ਭਫਫਲ ਦੁਆਰਾ ਖਤਰੇ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਕੇ ਜਲੰਧਰ ਠੋਫ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਭਾਪਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਤੇ ਉਸ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਿਹਾ ਜਾ ਸਕੇ । ਖਤਰੇ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੂਝਣ ਲਈ ਰੂਪਰੇਖਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ ਓਆ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ।

6. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਾਭ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨਾਲ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਖੇਤਰ ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਫਰੰਟੀਅਰ ਦੀ ਕਮੀ ਸਮੇਂ ਲਾਭ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਪਾਈਪਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਾ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋਣ । ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਬਾਰ ਬਾਰ ਭੰਗ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸਪਲਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪੰਜਾਬ ਦੇ 8 ਜਿਲੇ ਅਤੇ ਹਿਮਾਚਲ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ 4 ਜਿਲਿਆਂ ਨੂੰ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਡੀਜ਼ਲ ਤੇ ਮੋਟਰ ਸਪਾਰਿਟ ਨਾਲ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ ਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਚੰਡੀਗੜ ਨੂੰ ਵੀ, ਕਿਉਂ ਜੋ ਇਹ ਪਦਾਰਥ ਆਰਥਿਕ ਉੱਨਤੀ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ।

- ਆਮ ਹਰਿਆਲੀ ਜੀਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਨਾਲ ਲਿਆ ਕੇ ਇੱਕ ਤੰਦਰੁਸਤ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ।
- ਚੰਗੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ ਨਾਲ ਆਸ ਪਾਸ ਦੀ ਸੁਰਿਖਆ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ।
- ਵੱਡੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਟੈਂਕਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੇ ਰੋਕ ਲੱਗਣ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ।
- ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਸਹੂਲੀਅਤ ਨਾਲ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਜਲਦ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਹੋ ਸਕੇਗੀ ।



7.0 ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਬੰਧਣ ਯੋਜਨਾ

7.1 ਹਵਾ ਪ੍ਰਬੰਧਣ ਯੋਜਨਾ

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਮਟੀਰੀਅਲ ਨੂੰ ਢਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਪਾਣੀ ਛਿੜਕਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਧੂੜ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋਵੇਗਾ । ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਸਾਮਾਨ ਲਿਆਉਣ ਲਿਜਾਣ ਵਾਸਤੇ ਹੋਵੇਗਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਨੂੰ ਉਚਾਈ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤੇ ਮਸ਼ੀਨਰੀ, ਸਾਮਾਨ ਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਉਚਿਤ ਦੇਖ ਰੇਖ ਹੋ ਸਕੇ ।

ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਹਵਾ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਲਗਾਤਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਤੇ ਡੀ ਜੀ. ਸੈਟ ਤੇ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੰਪਾਂ ਕਰਕੇ ਵੀ ਇਹ ਨਿਯਮਿਤ ਹੀ ਹੋਵੇਗਾ । ਮੋਬਾਈਲ ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਨੂੰ ਸਟੈਂਡਰਡ ਉਚਾਈ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ।

7.2 ਬੇਕਾਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਰੱਖ ਰਖਾਵ

ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਲੋੜੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ , ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਅਣਲੋਡਿੰਗ ਸਾਈਡਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਮਿਲਣ ਵਾਲਾ 160 ਲੀਟਰ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਘਰੇਲੂ ਵਰਤਿਆ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੰਦਗੀ ਨੂੰ ਸੁਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਕੇਵਲ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਹਰਿਆਲੀ ਉਗਾਉਣ ਲਈ ਪਵੇਗੀ ਜਾਂ ਆਪਦਾ ਸਮੇਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਉਣ ਸਮੇਂ ਆਦਿ ।

7.3 ਰੌਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਦਾ ਰੱਖ ਰਖਾਵ

ਸ਼ਾਰਾ ਸਾਮਾਨ ਜੋ ਉਸਾਰੀ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਆਵਾਜ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ । ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਈਅਰ ਪੱਲਗ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜੋ ਵੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇਸ ਰੌਲੇ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਣਗੇ । ਡੀ.ਜੀ. ਸੈਟ ਨੂੰ ਘੇਰਾਬੰਦੀ ਕਰਕੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਆਵਾਜ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਹੋ ਸਕੇ ।

7.4 ਧਰਤੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ

ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਤੇਲ ਜਾਂ ਲੂਬਰੀਕੈਂਟ ਉੱਥੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਤੇ ਸਟੋਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । ਮਲਬੇ ਨੂੰ ਮੁੜ ਭਰਾਈ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚਲਦੇ ਦੋਰਾਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸਕ੍ਰੈਪ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਡੀਲਰ ਰਾਹੀਂ ਨਸ਼ਟ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੇਲ ਪਾਣੀ ਵਿਭਾਜਕ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਨਿਕਾਸ ਜਿੱਥੋਂ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥਾਂ ਰੱਖੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਣ ਨੂੰ ਤੇਲ ਪਾਣੀ ਵਿਭਾਜਕ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਕੱਢਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਪੈਟਰੋਲੀਅਮ ਪਦਾਰਥ ਜਮੀਨ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਉਪਰੀ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਮਿਲ ਸਕਣ । ਖਤਰਨਾਕ ਕਚਰੇ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਜਗਾ ਮੁੱਹਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਦਾ ਫਰਸ਼ ਤੇ ਸੈਂਡ ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ।

7.5 ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਦਾ ਵਿਕਾਸ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਗਾ ਤੇ 33% ਜਗਾ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਮੁੱਹਈਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ । 5750 ਪੌਦੇ ਪੇੜ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਤੇ ਹਰਿਆਲੀ ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਲਵੇ ਸਾਈਡਿੰਗ ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਜਗਾ ਤੇ ਵਨਸਪਤੀ ਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ ।

7.6 ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ

ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਗੈਰ ਖਤਰਨਾਕ ਏਰੀਏ ਵਿੱਚੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਛੱਤਾਂ ਦਾ ਪਾਣੀ ਤੇ ਰਸਤਿਆਂ ਦਾ ਪਾਣੀ ਸਿੱਧਾ ਨਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕਠਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਹੋਵੇਗੀ ।