

## ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ, ਜਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੀ ਮਾਲੀਆ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿੱਚ 5.81 ਹੈਕਟੇਅਰ ਏਰੀਏ ਵਿੱਚੋਂ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਈ.ਆਈ. ਏ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਮੁਤਾਬਿਕ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਕਮਰਸ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ 24.02.2012 ਨੂੰ ਸ਼ਾਮ 2.00 ਵਜੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ।

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ :-

- 1 ਸ੍ਰੀ ਹਰਮਿੰਦਰ ਸਿੰਘ,  
ਐਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ।
- 2 ਇੰਜ ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ,  
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਜਲੰਧਰ ।

ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਕਰ ਰਹੇ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ/ਕਸਬਿਆਂ ਤੋਂ ਆਏ ਲੋਕ, ਜਿਹੜੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ, ਜੋ ਕਿ **ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ, ਜਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ** ਦੀ ਮਾਲੀਆ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿੱਚ ਬਨਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਦੀ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਆਈ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆਂ ਆਖਿਆ । ਉਸ ਨੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸਬੰਧੀ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਕਮਰਸ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਅਰਜੀ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਥੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸਬੰਧੀ ਡਰਾਫਟ ਰੈਪਿਡ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰਅੰਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਇੱਕ-ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰੀਸਦ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲਾ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, **ਜਲੰਧਰ** ਵਿਖੇ ਰੱਖੀਆਂ ਸਨ ਤਾਂ ਜੋ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲੋਕ ਭਾਗੀਦਾਰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਦਾ ਹਿੰਦੂਸਤਾਨ ਟਾਈਮਸ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸਤਿਹਾਰ ਮਿਤੀ 24/1/2012 ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਇਸਤਿਹਾਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਸੀ ਕਿ ਰੈਪਿਡ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਕਿਹੜੇ-ਕਿਹੜੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਇਹਨਾਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੜ ਸਕਣ । ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੈਂਸ: ਗਰਾਸ ਰੂਟ ਰੀਸਰਚ ਕਰੀਏਸਨ ਪ੍ਰਾ. ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ, ਨੌਇਡਾ ਜੋ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਕਮਰਸ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਹਨ ਦੇ ਨੁਮਾਂਇਦੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਈ ਆਈ ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਰੁਪਰੇਖਾ ਤੇ ਅਧਿਅਨ ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ। ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ-ਕਮ ਮਾਇਨਿੰਗ ਅਫਸਰ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਮੀਨ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿੱਚ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ।

ਮੈਸ: ਗਰਾਸ ਰੂਟ ਰੀਸਰਚ ਕਰੀਏਸਨ ਪ੍ਰਾ. ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਨੌਇਡਾ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਸ੍ਰੀ ਬਿਠੂਲ ਉਪਾਧਿਆਏ ਨੇ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ -

- 1 ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਾਸਤੇ ਇਮਾਰਤੀ ਸਮਾਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੇਤਾ ਅਤੇ। ਬਜਰੀ ਆਦਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਾਸਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਖੁਦਾਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ । ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਇਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਦੀ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਵਾਸਤੇ ਨਿਸਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ । ਅਜਿਹੀ ਹੀ ਇਕ ਸਾਈਟ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਧੀਨ ਹੈ ਜਿਥੇ ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਹੈ ਜਿਸ ਵਾਸਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਲੈਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ।
- 2 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ
  - ੳ) ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ **ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ, ਜਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ** ਦੀ ਹੱਦਬਸਤ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੈ। ਐਨ ਐਚ-70 ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੈ ।
  - ਅ) ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦਾ ਕੁਲ ਏਰੀਆ 5.81 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ।
  - ੲ) ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਾਗਤ 35.0 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਹੋਵੇਗੀ ।
- 3 ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀ ਥਾਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਕੋਲ ਪਟੇ ਤੇ ਹੋਵੇਗੀ । ਲਗਭਗ 466176 ਮੀ: ਟਨ ਰੇਤੀ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਹੜੀ ਕਿ ਯੂ.ਐ.ਐਫ.ਸੀ. ਕੋਡ 111 ਤਹਿਤ ਹੈ । ਖੁਦਾਈ 1.1 ਘਣਮੀਟਰ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਖੁਦਾਈ ਯੰਤਰ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ । ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਰਿੰਲਿੰਗ ਜਾਂ ਬਲਾਸਟਿੰਗ (ਧਮਾਕਾ) ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਖੁਦਾਈ ਬੇਹੱਦ ਸਾਧਾਰਨ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਲੱਦਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਖੁਦਾਈ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਕਿਸੇ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ 3 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ।
- 4 ਬੇਸਲਾਈਨ ਡਾਟਾ ਜ਼ਮੀਨ, ਪਾਣੀ, ਹਵਾ ਅਤੇ ਅਵਾਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰਖਦੇ ਹੋਏ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚੋਂ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ।
- 5 ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-
  - ੳ) **ਹਵਾ ਪ੍ਰਭਾਵ:-** ਧੂੜ ਦੇ ਕਣ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਉਡਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਸਿਰਫ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਵਰਜਿਤ ਹੋਵੇਗੀ ।
  - ਅ) **ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵ:-** ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ, ਸਿਰਫ ਨਦੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਜਿਉਂਦਾ ਤਿਉਂਦਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ।
  - ੲ) **ਜ਼ਮੀਨੀ ਪ੍ਰਭਾਵ:-** ਜ਼ਮੀਨ ਉਤੇ ਖੁਦਾਈ ਦਾ ਕੋਈ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ । ਖੁਦਾਈ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਤਾਹ ਨੀਵੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਬਰਸਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਸਮਤਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।
  - ਸ) **ਅਵਾਜ਼ ਪ੍ਰਭਾਵ:-** ਖੁਦਾਈ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੋਈ ਭਾਰੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨਹੀਂ ਵਰਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਥੋੜੀ ਬਹੁਤ ਅਵਾਜ਼ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਹੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਹਮਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਹਾਰਨ ਘੱਟ ਤੇ ਘੱਟ ਵਜਾਏ ਜਾਣਗੇ ।
  - ੲ) **ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰਭਾਵ:-** ਨਦੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਕੰਟਰੋਲਡ ਰਹੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿਨਾਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣਗੇ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਨੇੜੇ ਲਗਦੀਆਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਤੇ ਕੋਈ ਬੁਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਥਾਨਿਕ ਵਸਨੀਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਾਧਨ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਵਸਨੀਕਾਂ ਦੀ ਮਾਲੀ ਹਾਲਤ ਸੁਧਰੇਗੀ।
- 6) ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਰੁਦ	ਲਾਗਤ ਮੁੱਲ (ਰੁਪਏ ਲੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ)
1	ਹਵਾ ਗੁਣਵਤਾ ਨਿਰੀਖਣ	2.34
2	ਪਾਣੀ ਗੁਣਵਤਾ ਨਿਰੀਖਣ	1.67
3	ਸੌਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਵਸੀਲੇ	0.50
4	ਜ਼ਮੀਨ ਗੁਣਵਤਾ	0.80
5	ਸਥਾਨਿਕ ਵਸਨੀਕਾਂ ਦੀ ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਵਿਵਸਥਾ ਸਬੰਧੀ ਸਰਵੇ	0.33
6	ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੈਲ ਦੇ ਮਨੁੱਖੀ ਵਸੀਲੇ	1.34
	ਕੁੱਲ	7.0

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14-09-2006 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਸੰਕਾਂ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਕੋਲੋਂ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਮ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਲੋਂ ਮੰਗੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸੰਕਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਮੁਲਕਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ-ਇੱਕ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨ/ ਸੰਕਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਰਵਜਨ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੋ ਤਜਵੀਜ਼ਾਂ / ਇਤਰਾਜ਼ ਉਠਾਏ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜੋ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:-

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ	ਵਿਅਕਤੀ ਵਲੋਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਸਵਾਲ/ਵਿਚਾਰ/ਬਿਆਨ	ਕੰਪਨੀ/ਪੈਨਲ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉੱਤਰ/ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ
1	ਸ਼੍ਰੀ ਪਿਆਰਾ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ਰੇਤਾ ਸਾਡੀ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਕੱਢਣ ਉਪਰੰਤ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ।</li> <li>ਪੈਸਾ ਕਿਸਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।</li> </ul>	ਸ. ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਮਾਇਨੀਗ ਅਫਸਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰੋਆਲਟੀ ਦਾ 1/3 ਹਿੱਸਾ ਨਿਜੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ 1/3 ਹਿੱਸਾ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਲੋਂ ਪੰਚਾਇਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
2	ਸ਼੍ਰੀ ਦੇਸ ਰਾਜ, ਲੰਬਰਦਾਰ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ਢੋਆ ਢੋਆਈ ਦੌਰਾਨ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਆਦਿ ਉਡਕੇ ਸਾਡੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਖਰਾਬ ਕਰਦੀ ਹੈ।</li> <li>ਓਵਰਲੋਡਡ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆ ਲੰਘਣ ਕਾਰਣ ਸੜਕਾਂ ਟੁਟਦੀਆਂ ਹਨ।</li> </ul>	ਸ. ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਅਟਵਾਲ ਨੁਮਾਇੰਦਾ ਜੀ ਆਰ ਸੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਫਿਰਨਿਆਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਉੱਤੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਵ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਓਵਰਲੋਡਡ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆ ਲੈਕੇ ਜਾਣ ਦੀ

			ਸਖਤ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਰੇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆ ਉਪਰੋਂ ਤਰਪਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕ ਕੇ ਲਿਜਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।
31	ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ , ਸਰਪੰਚ ਪਿੰਡ ਬੋਹਣ, ਜ਼ਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ਵੋਆ ਵੋਆਈ ਦੌਰਾਨ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਆਦਿ ਉਡਕੇ ਸਾਡੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਖਰਾਬ ਕਰਦੀ ਹੈ।</li> <li>• ਓਵਰਲੋਡਡ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆ ਲੰਘਣ ਕਾਰਣ ਸੜਕਾਂ ਟੁਟਦੀਆਂ ਹਨ।</li> <li>• ਪੈਸ਼ਰ ਹਾਰਨਾ ਰਾਹੀਂ ਟਰੱਕਾਂ ਟਰਾਲੀਆ ਦੁਆਰਾ ਆਵਾਜ਼ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।</li> <li>• ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੰਨ ਬਿੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੀ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਜੋ ਇਸ ਦੀ ਮੋਨੀਟਰਿੰਗ ਕਰ ਸਕੇ।</li> <li>• ਪਹਿਲਾ ਰੇਤ ਮਾਫੀਆ ਵਲੋਂ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਾਇਨਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਉਸਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।</li> </ul>	<p>ਸ੍ਰੀ ਹਰਮਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਐਡੀਸ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਜੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੰਨ ਬਿੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੀ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਸਬੰਧੀ ਵਿਚਾਰ ਮਨਿਸਟਰੀ ਆਫ ਇੰਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਐਂਡ ਫੋਰੈਸਟ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।</p> <p>ਪਹਿਲਾ ਰੇਤ ਮਾਫੀਆ ਵਲੋਂ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਮਾਇਨਿੰਗ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਕ ਜੁਟ ਹੋਕੇ ਹੀ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p> <p>ਪੈਸ਼ਰ ਹਾਰਨਾ ਰਾਹੀਂ ਟਰੱਕਾਂ ਟਰਾਲੀਆ ਦੁਆਰਾ ਆਵਾਜ਼ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਏ ਜਾਣ ਸਬੰਧੀ ਡੀ ਟੀ ਓ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਰੁਪ ਵਿਚ ਜਾਂ ਟੈਲੀਫੋਨ ਰਾਹੀਂ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਹੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p>

ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਬਾਬਤ ਹੋਰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ/ਇੱਤਰਾਜ਼ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁਛੇ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਵਿ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਲਗੱਣ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਬੁਰੇ ਅਸਰ ਸਬੰਧੀ ਇੱਤਰਾਜ਼ ਨੋਟ ਕਰਵਾਏ ਅਤੇ ਉਪਰ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਵਾਲ/ਇੱਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਵ ਹੀ ਦਰਜ ਕਰਵਾਏ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟ ਕੀਤੀ।

ਸੁਣਵਾਈ ਪ੍ਰੀਜਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਕਮ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਹੀਰਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਖਤਮ ਹੋਈ ।

(ਇੰਜ. ਗੁਰਮੀਤ ਸਿੰਘ)

ਸਹਾ. ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,  
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,  
ਜਲੰਧਰ।

(ਸ੍ਰੀ ਹਰਮਿੰਦਰ ਸਿੰਘ)

ਐਡੀ. ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ

**Proceedings of the Public Hearing conducted on 24.02.2012 at 2.00 p.m. in connection with application filed by Department of Industries & Commerce, Govt. of Punjab, for obtaining environmental clearance under EIA Notification dated 14/9/2006 for the mining site at Village Patti, Distt. Hoshiarpur.**

The following were present to supervise the proceedings:-

1. Sh. Harminder Singh,  
Additional Deputy Commissioner,  
Hoshiarpur.
2. Er. Gurmeet Singh,  
Asstt. Environmental Engineer,  
Punjab Pollution Control Board,  
Regional Office, Jalandhar.

The Assistant Environmental Engineer, Punjab Pollution Control Board, Regional Office, Jalandhar welcomed the Supervising-cum-Presiding Officer and people from adjoining Towns/Villages who came to attend the public hearing for mining sites in the revenue estate of **Village Patti, Distt. Hoshiarpur**. He apprised the public about the requirement of conducting the public hearing before grant of environmental clearance under EIA Notification no.1533 (E) dtd.14.9.2006 of the Ministry of Environment and Forests, Govt. of India, New Delhi. He also brought into the notice of public that the Department of Industries & Commerce, Govt. of Punjab has submitted copies of draft rapid EIA report alongwith the Executive Summary of the same and a copy of each such document was placed in the office of Deputy Commissioner, Hoshiarpur; Zila Parishad, Hoshiarpur; General Manager District Industries Centre, Hoshiarpur; Executive Officer, Municipal Council, Hoshiarpur, Regional Office of MOEF at Chandigarh and Regional Office, Jalandhar of the PPCB for access to the public and other stakeholders. He further brought out that a notice of public hearing was published in two prominent newspapers namely, Hindustan Times on 24/1/2012 to make the public aware of the date, time & venue of the public hearing and about the places/offices where the public could access the draft EIA report and its Executive Summary report before the said hearing. Thereafter, he requested the representative of the M/s Grass Roots Research & Creation India (P) Ltd, Noida, Consultant of Department of Industries & Commerce to elaborate about the main features of the project and the draft EIA study report. The Mining Officer, DIC, Hoshiarpur gave details of the land in question i.e. its Khasara Numbers and locations etc.

S. Bithul Upadhyay of M/s Grass Roots Research & Creation India (P) Ltd, Noida engaged by Department of Industries & Commerce, for conducting the EIA study for this project brought out the details of the project before the public as under:-

- 1) The development of the infrastructure is based upon the building materials such as sand and gravel for which controlled mining at the source is required. Govt. of Punjab has to allot / earmark the various sites from which the mining of minerals has to be

undertaken. Accordingly, this site is also one of such site from where mining is to be carried out, hence the environmental clearance is required.

2) PROJECT DESCRIPTION

A) The mining site of the project is in HB of **Village Patti, Distt. Hoshiarpur** near Hoshiarpur which is connected with State Highway as well as Railway Station.

(B) The total area of the proposed site is 5.81 ha.

(C) The estimated project cost is Rs. 35.0 lacs.

3) The land of the mining site will be with the State Government on lease. There will be approx. 466176 metric ton of sand mining with UNFC code 111. The mining will be carried out by excavator of 1.1 cubic meter capacity. No drilling or blasting will be carried out at the site and the mining will be with simplest procedure of lifting the material and loading to the vehicles mechanically. The mining will be done with working depth of 3 m BGL.

4) Baseline data has been collected with respect to land, water, air, ecological and noise in the area of 10 km radius surrounding the site.

5) Mitigation measures for different Environment parameters:

A) Air Environment: The dust emitting will only be possible from the movement of the vehicles for which water spraying will be carried out on the road. Overloading of vehicles will be avoided.

B) Water Environment:

- There will be no degradation of water quality, only natural flow of the river will be maintained.

C) Soil Environment:

- The mining will not effect in any way the quality of the soil as the level of the area lowered by the mining will be compensated by the flowing river, during rainy season.

D) Noise Environment:

- There will be no heavy machinery to be used in the mining, the possible noise will be from movement of vehicles only.

- The movement of vehicles will be restricted to the day time only with minimum use of horns.

E) Social Aspects

- River channel will be controlled and protection of banks will lead to safety of adjoining agricultural land.

- Employment will be generated hence improvement of socio-economic aspects of the area.

6) Budget for Implementation of Environmental Management Plan

S.No	Items	Cost to be incurred (in Lac/annum)
1.	Air quality monitoring	2.34
2.	Water quality	1.67
3.	Ambient Noise level	0.50
4.	Soil Quality	0.80
5.	Socio Economic condition of local population, physical survey	0.33
6.	Manpower of environmental cell	1.34
	Total	7.0

Thereafter, the Assistant Environmental Engineer brought into the notice of public present at the venue of hearing that as per the provision of EIA notification dated 14.9.2006 as amended time to time, the persons present at the venue may seek information or clarifications on the mining site from the project promoter/consultant. It was also brought into the notice of the persons present there that the information or clarifications sought by them and reply given by the project promoter will be recorded in the proceeding of the hearing, which will be sent to the Ministry of Environment & Forests, for further consideration. Accordingly, he requested the persons present in the hearing to seek information or clarifications on the project one by one.

Thereupon, the detail of the information/ clarifications raised by the persons present at the venue of hearing and the reply given by the consultant of the industry / project proponent is as under:

S. No	Name of the person	Questions/ query / statements of the person	Reply / clarification given by the company/ panel member
1	Sh. Peara Singh, <b>Village Patti, Distt. Hoshiarpur.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mining shall be carried out in our personal Property.</li> <li>• To whom compensation amount shall pay.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sh. Balwinder Paul Singh Mining Officer, Hoshiarpur answered that the 1/3 part of the royalty should be paid to the owner and 1/3 part of the royalty should be paid by the Govt. and contractor in case of panchyati land.</li> </ul>
2.	<b>Sh. Desraj, Lambardar, Village Patti, Distt. Hoshiarpur.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• There is a traffic problem during the transportation. The health of the students shall be saved.</li> <li>• The roads are broken due to over loaded trucks and trollies.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S. Balwinder Singh Atwal, Rep. of GRC answered that the banks of the choe shall be maintained. The mining shall be carried out scientifically manner. The work of the transportation shall be stopped during the departure hours of the school students. The roads and Phirni of the village maintained and repaired</li> </ul>

			properly and sprinkling on roads shall be done time to time. <ul style="list-style-type: none"> <li>Transportation of over loaded truck and trollies should be prohibited strictly.</li> </ul>
3.	<b>Sh. Gurpreet Singh, Sarpanch, Village Bohan, Distt. Hoshiarpur.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>There is a traffic problem during the transportation. The health of the students shall be saved.</li> <li>The roads are broken due to over loaded trucks and trollies.</li> <li>There is a noise pollution created by pressure horns during the transportation.</li> <li>To implement this project effectively the committee of the villager and the nominee of the project shall be constituted.</li> <li>The illegal mining has already been carried out by the unauthorized person.</li> </ul>	Sh. Harminder Singh, Additional Deputy Commissioner, Hoshiarpur answered that the suggestion of Sh. Gurpreet Singh, Sarpanch village Bohan for effective implementation should be sent to the ministry of Environment and Forest new Delhi. Illegal mining can be stopped by the unity of the villagers. To control the noise pollution created by the pressure horns fitted on truck and trollies can be intimated to the Distt. Transport officer, Hoshiarpur in writing or telephonically for appropriate action.

Assistant Environmental Engineer requested that the public hearing for any objection for the proposed mining project. But the public present in the hearing agreed with the proposed project, even their queries/objections were rightly answered.

The public hearing ended with vote of thanks to Presiding Officer-cum-Supervisor and the public present in the hearing.

**(Er. Gurmeet Singh)**  
 Asstt Environmental Engineer,  
 Pb. Pollution Control Board,  
 Regional Office, Jalandhar.

**(Sh. Harminder Singh)**  
 Add. Deputy Commissioner.  
 Hoshiarpur.