

ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਅਧੀਨ ਸ਼੍ਰੀ ਪਰੇਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਵਲੋਂ ਰਾਵੀ ਰਿਵਰ ਬੈਂਡ ਮਾਈਨਿੰਗ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰਥਾ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਮਿਤੀ 12.07.2022 ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਜਗਾ: ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ
ਸਥਾਨ: ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਸਾਹਿਬ, ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮਾਂ: 12 ਜੁਲਾਈ 2022, ਸਵੇਰੇ 11 ਵਜੇ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ: ਇਹ ਤਜਵੀਜ਼ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ ਤੋਂ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਹੈ। ਹਦਬਸਤ ਨੰ: 59, ਖਸਰਾ ਨੰ: 40//21,22,23,24,25,43//1,2,3,4,5/1,5/2,6/1,6/2,7,8,15,44//1,1/2,10/1, 10/ 2,11 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, 5 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਰੇਤ @2,66,158 ਟੀਪੀਏ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਕੁੱਲ ਖਣਨਯੋਗ ਖੇਤਰ 60,850 ਵਰਗ ਮੀਟਰ (6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ) ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਅਮਨਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ, ਐਸ.ਡੀ.ਐਮ, ਅਜਨਾਲਾ ਵੱਲੋਂ ਮਾਨਯੋਗ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ

1. ਸ਼੍ਰੀ ਅਮਨਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ, ਐਸ.ਡੀ.ਐਮ, ਅਜਨਾਲਾ
2. ਇੰਜ ਅੰਮ੍ਰਿਤਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਹਲ, ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
3. ਸ਼੍ਰੀ ਸਤਨਾਮ ਸਿੰਘ, ਐਸ.ਡੀ.ਓ, ਮਾਇਨਿੰਗ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਆਰੰਭ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੇ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਿੰਗ - ਕਮਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਆਸ - ਪਾਸ ਦੇ ਕਸਬਿਆਂ / ਪਿੰਡਾਂ ਤੋਂ ਆਏ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਿਖੇ ਮਾਇਨਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਏ ਸਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਦੁਆਰਾ MoEF&CC ਕੋਲ ਈ. ਆਈ. ਏ. ਮਿਤੀ 14.9.2006 ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਬੀ-2' ਦੇ ਤਹਿਤ ਮਾਇਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਉਦਯੋਗ ਨੇ ਖਸਰਾ

ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ ਨੰ: 40//21,22,23,24,25,43//1,2,3,4,5/1,5/2,6/1,6/2,7,8,15,44//1,1/2,10/1, 10/ 2.11
 ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ, ਐਚ.ਬੀ. ਨੰਬਰ 59, ਤਹਿਸੀਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਖੇ @ 2,66,158 ਟੀਪੀਏ
 ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਹੈ।
 ਉਦਯੋਗਦੀ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, MoEF&CC ਨੋਡਰਾਫਟ EIA ਅਧਿਐਨ ਰਿਪੋਰਟ
 ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ 'ਸੰਦਰਭ ਦੀ ਆਸਰਤ' ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਕਨੇ 14.09.2006
 ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ
 ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਡਰਾਫਟ EIA ਰਿਪੋਰਟ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ
 ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਲਈ ਉਕਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ
 ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਦੁਆਰਾ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕਰਨ
 ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਵਗਤ ਕਰਵਾਇਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਸਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ
 ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਮੈਸ. ਈ.ਕੇ ਪਰਿਆਵਰਣ ਅਤੇ ਕੰਸਲਟੈਂਟ ਪ੍ਰਾਇ.ਲਿਮਿਟਿਡ ਨੂੰ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ
 ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਹੈ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ EIA ਅਧਿਐਨ
 ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਡਰਾਫਟ ਬਾਰੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ।



ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜੋਤੀ ਰਾਨੀ, ਮੈਸਰਜ਼ ਈਕੋ ਪਰਿਆਵਰਨ ਲੈਬਾਰਟਰੀਜ਼ ਐਂਡ ਕੰਸਲਟੈਂਟਸ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ
 ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ
 ਦਿੱਤੇ ਹਨ:

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪੈਰਾਮੀਟਰ	ਵਰਣਨ
1.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਛਾਣ	2,66,158 ਟੀਪੀਏ ਦੀ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਨਾਲ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 14 ਸਤੰਬਰ, 2006 ਦੀ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਸੂਚੀ 1(ਏ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।
2.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ	ਸ਼. ਪ੍ਰੋਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ


		(ਮਾਲਕ) E-mail: vchoudhary4794@gmail.com														
3.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਵਰਣਨ	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉਤਪਾਦਨ ਸਮਰੱਥਾ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ. ਹੈ। ਮਾਈਨ ਲੀਜ਼ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਨ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਸਤਹ ਪੱਧਰ ਤੋਂ 3 ਮੀਟਰ ਹੋਵੇਗੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਣਿਜ ਭੰਡਾਰ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮਾਤਰਾ 16,88,590 ਟਨ ਹੋਵੇਗੀ।														
4.	ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ															
4.1	ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਸਮੱਚੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 16,88,590 ਟਨ ਖਣਿਜ ਰੇਤ ਅਤੇ ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਲਾਨਾ ਲਈ ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਉਤਪਾਦਨ 2,66,158 ਟੀ.ਪੀ.ਏ.														
4.2	ਖੇਤਰ ਦੇ ਵੇਰਵੇ	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ 6.085 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ														
4.3	ਸਥਾਨ	<p>ਸਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀਮਾ ਧੁਰੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ਵਿਥਕਾਰ</th> <th>ਲੰਬਕਾਰ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31°56'33.96"N</td> <td>74°48'32.60"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'26.97"N</td> <td>74°48'31.12"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'34.43"N</td> <td>74°48'19.78"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'38.09"N</td> <td>74°48'20.77"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'35.50"N</td> <td>74°48'31.63"E</td> </tr> <tr> <td>31°56'34.23"N</td> <td>74°48'31.24"E</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗੂਗਲ ਅਰਥ ਚਿੱਤਰ ਨੂੰ ਡਰਾਇੰਗ-3 ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।</p> <p>ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ ਭਾਰਤੀ ਸਰਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਟੋਪੋਸ਼ੀਟ ਨੰਬਰ H43C13 ਡਰਾਇੰਗ-2 ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੈ।</p>	ਵਿਥਕਾਰ	ਲੰਬਕਾਰ	31°56'33.96"N	74°48'32.60"E	31°56'26.97"N	74°48'31.12"E	31°56'34.43"N	74°48'19.78"E	31°56'38.09"N	74°48'20.77"E	31°56'35.50"N	74°48'31.63"E	31°56'34.23"N	74°48'31.24"E
ਵਿਥਕਾਰ	ਲੰਬਕਾਰ															
31°56'33.96"N	74°48'32.60"E															
31°56'26.97"N	74°48'31.12"E															
31°56'34.43"N	74°48'19.78"E															
31°56'38.09"N	74°48'20.77"E															
31°56'35.50"N	74°48'31.63"E															
31°56'34.23"N	74°48'31.24"E															

4.4	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ	<p>ਸਰੋਤ: ਪਾਣੀ ਦਾ ਟੈਂਕਰ</p> <table border="1" data-bbox="611 232 1406 595"> <thead> <tr> <th colspan="3">ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ</th> </tr> <tr> <th>ਲੜੀ ਨੰ.</th> <th>ਮਕਸਦ</th> <th>ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>ਧੂੜ ਦਮਨ</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>ਘਰੇਲੂ</td> <td>1.15</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ਕੁੱਲ</td> <td>2.65</td> </tr> </tbody> </table>	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ			ਲੜੀ ਨੰ.	ਮਕਸਦ	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)	1.	ਧੂੜ ਦਮਨ	1.5	2.	ਘਰੇਲੂ	1.15	ਕੁੱਲ		2.65
ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ																	
ਲੜੀ ਨੰ.	ਮਕਸਦ	ਪਾਣੀ ਦੀ ਲੋੜ (KLD)															
1.	ਧੂੜ ਦਮਨ	1.5															
2.	ਘਰੇਲੂ	1.15															
ਕੁੱਲ		2.65															
4.5	ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ	<p>ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਘਰੇਲੂ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ @ 1.2 KLD ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੈਪਟਿਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੀਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਓਵਰਫਲੋ ਹਰਿਆਲੀ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।</p>															
4.6	ਮੈਨ ਪਾਵਰ	<p>35 ਗੁਨਰਮੰਦ/ਅਰਧ-ਗੁਨਰਮੰਦ/ਅਣ-ਗੁਨਰਮੰਦ ਕਾਮੇ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 1 ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਮਰੱਥ ਅਤੇ 1 ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਤੋਂ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਿਰਫ ਅਸਥਾਈ ਰੈਸਟ ਸ਼ੈਲਟਰ ਅਤੇ ਸੈਨੇਟਰੀ ਸਹੂਲਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।</p>															
4.7	ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਲੋੜ	<p>ਮਾਈਨਿੰਗ ਸਿਰਫ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਇਸ ਲਈ ਰੇਤ ਮਾਈਨਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।</p>															
4.8	ਵਿਕਲਪਕ ਸਾਈਟ	<p>ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੀ ਖੱਡ ਰਾਵੀ ਦਰਿਆ ਦੇ ਬੈਂਡ 'ਤੇ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਜਾਂ ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਸਥਾਨਕ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡ ਦੇਵੇਗਾ।</p>															
4.9	ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਰੂਪ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ	<p>ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਸ਼ ਪ੍ਰੀਮਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸ਼ੇਰਗਿੱਲ ਪੁੱਤਰ ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਮਕਾਨ ਨੰਬਰ 12, ਤਿੱਖੀਵਿੰਡ ਮਾੜੀ ਗੋਰ ਸਿੰਘ, ਤਹਿਸੀਲ ਪੱਟੀ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਤਰਨਤਾਰਨ, ਪੰਜਾਬ-143416 ਦੇ ਨਾਮ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਭੂਮੀ ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਪੈਟਰਨ ਬਰੀਕ ਰੇਤ ਦੇ ਭੰਡਾਰਾਂ ਵਾਲੀ ਸਾਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਗੈਰ-ਜੰਗਲਾਤ ਜ਼ਮੀਨ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ</p>															

Handwritten signature

	ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਨੁਬੰਧ 4 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਹਨ।
--	---

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੇ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਜਨਤਕ ਸਥਾਨ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ EIA ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14.09.2006 ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਤੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਥੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਿਚਾਰ ਲਈ MoEF&CC ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਮਰਥਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:-



ਲੜੀ ਨੰ	ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ	ਸਵਾਲ/ ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੇਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ	ਸਵਾਲ/ ਸਟੇਟਮੈਂਟ / ਸੂਚਨਾ / ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਜੋ ਮੇਕੇ ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਮੰਗੀ, ਉਸ ਦਾ ਜਵਾਬ
1	ਸ਼੍ਰੀ ਰਨਦੀਪ ਸਿੰਘ, ਪੁੱਤਰ ਰਵੇਲ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜਾਦਾ	ਇਹ ਪਾਲਿਸੀ ਕਿੱਧਾ ਦੀ ਹੈ, ਕਿਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਲਿਸੀ ਟਨਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਕੱਟੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।	ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਵਾਤਾਵਰਣ, ਜੰਗਲਾਤ ਅਤੇ ਮੈਸਮੀ ਤਬਦੀਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਅਤੇ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ ਪੰਜਾਬ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਿੰਨੀ ਉਤਪਾਦਨ ਦੀ ਸਮੱਰਥਾ ਹੋਵੇਗੀ ਉਸ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਵਾਧੂ ਰੇਤਾ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੀ।

		<ul style="list-style-type: none"> • ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਮਾਇਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। • ਟੌਰਕ ਆਵਰਲੋਡ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਮਾਇਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਾਇਨਿੰਗ ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ • ਮਿਟਰਿੰਗ ਪਲਾਨ ਮੁਤਾਬਿਕ ਟੌਰਕ ਆਵਰਲੋਡ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਟੌਰਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਵਰ ਹੋਣਗੇ।
	ਚਰਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਗੁਰਦਿਆਲ ਸਿੰਘ	<ul style="list-style-type: none"> • ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਮਾਇਨਿੰਗ ਤੋਂ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਮਾਇਨਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇਣ ਦੀ ਪਹਿਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੇਣ ਦੀ ਪਹਿਲ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਦਾ ਕੋਈ ਬੰਦੀ ਨਹੀਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

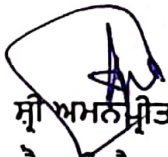
(Handwritten signature)

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਨੇ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੱਥਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ, ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰ ਦਿੱਤੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਪਰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਵਿੱਚ ਹੱਥ ਨਹੀਂ ਉਠਾਏ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ 45 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੇ ਭਾਗ ਲਿਆ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ, ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਨੈੱਟ 'ਤੇ, ਸਾਰੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ। ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਿੰਗ-ਕਮ-ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫ਼ਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਵੋਟ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ।

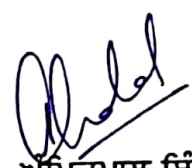
ਹਾਜ਼ਰੀ ਰਿਪੋਰਟ - ਅਨੁਲੱਗ ਏ
 ਫੋਟੋਗ੍ਰਾਫ - ਅਨੁਲੱਗ ਬੀ
 ਡੀ.ਵੀ.ਡੀ - ਅਨੁਲੱਗ ਸੀ

<p>2</p> <p>ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ, ਪੁੱਤਰ ਸੰਤੋਖ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਅਜਾਦਪੁਰ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲੇਗਾ। • ਘਰੇਲੂ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਮੁਫਤ/ਘੱਟ ਰੇਟ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਲਿਸੀ ਤੇ ਅਧੀਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। • ਰੇਤ ਦੀ ਖੁਦਾਈ 40 ਫੁੱਟ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨੀ ਪਾਣੀ 300 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਡੂੰਘਾਈ ਤੱਕ ਦੂਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਰੇਤ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਟੈਕਨ ਇੱਕ ਪਿੰਡ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਸਾਰੇ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ ਤੋਂ ਰੇਤ ਢੇਣ ਵਾਲੇ ਡੰਪਰ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨਾਜਾਇਜ਼ ਮਾਈਨਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਹੇਰਾਫੇਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਲਿਖਤੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਪਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ 35 ਬੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਜੋ ਇਸ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲੇਗਾ। • ਘਰੇਲੂ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਮੁਫਤ/ਘੱਟ ਰੇਟ ਤੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। • ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਕ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਬੋਰਡ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਵੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
<p>3</p> <p>ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਸਾਹਿਬ ਸਿੰਘ, ਪੁੱਤਰ ਹਰਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਰਜ਼ਾਦਾ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਰਸਤੇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੰਡਾ ਨਹੀਂ ਲਗਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਜਾਣ ਲਈ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋਵੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤਹਿਤ ਇਸ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰਖਾਂਗਾ ਕਿ ਰਾਹ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੰਡਾ ਨਾ ਲੱਗੇ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਕਾਰਨ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਜਾਣ ਲਈ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋਵੇ।

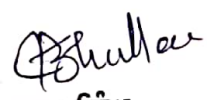
Handwritten signature


ਸ੍ਰੀ ਅਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ,
ਐਸ.ਡੀ.ਐਮ., ਅਜਨਾਲਾ

~~Office: A.D.C. Amritsar~~



ਇੰਜੀ. ਅੰਮ੍ਰਿਤਪਾਲ ਸਿੰਘ ਚਾਹਲ,
ਸਹਾਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ



ਸ੍ਰੀ ਸਤਨਾਮ ਸਿੰਘ
ਐਸ.ਡੀ.ਓ, ਮਾਇੰਨਿੰਗ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ
ਅਜਨਾਲਾ