

ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਅਧੀਨ ਮੈਸ. ਆਰ.ਪੀ.ਮਲਟੀਮੈਟਲਸ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਸਲਾਨੀ, ਅਮਲੋਹ ਰੋਡ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਮਲੋਹ, ਜ਼ਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਵਾਧੇ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਮਿਤੀ 25.05.2018 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਸੀਡਿੰਗ ਦੀ ਦੇਖ ਰੇਖ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ

1. ਸ੍ਰੀ ਜਸਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ.,
ਸਬ-ਡਵੀਜ਼ਨਲ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਅਮਲੋਹ
ਵਾਯੂ ਚਾਰਜ ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ।
2. ਇੰਜ: ਰਾਜੀਵ ਸ਼ਰਮਾ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ),
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ
ਪਟਿਆਲਾ
3. ਇੰਜੀ. ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਮੈਸ. ਮੈਸ. ਆਰ.ਪੀ.ਮਲਟੀਮੈਟਲਸ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਸਲਾਨੀ, ਅਮਲੋਹ ਰੋਡ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਮਲੋਹ, ਜ਼ਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਬੁਲਾਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਆਏ ਅਫਸਰਾਂ ਦਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਏ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ । ਉਸਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮੈਸ. ਆਰ.ਪੀ.ਮਲਟੀਮੈਟਲਸ ਨੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲਾ ਨੂੰ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 1533 (ਈ) ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਸਲਾਨੀ, ਅਮਲੋਹ ਰੋਡ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਮਲੋਹ, ਜ਼ਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਪਲਾਂਟ ਕੋਲ 2 ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 4 ਟੀ.ਪੀ.ਐਚ ਅਤੇ 1 ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 5 ਟੀ.ਪੀ.ਐਚ ਹੈ । ਹੁਣ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ 200 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਤੋਂ 540 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ (ਸਟੀਲ ਇੰਗਟਸ/ਬਿਲੈਟਸ (ਫਰਨਸ ਡਵੀਜ਼ਨ) ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਆਪਣੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ ਨੂੰ ਹਟਾਕੇ 3 ਨਵੀਆਂ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਭੱਠੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਹਰ ਇੱਕ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 15 ਟੀ.ਪੀ.ਐਚ ਹੋਵੇਗੀ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇੱਕ ਰੇਲਿੰਗ ਮਿੱਲ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ । ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ.ਐੱਡਸੀ.ਸੀ. ਵਲੋਂ ਸਨਅਤ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਸਟੱਡੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸਨਅਤ ਨੂੰ "ਟਰਮਜ਼ ਆਫ ਰੈਫਰੇਂਸ" ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਸਨ । ਹੁਣ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਅਧੀਨ ਤੈਅ ਵਿਧੀ ਅਨੁਸਾਰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਕੋਲ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਹੈ । ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ ਹਾਜ਼ਰ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਸਨਅਤ ਵਲੋਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਜਗਾ ਤੇ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਵਾਸਤੇ

ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਗੱਲ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੇ ਡਰਾਫਟ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਨਕਲਾਂ ਸਮੇਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਖਲਾਸੇ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਕਰਵਾਏ ਸਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਇਕ-ਇਕ ਕਾਪੀ ਦਫਤਰ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ; ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਰਿਸ਼ਦ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ; ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜ਼ਿਲਾ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਸੈਟਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ਐਟ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ; ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਅਫਸਰ ਮਿਊਸੀਪਲ ਕੌਸਲ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ; ਰਿਜਨਲ ਦਫਤਰ ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ., ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ; ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਵਿੱਚ ਰਖੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਥੇ ਪਬਲਿਕ (ਜਨਤਾ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਤੱਲਕਦਾਰ ਇਹ ਕਾਰਜ ਪੱਤਰ ਵੇਖ ਸਕਣ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਖਬਰ ਦੋ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਖਬਾਰਾਂ ਅਰਥਾਤ ਦੀ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਟਾਇਮਜ਼, (ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ) ਮਿਤੀ 25/04/2018 ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਅਜੀਤ (ਪੰਜਾਬੀ) ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 24.04.2018 ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਥਾਂ, ਤਾਰੀਖ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਕਿਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਪਰੰਤ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੀਟ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਜੋ ਕਿ ਸਨਅਤ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੀ ਹਨ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਖਰੜਾ ਈ.ਆਈ.ਏ.ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਣ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੀਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਿਆਨ ਕੀਤਾ:

- (1) ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ, ਇਸ ਸਨਅਤ ਨੇ 3 ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਫਰਨਸਾਂ, ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 2 ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 4 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਹੀਟ ਹੈ ਅਤੇ 1 ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 5 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਹੀਟ ਲਗਾਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ । ਇਹਨਾਂ ਫਰਨਸਾਂ ਨਾਲ 200 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਸਟੀਲ ਇੰਗਟ, ਐਚ.ਆਰ. ਕੋਇਲਸ, ਐਮ.ਐਸ. ਬਾਰਸ, ਫਲੈਟਸ, ਰਾਊਂਡ, ਈ.ਆਰ.ਡਬਲਊ ਪਾਈਪਸ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ।
- (2) ਸਨਅਤ ਦੀ 15 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਹੀਟ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀਆਂ 3 ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਫਰਨਸਾਂ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਸਟੀਲ ਇੰਗਟ, ਐਚ.ਆਰ. ਕੋਇਲਸ, ਐਮ.ਐਸ. ਬਾਰਸ, ਫਲੈਟਸ, ਰਾਊਂਡ, ਈ.ਆਰ.ਡਬਲਊ ਪਾਈਪਸ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਵਿੱਚ 200 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਤੋਂ 540 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ । ਸਨਅਤ ਦੀ ਇੱਕ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ।
- (3) ਉਦਯੋਗ ਲੋਹੇ ਦਾ ਸਕ੍ਰੈਪ, ਪਿਗ ਆਇਰਨ, ਸਿਲਿਕਾਨ ਅਤੇ ਫੈਰੋ ਅਲਾਇਜ਼ ਕੱਚੇ ਮਾਲ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਗੇ, ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚੋਂ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(4) ਉਦਯੋਗ ਨੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਅਧੀਨ ਈਆਈਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 1533 ਮਿਤੀ 14/09/2006 ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਖਿਲ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਕਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੇ ਸਨਅਤ ਨੂੰ ਟੀਓਆਰ ਜਾਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਜੋ ਰੈਪਿਡ ਈਆਈਏ ਸਟੱਡੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਹੋ ਸਕੇ।

(5) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ

■ ਲੈਂਡ ਏਰੀਆ : 38040.5 ਵਰਗ ਮੀਟਰ (9.4 ਏਕੜ)

■ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ (ਰੁਪਏ): 34 ਕਰੋੜ

(6) ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਤੋਂ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ।

ਲੋੜੀਂਦਾ ਪਾਣੀ (ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ)

	ਮੌਜੂਦਾ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ	ਕੁੱਲ
ਘਰੇਲੂ	8	2	10
ਠੰਡਾ ਕਰਨਾ	20	8	28
ਕੁੱਲ	28	10	38

(7) ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਇਸ ਸਨਅਤ ਵਿੱਚੋਂ 4 ਕਿਲੋਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਘਰੇਲੂ ਉਪਤਪ੍ਰਵਾਹ ਉਤਪੰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਸੋਧਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ । ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਹਰੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਉਤਪੰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਧੂੜ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ।

(8) ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਘਾਟੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਤਕਰੀਬਨ 93867.84 ਕਿਲੋਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਛੱਤਾਂ ਤੋਂ ਮੀਂਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਇੱਕਠਾ ਕਰਕੇ ਰੇਨ ਵਾਟਰ ਹਾਰਵੇਸਟਿੰਗ ਵਿੱਧੀ ਰਾਹੀਂ ਜਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ।

(9) ਸਨਅਤ ਨੇ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਫਰਨਸਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਧੂੰਏਂ ਵਿੱਚ ਧੂੜ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਵੈਟ ਸਕਰਬਰ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਹਨ । ਸਨਅਤ ਦੁਆਰਾ ਤਜਵੀਜਤ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਫਰਨਸ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਧੂੰਏਂ ਵਿੱਚ ਧੂੜ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਬੈਗ ਹਾਊਸ ਅਤੇ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿੱਲ ਦੀ ਨਾਲ ਸਕਰਬਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ।

(10) ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਵਰ ਲੋਡ 12.78 ਮੈਗਾ ਵਾਟ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਲੋਡ 22.78 ਮੈਗਾ ਵਾਟ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਤੋਂ ਹਾਸਿਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

(11) ਸੋਲਿਡ ਮਟੀਰੀਅਲ ਯੂਨਿਟ ਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ:

1. ਫਰਨਸ ਤੋਂ ਸਲੇਗ
2. ਫਿਲਟਰਜ਼ ਤੋਂ ਧੂੜ ਦੇ ਕਣ

ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਚੋਂ ਨਿਕਲਿਆ ਕਚਰਾ ਟੀ.ਐਸ.ਡੀ.ਐਫ. ਜਗਾ ਤੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । ਜਨਰੇਟਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਹੋਇਆ ਤੇਲ ਡਰੱਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰੀਸਾਈਕਲਰ ਨੂੰ ਵੇਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

(12) ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਤੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਐਮਬੀਐੱਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ:

ਆਰਐਸਪੀਐਮ, ਐਸਪੀਐਮ, ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਨਾਈਟਰੋਜਨ ਦੇ ਆਕਸਾਈਡ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਗੁਣਮਾਤਿਕ ਤੌਰ ਉੱਚਿਤ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਹੋਣ, ਫੀਲਡ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮਾਪਿਆ ਗਿਆ । ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਨਿਕਲੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਅਧਿਅਨ ਇੱਕ ਗਣਿਤ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀ.ਐਲ.ਸੀ. ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮਿੱਥੀ ਗਈ ਸੀਮਾ ਦੇ ਹਵਾ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਵੱਲ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੂਸਰੀ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ। ਕਮੂਲੇਟਿਵ ਅਲਟੀਮੇਟ ਰਿਜਲਟ ਕੀਤਾ ਆਖਰੀ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਾਰਮਜ਼ ਦੇ ਘੱਟ ਹੀ ਹੋਵੇਗਾ।

ਵਾਟਰ ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ

ਪਾਣੀ ਦੀ ਘਰੇਲੂ ਖਪਤ ਕਰੀਬ 38 ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹੋਵੇਗੀ। ਤਕਰੀਬਨ 8 ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਉਤਪੰਨ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਰਾਹੀਂ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਦਰਖਤਾਂ / ਬਾਗਬਾਨੀ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਧੂੜ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਬਿਠਾਉਣ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਭੰਡਾਰ ਵਿੱਚ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ, ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਬੈਲੈਂਸ ਰੱਖਣ ਛੱਤਾਂ ਤੋਂ 93867.84 ਕਿਲੋ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੀਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ । ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ, ਧਰਤੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਤੇ ਦਬਾਅ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗਾ।

ਨਾਇਜ਼ ਐਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ

ਸ਼ੇਰ ਸ਼ਰਾਬਾ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਕਰਕੇ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸਾਉਂਡ ਪਰੂਫ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਇਲਾਕੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਵੇ। ਸ਼ੇਰ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਧੁਨੀ ਘੇਰਾਬੰਦੀ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ।

ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਪੈਟਰਨ:

ਪਲਾਂਟ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਪਲਾਂਟ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਕੋਈ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਏਗਾ।

ਹੈਜ਼ਾਰਡਸ ਮਟੀਰੀਅਲ:

ਪ੍ਰਸੈਸ ਵਿੱਚ ਨਾ ਤਾਂ ਕੋਈ ਖਤਰਨਾਕ ਧਾਤੂ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਜਦੋਂ ਸਾਮਾਨ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਕੈਟਾਗਰੀ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

13 ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਲਾਨ:

ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਲਾਨ (ਈ.ਐਮ.ਪੀ.) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਇਸ ਕਰਕੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਅਲੱਗ ਅਲੱਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਭਵ ਬੁਰੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਮਿਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਅਜਿਹੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਦੁਸ਼ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕਦਮ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੋਂ ਹੀ ਚੁੱਕੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਅਸਰਦਾਰ ਹੋਣ। ਈ.ਐਮ.ਪੀ. ਦੇ ਅਲੱਗ ਅਲੱਗ ਹਿੱਸੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ :

ਏਅਰ ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ

ਪੀ. ਐਮ.2.5, ਪੀ. ਐਮ. 10, ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੱਧਰ ਦੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ (ਅਕਤੂਬਰ-ਦਸੰਬਰ, 2017) ਲਈ ਅੱਠ ਥਾਵਾਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪੀ. 98 ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ: ਪੀ. ਐਮ.2.5 - 44.2 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ, ਪੀ. ਐਮ. 10 - 98.4 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ, ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ - 14.6 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ - 41.04 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਅਤੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ- 0.69 ਮਿਲੀਗ੍ਰਾਮ / ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ। ਬੇਸਲਾਈਨ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪੱਧਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ

ਖੇਤਰ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨੈਸ਼ਨਲ ਅੰਬੀਨਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ (ਮਿਆਰਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਪੀ. ਐਮ.2.5, ਪੀ. ਐਮ. 10, ਸਲਫਰ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਲਈ 60, 100, 80 ਅਤੇ 80 ਮਾਈਕ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ) । ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪਸਾਰ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਇਕਾਈ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਸਰ ਹੋਵੇਗਾ ।

ਵਾਟਰ ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਸਮੇਂ ਲੇਬਰ ਨੂੰ ਟਾਇਲਟ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਸਮੇਤ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਟਾਇਲਟਾਂ ਤੋਂ ਉਤਪੰਨ ਹੋਏ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਅੰਡਰਗਰਾਉਂਡ ਡਲੀਵਰੀ ਸਿਸਟਮ ਰਾਹੀਂ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਟਰਸਰੀ ਲੈਵਲ ਤੱਕ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਸਨਅਤ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਪੈਂਦੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਅਤੇ ਪਾਰਕਾਂ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰਾਂ ਦੇ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸ੍ਰੋਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਛੱਤਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਰੀਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਧਰਤੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਏ।

ਲੈਂਡ ਇਨਵਾਇਰਮੈਂਟ

ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਕੇਵਲ ਮੌਜੂਦਾ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰੇਤਾ ਅਤੇ ਬਜ਼ਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਵਿਕ੍ਰੇਤਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਧਰਤੀ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਦਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਉਸ ਦਾ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

ਸਾਲਿਡ ਵੇਸਟ:

ਸੋਲਿਡ ਵੇਸਟ ਜੋ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਰੀਸਾਇਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਬੈਗ ਫਿਲਟਰਜ਼ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਸਾਲਿਡ ਵੇਸਟਸ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਸਟੋਰ ਅਤੇ ਡਿਸਪੋਜ਼ ਆਫ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ । ਭੱਠੀ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਸਲੈਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿੰਟ ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ ਇਸਤੇਮਾਲ ਲਈ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਸਲੱਜ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਹੀ ਬਤੌਰ ਖਾਦ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਆਰਗੈਨਿਕ ਅਤੇ ਨਾ-ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ।

ਨਾਇਜ਼ ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ:

ਉਸਾਰੀ ਵਕਤ 'ਨਾ ਹਾਰਨ' ਦਾ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ ਮੁੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਡ੍ਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਿਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਉਹ ਬੇਮਤਲਬ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਉਣ। ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਹਿਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਲਾਂਟ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਤੇ ਸ਼ੌਰ ਮਚਾਉਣ ਵਾਲੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਲੋਅਰ, ਆਈ.ਡੀ. ਪੰਖੇ ਆਦਿ ਨੂੰ ਸਾਊਂਡ ਪਰੂਫ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ੌਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੀ ਲਿਮਿਟ ਨੂੰ ਠੀਕ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।

ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ

ਇੱਕ ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਚਾਰਦੀਵਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅੰਦਰਲੀਆਂ ਸੜ੍ਹਕਾਂ ਤੇ ਦਰਖਤ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ, ਜੋ ਖੁੱਲਾ ਇਲਾਕਾ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਵਿੱਚ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

(14) ਮੋਨੀਟਰਿੰਗ ਦੀ ਫੀਕੂਐਂਸੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗੀ ।

- ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਐਮਬੀਐੱਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਨੂੰ ਅਪਵਰਡ ਅਤੇ ਡਾਊਨਸਟਰੀਮ ਦੋ ਥਾਵਾਂ ਤੇ 3 ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਆਰਐਸਪੀਐਮ, ਐਸਪੀਐਮ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਅਤੇ ਸਲਫਰਡਾਈਅਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਕਾਰਮੋਨੋਡਾਕਸਾਈਡ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਦੇਖਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਪਲਾਂਟ ਚਾਲੂ ਦੌਰਾਨ ਮਨੋਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਸ਼ੌਰ ਸ਼ਰਾਬੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਵੀ ਹਰ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਜਾਂਚਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

(15) ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸੈੱਲ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ । ਇਸ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਸੈੱਲ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੇ:

- ਮੁੱਖੀ
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੰਚਾਰਜ
- ਇਨਵਾਇਰਨਮੈਂਟ ਕੰਸਲਟੈਂਟਸ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ।

(16) ਈਐਮਪੀ. ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ 85 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਦਾ ਖਰਚ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਈਐਮਪੀ ਦੇ ਰੈਕਰਿੰਗ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਤੇ 10 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਹੋਣਗੇ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੇਗਾ) ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਕੋਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਓ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ । ਇਹ ਵੀ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਐਮ.ਓ.ਏ.ਐਫ ਅਤੇ ਸੀ.ਸੀ., ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ/ਸੀਆ ਪੰਜਾਬ ਨੂੰ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਇਸ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਗੁਜ਼ਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਣ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਸਨ । ਉਹਨਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਤੀਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਟਿੱਪਣੀ, ਕੋਈ ਸੁਝਾਅ, ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਰਾਏ ਜਨਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ	ਸਵਾਲ/ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ ਉਸ ਦਾ ਜਵਾਬ
1	ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਮ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਦਲਬਾਰਾ ਸਿੰਘ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਸਲਾਣੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਸ਼੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਫੈਕਟਰੀ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਯੂਨਿਟ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਮੁਸਕਿਲ ਤੋਂ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ । ਉਸਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿੱਚ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ । ਉਸਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਸੰਬੰਧੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ।	ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਯੂੜ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬੈਗ ਫਿਲਟਰ ਲਗਾਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪਾਣੀ ਪ੍ਰੈਸ਼ੈਸ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਰੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਨ ਲਈ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਹੈਜ਼ਾਰਡਸ ਵੈਸਟ ਟੀ.ਐਸ.ਡੀ.ਐਫ. ਨਿੰਬੂਆਂ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ।
2	ਚੇਅਰਮੈਨ, ਜ਼ਿਲਾ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ, ਜ਼ਿਲਾ ਸ਼੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਸਨੂੰ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨਾਲ ਕੋਈ ਹਮਦਰਦੀ ਨਹੀਂ । ਉਹ ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੰਤਵ ਲਈ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ । ਚੰਗੇ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਸੁੰਦਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ । ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ । ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਲਗਾਕੇ ਹਰ ਸਮੇਂ ਚਲਦੀ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ । ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿੱਚ ਇਲਾਕੇ ਦੇ	

		ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ । ਟੈਕਨੀਕਲ ਬੰਦੇ ਬਾਹਰ ਤੋਂ ਲਿੱਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਨਾ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ । ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਹ ਅਤੇ ਚਮੜੀ ਦੀ ਬਿਮਾਰੀ ਲਈ ਮੈਡੀਕਲ ਕੈਂਪ ਲਗਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ । ਉਸ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵੱਧਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ।	
3	ਸ੍ਰੀ ਅਰੁਣ ਕੁਮਾਰ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਧਰਮ ਪਾਲ, ਵਾਸੀ ਪਿੰਡ ਸਲਾਣੀ, ਜਿਲਾ ਸ੍ਰੀ ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ	ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਚੰਗੇ ਬੰਦੇ ਹਨ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਾਡੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਸਮਸਾਨ ਘਾਟ ਨੂੰ 10,000 ਲਾਕ ਟਾਇਲਜ਼ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਨ । ਉਸਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਪਿੰਡ ਦੇ ਸਮਸਾਨ ਘਾਟ ਵਿੱਚ ਥਾਂ ਖਾਲੀ ਪਈ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਦਰੱਖਤ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਲੋਂ ਪੈਦੇ ਸਾਡੇ ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਮੁੱਫਤ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ।	ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਪੈਦੇ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਸਮਸਾਨ ਘਾਟ ਲਈ ਪੈਦੇ ਮੁੱਫਤ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਕੁਝ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਮੰਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੋਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਨ ਜੋ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਵਿਸਤਾਰ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ । ਇਸ ਦੇ ਹੁੰਗਾਰੇ ਵਜੋਂ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਾਧੇ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਉਠਾ ਕੇ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ । ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਜੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਉਹ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਹੱਥ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ । ਇਸ ਪਬਲਿਕ ਹੀਰਿੰਗ ਵਿੱਚ 65 ਬੰਦਿਆਂ ਨੇ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ ।

ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ-ਕਮ-ਪ੍ਰਜਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਸਹਿਤ ਖਤਮ ਕੀਤੀ ਗਈ ।

(ਰਾਕੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਪੀਪੀਸੀਬੀ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ

(ਰਾਜੀਵ ਸ਼ਰਮਾ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ)
ਪੀਪੀਸੀਬੀ ਪਟਿਆਲਾ

(ਜਸਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ), ਆਈ.ਏ.ਐਸ.,
ਸਬ-ਡਵੀਜਨਲ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਅਮਲੋਹ
ਵਾਧੂ ਚਾਰਜ ਅਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ
ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਫਤਹਿਗੜ ਸਾਹਿਬ ।

