

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

ਲਈ

ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਬਲਾਕ -2 (ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਮਾਈਨਿੰਗ)
ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ

ਪਿੰਡ- ਕੋਟ ਰਜ਼ਾਦਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ

ਦੁਆਰਾ

“ ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰੋਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ”

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ 1 (ਏ): ਖਣਿਜਾਂ ਦੀ ਮਾਈਨਿੰਗ

ਸ਼੍ਰੇਣੀ: ਬੀ 2

ਉਤਪਾਦਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ: 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ

(TOR ਪੱਤਰ ਨੰ. – SEIAA/M.S./2022/4988 ਮਿਤੀ 06.01.2022

(ਬੇਸਲਾਈਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅੰਤਰਾਲ – ਜਨਵਰੀ, 2022 - ਮਾਰਚ, 2022)

ਦੁਆਰਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ



ਮੈਸਰਜ਼ ਈਕੋ ਲੈਬਾਰਟਰੀਜ਼ ਐਂਡ ਕੰਸਲਟੈਂਟਸ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿ. ਲਿਮਟਿਡ

ਈਕੋ ਭਵਨ, ਈ -207, 204 ਅਤੇ 205, ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ, ਫੇਜ਼ - VIII-B (ਸੈਕਟਰ -74)

ਮੁਹਾਲੀ (ਪੰਜਾਬ) - 160071.

www.ecoparyavaran.org

ਮਈ, 2022

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ

1.0 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵੇਰਵਾ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜ਼ਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਮਾਮੂਲੀ ਖਣਿਜ ਯਾਨੀ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਦਾ ਨਿਲਾਮੀ ਖੇਤਰ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਲਾਮੀ ਮੀਮੇ ਨੰਬਰ GLG/G1/1085/2018/2/465-B ਮਿਤੀ: 20.02.2018 ਦੇ ਨਾਲ ਆਰਜ਼ੀ ਸਵੀਕ੍ਰਿਤੀ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਸ਼ ਪ੍ਰੋਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਅਲਾਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਆਰਜ਼ੀ ਸਵੀਕ੍ਰਿਤੀ ਪੱਤਰ ਦੀ ਕਾਪੀ ਅਨੁਬੰਧ-2 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਹੈ। ਈ-ਨਿਲਾਮੀ ਪੱਤਰ ਦੀ ਹੋਰ ਕਾਪੀ ਅਨੁਬੰਧ-1 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਖਣਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਖਣਿਜ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਹੈ।

ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜ਼ਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਹੈ। ਹਦਬਸਤ ਨੰ: 59, ਖਸਰਾ ਨੰ: 40//21,22,23,24,25,43//1,2,3,4,5/1,5/2,6/1,6/2,7,8,15,44//1,1/2,10/1, 10/ 2,11 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, 5 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਰੇਤ @2,66,158 ਟੀਪੀਏ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਕੁੱਲ ਖਣਨਯੋਗ ਖੇਤਰ 60,850 ਵਰਗ ਮੀਟਰ (6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ) ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, MoEF, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਗਜ਼ਟ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14 ਸਤੰਬਰ 2006 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਬੀ-2' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ:

- **ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ:** 2,66,158 TPA ਅਤੇ 13,30,790 ਟਨ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਲਈ।
- **ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ:** 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ
- **ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਗਤ:** 48,90,000 ਰੁਪਏ
- **ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੁੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ:** ਕੋਈ ਨਹੀਂ।

2.0 ਟਿਕਾਣਾ ਅਤੇ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜ਼ਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ SH-25 ਤੋਂ ਲਗਭਗ 2.75 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹਰਦੇਵਾਲ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹੈ, NE ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ 10.8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਰਾਮ ਦਾਸ ਜੀ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੱਖਣ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 26.17 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ। 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਸੈਂਕਚੁਰੀ ਜਾਂ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀਮਾ ਕੋਨਾ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:

ਵਿਥਕਾਰ	ਲੰਬਕਾਰ
31°56'33.96"N	74°48'32.60"E
31°56'26.97"N	74°48'31.12"E
31°56'34.43"N	74°48'19.78"E
31°56'38.09"N	74°48'20.77"E
31°56'35.50"N	74°48'31.63"E
31°56'34.23"N	74°48'31.24"E

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਭਾਰਤੀ ਸਰਵੇਖਣ, ਟੋਪੋਸ਼ੀਟ ਨੰਬਰ H43C13 ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

3.0 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਸੰਖੇਪ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਸਾਰਣੀ 1: ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦਾ ਆਕਾਰ/ਮਾਪ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	ਵਰਣਨ														
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਛਾਣ	2,66,158 ਟੀਪੀਏ ਦੀ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਨਾਲ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 14 ਸਤੰਬਰ, 2006 ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀਆਂ ਸੋਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਸੂਚੀ 1(ਏ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।														
2.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ	ਸ਼. ਪ੍ਰੋਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਮਾਲਕ) E-mail: vchoudhary4794@gmail.com														
3.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਵਰਣਨ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ. ਹੈ। ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਨ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਸਤਹ ਪੱਧਰ ਤੋਂ 3 ਮੀਟਰ ਹੇਵੇਗੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮਾਤਰਾ 16,88,590 ਟਨ ਹੋਵੇਗੀ।														
4.	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ															
4.1	ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 16,88,590 ਟਨ ਖਣਿਜ ਰੇਤ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਲਈ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.														
4.2	ਖੇਤਰ ਦੇ ਵੇਰਵੇ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ														
4.3	ਸਥਾਨ	ਸਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀਮਾ ਧੁਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ਵਿਥਕਾਰ</th> <th>ਲੰਬਕਾਰ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31°56'33.96"N</td> <td>74°48'32.60"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'26.97"N</td> <td>74°48'31.12"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'34.43"N</td> <td>74°48'19.78"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'38.09"N</td> <td>74°48'20.77"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'35.50"N</td> <td>74°48'31.63"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'34.23"N</td> <td>74°48'31.24"E</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗੁਗਲ ਅਰਥ ਚਿੱਤਰ ਨੂੰ ਡਰਾਇੰਗ-3 ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਭਾਰਤੀ ਸਰਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਟੋਪੋਸ਼ੀਟ ਨੰਬਰ H43C13 ਡਰਾਇੰਗ-2 ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੈ।</p>	ਵਿਥਕਾਰ	ਲੰਬਕਾਰ	31°56'33.96"N	74°48'32.60"E	31°56'26.97"N	74°48'31.12"E	31°56'34.43"N	74°48'19.78"E	31°56'38.09"N	74°48'20.77"E	31°56'35.50"N	74°48'31.63"E	31°56'34.23"N	74°48'31.24"E
ਵਿਥਕਾਰ	ਲੰਬਕਾਰ															
31°56'33.96"N	74°48'32.60"E															
31°56'26.97"N	74°48'31.12"E															
31°56'34.43"N	74°48'19.78"E															
31°56'38.09"N	74°48'20.77"E															
31°56'35.50"N	74°48'31.63"E															
31°56'34.23"N	74°48'31.24"E															

4.4	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ	<p>ਸਰੋਤ: ਪਾਣੀ ਦਾ ਟੈਂਕਰ</p> <table border="1" data-bbox="612 293 1409 562"> <thead> <tr> <th colspan="3" data-bbox="612 293 1409 342">ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ</th> </tr> <tr> <th data-bbox="612 342 740 427">ਲੜੀ ਨੰ.</th> <th data-bbox="740 342 1007 427">ਮਕਸਦ</th> <th data-bbox="1007 342 1409 427">ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="612 427 740 472">1.</td> <td data-bbox="740 427 1007 472">ਧੂੜ ਦਮਨ</td> <td data-bbox="1007 427 1409 472">1.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 472 740 517">2.</td> <td data-bbox="740 472 1007 517">ਘਰੇਲੂ</td> <td data-bbox="1007 472 1409 517">1.15</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="612 517 1007 562">ਕੁੱਲ</td> <td data-bbox="1007 517 1409 562">2.65</td> </tr> </tbody> </table>	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ			ਲੜੀ ਨੰ.	ਮਕਸਦ	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)	1.	ਧੂੜ ਦਮਨ	1.5	2.	ਘਰੇਲੂ	1.15	ਕੁੱਲ		2.65
ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ																	
ਲੜੀ ਨੰ.	ਮਕਸਦ	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)															
1.	ਧੂੜ ਦਮਨ	1.5															
2.	ਘਰੇਲੂ	1.15															
ਕੁੱਲ		2.65															
4.5	ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ	<p>ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਘਰੇਲੂ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ @ 1.2 KLD ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਓਵਰਫਲੋ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।</p>															
4.6	ਮੈਨ ਪਾਵਰ	<p>35 ਹੁਨਰਮੰਦ/ਅਰਧ-ਹੁਨਰਮੰਦ/ਅਣ-ਹੁਨਰਮੰਦ ਕਾਮੇ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 1 ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਮਰੱਥ ਅਤੇ 1 ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਤੋਂ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਅਸਥਾਈ ਰੈਸਟ ਸ਼ੈਲਟਰ ਅਤੇ ਸੈਨੇਟਰੀ ਸਹੂਲਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।</p>															
4.7	ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ	<p>ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਇਸ ਲਈ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।</p>															
4.8	ਵਿਕਲਪਕ ਸਾਈਟ	<p>ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀ ਖੱਡ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਜਾਂ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਸਥਾਨਕ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡ ਦੇਵੇਗਾ।</p>															
4.9	ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਰੂਪ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ	<p>ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਸ਼ ਪ੍ਰੋਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਮਕਾਨ ਨੰਬਰ 12, ਭਿੱਖੀਵਿੰਡ ਮਾੜੀ ਗੌਰ ਸਿੰਘ, ਤਹਿਸੀਲ ਪੱਟੀ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਤਰਨਤਾਰਨ, ਪੰਜਾਬ-143416 ਦੇ ਨਾਮ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਪੈਟਰਨ ਬਰੀਕ ਰੇਤ ਦੇ ਭੰਡਾਰਾਂ ਵਾਲੀ ਸਾਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਗੈਰ-ਜੰਗਲਾਤ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਨੁਬੰਧ 4 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਹਨ।</p>															

4.0 ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ

NABL/MoEF&CC ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਗਸ਼ਾਲਾ ਤੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਜਨਵਰੀ, 2022 ਤੋਂ ਮਾਰਚ, 2022 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਮੌਸਮ ਵਿਗਿਆਨ ਡੇਟਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਹਵਾਵਾਂ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੱਛਮੀ ਉੱਤਰ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਵਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੈਕੰਡਰੀ ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੱਖਣ ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

5.0 ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ PM2.5, PM10, SO2 ਅਤੇ NO2 ਪੱਧਰਾਂ (ਮਾਪਦੰਡ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ) ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ PM ਵਿੱਚ ਲੀਡ ਅਤੇ ਮੁਫਤ ਸਿਲਿਕਾ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਨਿਗਰਾਨੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਔਸਤਨ, ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਪੱਧਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨ: PM10 67 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ 106 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM2.5 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ 65 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, SO2 8.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੱਕ, SO2 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਤੋਂ 31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਅਤੇ PM10 ਵਿੱਚ ਮੁਫਤ ਸਿਲਿਕਾ BDL(DL0.01) ਤੋਂ 0.34 ਤੱਕ। "ਉਦਯੋਗਿਕ/ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ/ ਗ੍ਰਾਮੀਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਖੇਤਰਾਂ" ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (CPCB) ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਐਂਬੀਐਂਟ ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ (NAAQS) ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ SO2, NO2 ਦੇ ਸਾਰੇ ਮੁੱਲ, ਅਤੇ PM ਵਿੱਚ ਲੀਡ ਅਤੇ ਮੁਫਤ ਸਿਲਿਕਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਨ। PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਣਾਂ ਦੀ ਧੂੜ ਦਾ ਪੁੰਜ ਪੱਧਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਅਤੇ 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ਦੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਔਸਤ NAAQ ਮਿਆਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੀ।

6.0 ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਸਥਾਨ ਦੇ 2km ਘੇਰੇ ਦੇ ਅੰਦਰ 4 ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅੰਬੀਨਟ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਮਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ 46.9 dB(A) ਅਤੇ 62.2 dB(A) ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਸੀ ਅਤੇ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ 35.9 dB(A) ਅਤੇ 50.7 dB(A) ਸੀ। ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ।

7.0 ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪਾਣੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਅਤੇ ਪੀਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਅਤੇ ਠੰਢੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ ਲਈ ਫਿੱਟ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਕਿਉਂਕਿ ਨਮੂਨੇ ਅਲੱਗ-ਅਲੱਗ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦਾ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਤੱਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਭਿੰਨਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਛੋਟੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ/ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ।

ਕਿਉਂਕਿ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਲਈ, ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜਾਂ ਕਾਰਨ ਸਤਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

8.0 ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਨਿਰੀਖਣ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮਿੱਟੀ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖਾਰੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਮੱਧਮ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਾਲੀ ਰੇਤਲੀ ਚੋਮਟ ਬਣਤਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

9.0 ਈਕੋਲੋਜੀ

ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਸਾਈਟ ਦੇ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੀ ਸੂਚੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੋਈ ਵੀ ਪੌਦਿਆਂ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਜਾਤੀ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ ਤੋਂ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ ਜਿਵੇਂ ਬਾਇਓਸਫੀਅਰ ਰਿਜ਼ਰਵ, ਟਾਈਗਰ ਰਿਜ਼ਰਵ, ਹਾਥੀ ਰਿਜ਼ਰਵ, ਜੰਗਲੀ ਹਾਥੀ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਕੋਰੀਡੋਰ, ਵੈਟਲੈਂਡ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਸੈਂਕਚੂਰੀ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹਨ।

10.0 ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ

10.1 ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਇਸ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਦਾ ਸਰੋਤ ਖੁਦਾਈ, ਲੋਡਿੰਗ, ਆਵਾਜਾਈ, ਢੇਆ-ਢੁਆਈ, ਸੜਕ ਆਦਿ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੀ ਇਕਾਗਰਤਾ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ 'ਤੇ ਯੂੜ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਸਤੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਦਰੱਖਤ ਲਗਾਉਣ ਵਰਗੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; ਮਾਈਨ ਕੀਤੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਰੂਟਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਤਾਂ ਜੋ ਸਭ ਤੋਂ ਛੋਟੇ ਰਸਤੇ ਦੁਆਰਾ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪੱਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ (ਪੱਕੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰੋ); ਆਵਾਜਾਈ ਆਦਿ ਦੌਰਾਨ ਯੂੜ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਨਿਯਮਤ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕਰਨਾ।

10.2 ਸ਼ੋਰ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਐਕਸੈਵੇਟਰ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਸਿਰਫ਼ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਰਹਿਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਰੁਕ-ਰੁਕ ਕੇ ਵਹਾਅ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਦੇ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਰਨਾਂ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਆਵਾਜਾਈ ਵਾਹਨ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕਾਰਜਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦਾ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸਿਰਫ਼ ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਖੇਤਰਾਂ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਰਹੇਗਾ।

10.3 ਪਾਣੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ

ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਘਰੇਲੂ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ @ 1.2 KLD ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਮੈਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਓਵਰਫਲੋ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿੱਥੇ ਤਲਛਟ ਭਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਕੋਈ ਵੀ ਟੇਏ/ ਚੈਨਲ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ/ਵਾਟਰ ਟੇਬਲ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਸਕਣਗੇ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਧਾਰਾ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਨਦੀ ਦੇ ਬੈਂਡ ਵਿੱਚ ਮਾਈਨਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਵਾਟਰ ਟੇਬਲ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਅੰਤਮ ਡੂੰਘਾਈ 3 ਮੀਟਰ ਜਾਂ ਲਾਲ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੈ।

10.4 ਠੋਸ ਕੂੜਾ

10.4.1 ਘਰੇਲੂ ਕੂੜਾ

ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਰਹਿੰਦ-ਖੁੰਹਦ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਰਾ ਖਣਿਜ ਪਦਾਰਥ ਵਿਕਰੀਯੋਗ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ 7 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਦਾ ਘਰੇਲੂ ਕੂੜਾ ਹੀ ਪੈਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡ ਦੀ ਡੰਪ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

11.0 ਹਰਿਆਲੀ ਵਿਕਾਸ

ਗ੍ਰੀਨ ਬੈਲਟ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਵਾਸੀਆਂ/ਐਨ ਜੀ ਓ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਰਗਰਮ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਨਾਲ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 625 ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ। ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਰੁੱਖ ਲਗਾਉਣਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਯਤਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਣਾਂ ਅਤੇ ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਹੋਵੇਗੀ:

- ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ
- ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਰਿਹਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੈ
- ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ
- ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ
- ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰੇ
- ਮਿੱਟੀ ਦੇ ਕਟਾਵ ਨੂੰ ਰੋਕਣ
- ਸੁਹਜ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ

ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਸਹਿਣਸ਼ੀਲ ਹਨ, ਇਸਦੇ ਇਲਾਵਾ ਇੱਕ ਸੁਹਜਵਾਦੀ ਅਪੀਲ ਵੀ ਹੈ।

12.0 ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ, ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਸੰਭਾਲ ਲਈ ਵਾਧੂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਗਰਾਨੀ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਨਿਗਰਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਮੁੱਖ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਅਤੇ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨਮੂਨਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ MoEF&CC/CPCB/PPCB ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਣੀ, ਹਵਾ, ਮਿੱਟੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦਾ ਵੱਖਰਾ ਰਿਕਾਰਡ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੋਰ ਬਜਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਲਈ ਬਜਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

13.0 ਜੋਖਮ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾਅ

ਸਾਰੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਆਫ਼ਤ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਾਪਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਫ਼ਤ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਾਈਟ ਨੂੰ ਫਸਟ ਏਡ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਖਾਣਾਂ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਇਸ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਹੋਵੇਗੀ। ਟ੍ਰੈਕ ਰਹਿਤ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਿਵਰਸ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਢਿਆਂ ਅਤੇ ਟਿਪਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟਾਂ 'ਤੇ, ਲਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਲਟਾਉਣ ਦੇ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਮਨੁੱਖ ਮੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਕੰਮ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

14.0 ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ

ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (ਪੀਪੀਸੀਬੀ) ਵੱਲੋਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

15.0 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਭ

ਰੇਤ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਨਵੇਂ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਆਮਦਨ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਅਤੇ ਗਰੀਬੀ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਰਾਇਲਟੀ ਵਜੋਂ ਸਾਲਾਨਾ ਮਾਲੀਆ ਵੀ ਮਿਲੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵੀ, ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਸਰਵੋਤਮ ਵੰਡ ਅਤੇ ਖੁਦਾਈ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗ-ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਪਾੜੇ ਨੂੰ ਭਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ। ਰੇਤ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਮਾਲੀਏ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ

ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।

16.0 ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿਭਾਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ EMP ਹੈ। EIA ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਸਿਹਤ, ਜੋਖਮ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਲਈ ਪੁੰਜੀ ਲਾਗਤ 1.40 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਹੋਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਆਵਰਤੀ ਲਾਗਤ 1.50 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਹੋਵੇਗੀ। EMD ਦੁਆਰਾ ਗ੍ਰੀਨਬੈਲਟ ਅਤੇ ਹਰਿਆਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਗ੍ਰੀਨਬੈਲਟ ਦੇ ਵਿਕਾਸ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ (CPCB) ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। EMD ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਨੂੰ ਵੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ।
